

РАЗРАБОТЧИК:
Генеральный директор
ООО «ДорМостПроект»,

_____/ А.В. Дьячков /
« ____ » _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:
Глава Администрации городского
округа Лотошино Московской
области

_____/ _____ /
« ____ » _____ 2020 г.

УТВЕРЖДЕНО:
постановлением Администрации
городского округа Лотошино
Московской области

№ _____
от _____

СОГЛАСОВАНИЕ:

_____/ _____ /
« ____ » _____ 2020 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛОТОШИНО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 1

2020 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ**

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования	Подпись

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	6
ВВЕДЕНИЕ	7
ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД	10
ПАСПОРТ КСОДД	17
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛОТОШИНО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	21
1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)	21
1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Лотошино Московской области, материалов инженерных изысканий	23
1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории городского округа Лотошино, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	45
1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории городского округа Лотошино	51
1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	64
1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	69
1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения	71
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа Лотошино	74
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	75
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков	92
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	96

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	103
1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	104
2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОЧЕРЕДНОСТЬ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ	109
2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.....	110
2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	112
2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	112
2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	113
2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.....	113
2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	121
2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	121
2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.	122
2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.....	123
2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....	123
2.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функции и этапы внедрения.....	123
2.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	124
2.13 Организация движения маршрутных транспортных средств.....	128
2.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	128
2.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	129
2.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств.....	130

2.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	130
2.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	131
2.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	133
2.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.....	141
2.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом.....	145
2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	150
3. ПРОГРАММА ВЗАИМОУВЯЗАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ДО 2039 Г. С УКАЗАНИЕМ СРОКОВ РЕАЛИЗАЦИИ, ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	152
4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	173
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	182
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	185
ПРИЛОЖЕНИЕ Б	188

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

КСОДД	-	Комплексные схемы организации дорожного движения
ОДД	-	Организация дорожного движения
БДД	-	Безопасность дорожного движения
ТСОДД	-	Технические средства организации дорожного движения
МГН	-	Маломобильные группы населения
ПДД	-	Правила дорожного движения
ПОДД	-	Проект организации дорожного движения
УДС	-	Улично-дорожная сеть
ДТП	-	Дорожно-транспортное происшествие
АСУДД	-	Автоматизированная система управления дорожным движением

ВВЕДЕНИЕ

Городской округ Лотошино - муниципальное образование в Московской области Российской Федерации. Городской округ расположен на северо-западе Московской области и граничит на севере и западе с Тверской областью, на востоке и юге с городскими округами Клин, Волоколамск и Шаховская Московской области.

Общая площадь муниципального образования — 979,6 км².

Численность городского округа составляет на 01.01.2019 г. - 16 126 человек. Городское население составляет 30,3% (рабочий поселок Лотошино), сельское – 69,7%.

Административный центр — рабочий поселок Лотошино, находящийся в 160 км от города Москвы и в 34 км от железнодорожной станции Волоколамск Рижского направления Московской железной дороги.

В соответствии с Законом Московской области № 85/2019-ОЗ от 13 мая 2019 года «Об организации местного самоуправления на территории Лотошинского муниципального района» в состав городского округа Лотошино входят 43 населённых пункта: 1 посёлок городского типа, 2 посёлка, 1 село и 39 деревень.

Ведущими секторами экономики являются агропромышленный комплекс и промышленность, городского округа Лотошино – один из самых экологически чистых и красивых в Подмосковье. Здесь в первозданном виде сохранились леса и озера, малые реки и заповедные территории. Охота, рыбалка, дары леса, чистый, целебный воздух уникальные экологические условия способствуют развитию туризма. Городской округ успешно участвовал в Международных Форумах "Подмосковье: отдых и туризм".

На территории муниципального образования функционируют учреждения здравоохранения, образования и культуры с хорошей материально-технической базой. Приоритетными направлениями развития городского округа являются сельское хозяйство, промышленность и туристическая деятельность.

Транспортная система городского округа Лотошино Московской области сформирована автомобильной инфраструктурой, которая позволяют обеспечивать внутрирайонные и межмуниципальные транспортно-экономические связи.

Городской округ Лотошино обладает разветвленной сетью автомобильных дорог:

- Регионального значения - 142,805 км, из них 139,066 с асфальтобетонным покрытием, 3,739 км, с грунтовым и щебеночным покрытием;
- Муниципального значения – 65,53 км.

Согласно постановления Главы городского округа Лотошино от 14.09.2018г. №979 маршрутно-транспортная сеть представлена муниципальными (15 маршрутов регулярного сообщения) и межмуниципальными (4 маршрута регулярного сообщения) автобусными маршрутами.

На сегодняшний день на территории городского округа актуальны проблемы неудовлетворительного состояния дорог и улиц, аварийности на дорогах, отсутствия безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, недостатка парковочных мест. Увеличению количества дорожно-транспортных происшествий способствует растущее отставание развития транспортной инфраструктуры от уровня автомобилизации населения.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог городского округа Лотошино, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, предусматривающая комплекс взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2039 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) на автомобильных дорогах городского округа Лотошино являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- повышение пропускной способности дорог и искусственных сооружений на них;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Основаниями для разработки КСОДД являются:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Проект Генерального плана сельского поселения Ошейкинское Лотошинского муниципального района Московской области;
- Проект Генерального плана городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района Московской области;
- Проект Генерального плана сельского поселения Микулинское Лотошинского муниципального района Московской области;
- Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы;
- Стратегия социально-экономического развития городского округа Лотошино Московской области на 2020-2025 и до 2030 года (п. Лотошино 2019г.);
- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» утверждена постановлением Правительства Московской области.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий организации дорожного движения (ОДД), обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- 4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Городского округа Лотошино Московской области
Основание для проектирования КСОДД	Муниципальный контракт № 97/V-20 от 18.05.2020 г.
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация городского округа Лотошино Московской области, 143800, Московская область, п. Лотошино, ул. Центральная, д.18
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	ООО «ДорМостПроект», 394053, г. Воронеж, Олимпийский бульвар, дом 12, помещение 8/4
Цели и задачи КСОДД	Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленных на решение следующих задач: – формирование комплексных решений по организации дорожного движения; – реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения; – обеспечение безопасности дорожного движения; – упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; – организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; – повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; – снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; – снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; – размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и (или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.
Исходные данные для проектирования КСОДД	1) размер территории; 2) численность населения за последние пять лет; 3) климатические условия; 4) основные экологические характеристики; 5) общая протяженность дорог; 6) перечень автомобильных дорог с указанием типа дорожного покрытия; 7) наличие разделительных полос, велосипедных дорожек; 8) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов;

	9) перечень детских учреждений, находящихся вдоль проезжей части; 10) численность парка автомобилей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы); 11) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте; 12) данные о дорожно-транспортных происшествиях в динамике за период трех лет; 13) информация о предполагаемых (часто используемых) местах массовых мероприятий; 14) режимы работы светофорных объектов; 15) документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования; 16) материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения; 17) функциональное зонирование территории; 18) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 19) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 20) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД; 21) плотность сети дорог; 22) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие защитных полос, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 23) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 24) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы); 25) характеристика муниципального образования как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории муниципального образования); 26) отношение численности парка автомобилей к численности жителей; 27) сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения; 28) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест); 29) и другая информация при необходимости.
--	---

Требования к составу и содержанию КСОДД	КСОДД должна включать: – паспорт КСОДД; – характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации; – мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации; – оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения; – оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения. В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов, указанных в пункте 2 статьи 16 Закона об организации дорожного движения. Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации. Паспорт КСОДД должен содержать: – наименование КСОДД, – основания для разработки КСОДД, – наименование заказчика и исполнителя (разработчика КСОДД), места их нахождения, – цели и задачи КСОДД, – показатели оценки эффективности организации дорожного движения, – сроки и этапы реализации КСОДД, – описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, – объемы и источники их финансирования. Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводится для территории городского округа Лотошино Московской области и должна включать: 1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации); 2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий; 3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;
--	---

	4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории; 5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов; 6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость); 7) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения; 8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения; 9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения; 10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков; 11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (при наличии); 12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения; 13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения. В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по: 1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения; 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление; 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
--	--

	5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; 6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств; 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог); 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств; 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках; 10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования; 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения; 12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; 13) организации движения маршрутных транспортных средств; 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения; 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; 16) организации пропуска транзитных транспортных средств; 17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств; 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; 21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом; 22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств. Мероприятия по организации дорожного движения должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный
--	--

	государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии). При моделировании дорожного движения должен осуществляться анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения, ввод полученных данных в указанную модель, верификация и валидация такой модели, выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов, прогнозирование и построение модели перспективной ситуации, формирование отчетных материалов. Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации должны осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития городского округа Лотошино Московской области, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам городского округа, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноза развития сети дорог городского округа Лотошино Московской области, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения на территории городского округа Лотошино Московской области. По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать: – прогноз основных показателей безопасности дорожного движения; – прогноз параметров, характеризующих дорожное движение; – прогноз параметров эффективности организации дорожного движения; – ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения. Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения
--	---

	должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов.
Требования к оформлению КСОДД	КСОДД следует оформлять в виде брошюры в переплете формата А4, CD-ROM и/или электронного носителя информации. КСОДД должны содержать: 1) титульный лист; 2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций; 3) содержание; 4) введение; 5) задание на проектирование КСОДД; 6) паспорт КСОДД; 7) пояснительную записку; 8) графический материал (схемы).
Требования к согласованию КСОДД	Исполнитель (разработчик КСОДД) представляет проект КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД). Исполнителю надлежит получить заключение по итогам рассмотрения проекта КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в письменной форме и в форме электронного документа. Заключение должно содержать информацию о согласовании проекта КСОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. Заключение является неотъемлемой частью КСОДД. Исполнитель должен повторно представить доработанный КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.
Сроки выполнения	В течение 90 (девяносто) календарных дней с момента заключения муниципального контракта
Требования к составу комплекта документации и количеству экземпляров	1. Разработанный КСОДД предоставляется в 1-м печатном экземпляре и на электронном носителе в формате .doc и .pdf.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Городского округа Лотошино Московской области
Основание для разработки КСОДД	- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Проект Генерального плана сельского поселения Ошейкинское Лотошинского муниципального района Московской области; - Проект Генерального плана городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района Московской области; - Проект Генерального плана сельского поселения Микулинское Лотошинского муниципального района Московской области; - Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы; - Стратегия социально-экономического развития городского округа Лотошино Московской области на 2020-2025 и до 2030 года (п. Лотошино 2019г.); - Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» утверждена постановлением Правительства Московской области.
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация городского округа Лотошино, расположенная по адресу: 143800, Московская область, посёлок Лотошино, улица Центральная, дом №18.

Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	ООО «ДорМостПроект», 394053, г. Воронеж, Олимпийский бульвар, дом 12, помещение 8/4						
Цели и задачи КСОДД	Цель: разработка комплекса взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД на срок действия документов стратегического планирования, направленных на решение следующих задач: – сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог на территории городского округа Лотошино; – повышение уровня безопасности дорожного движения (БДД); – приведение дорог и улиц в нормативное состояние; – обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; – повышение пропускной способности дорог и улиц; – упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; – снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; – снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.						
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.-я	Существующее положение	Периоды планирования		
					2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2039 годы
	1	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	-	100%	100%	100%
	2	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино /мест	-	30	30	10
	3	Количество обустроенных остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	шт.	-	100	100	90
	4	Количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	2	-	-
	5	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений	шт.	-	10	-	-
	6	Количество транспортных узлов, на которых предлагаются мероприятия по оптимизации ОДД	шт.	-	-	-	1
	7	Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.	-	10	--	-
Сроки и этапы реализации КСОДД	Сроки реализации КСОДД – 2021-2039 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: На краткосрочную перспективу – 2021-2025 годы; На среднесрочную перспективу – 2026-2030 годы; На долгосрочную перспективу – 2031-2039 годы.						

Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	1. обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий; 2. разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения: – установка дорожных знаков «Движение грузовых автомобилей запрещено». 3. развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог): – организация парковочных мест (70 машино/мест). 4. организация движения маршрутных транспортных средств: – поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта; – обустройство остановочных пунктов (290 шт.). 5. скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах: – установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости». 6. развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов: – обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) (1 шт.); – строительство велодорожек протяженностью 2,2 км с организацией велопарковок. 7. обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов: – обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий маломобильных групп населения (МГН) (2 шт.). 8. обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям: – обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД (10 шт.). 9. локально-реконструкционные мероприятия: – локально-реконструкционные мероприятия на пересечении ул. Центральная – Волоколамское ш. – ул. Кирова. 10. мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения (ПДД): – закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (10 шт.). 11. паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения; 12. разработка единого проекта организации дорожного движения (ПОДД).
Объемы и источники их финансирования	Общий объем финансирования КСОДД составляет 6877,335 млн. рублей, в том числе:

	- за счет бюджета Московской области – 2244,196 млн. руб.; - за счет бюджета городского округа Лотошино – 4416,231 млн. руб.; - внебюджетных источников – 216,908 млн. руб.
--	---

1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории городского округа Лотошино Московской области

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Городской округ Лотошино расположен на северо-западе Московской области. На севере и западе городской округ граничит с Тверской областью, на востоке и юге с городскими округами Клин, Волоколамск и Шаховская Московской области, на схеме 1.1.1 показана расположения муниципальных образований на территории Московской области.



Схема 1.1.1 - Схема расположения муниципальных образований на территории Московской области

Административным центром городского округа Лотошино является рабочий поселок Лотошино, находящийся в 160 км, от города Москвы и в 34 км, от железнодорожной станции

Волоколамск Рижского направления Московской железной дороги. Поселок Лотошино - рабочий поселок городского типа, выполняет функции местного административно-политического и организационно-хозяйственного центра округа.

Транспортные связи с городом Москвой и городом Тверью осуществляются по дорогам регионального значения Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка, Лотошино-Суворово-Клин.

Территория городского округа 979,6 км², что составляет 2% от территории Московской области.

Городской округ Лотошино образован в соответствии с Законом Московской области № 85/2019-ОЗ от 13 мая 2019 года «Об организации местного самоуправления на территории Лотошинского муниципального района».

В состав городского округа Лотошино входят 43 населённых пункта: 1 посёлок городского типа, 2 посёлка, 1 село и 39 деревень.

Границы городского округа Лотошино, находящегося в составе Московской области, представлены на схеме 1.1.2.

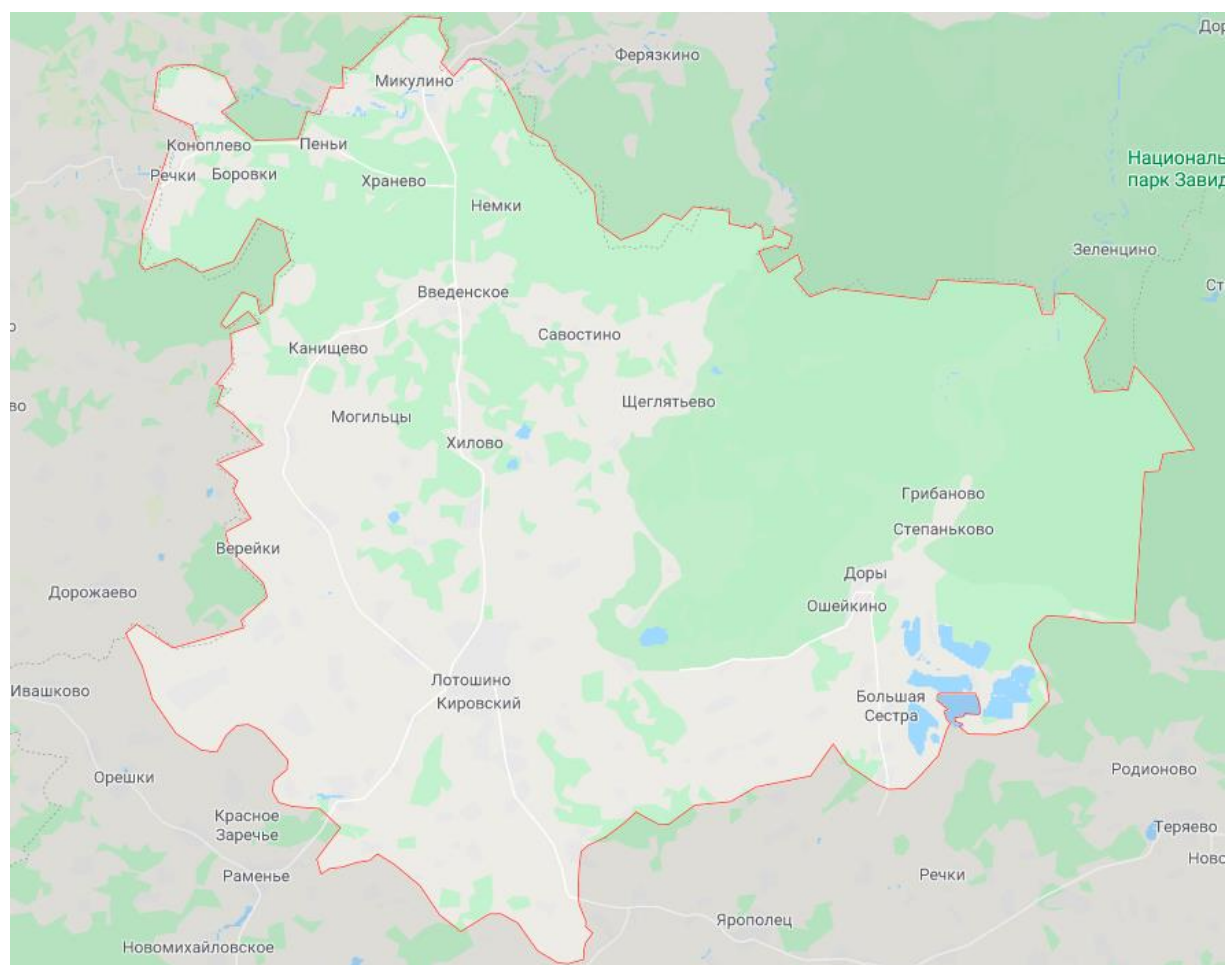


Схема 1.1.2 – Схема расположения городского округа Лотошино

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Лотошино Московской области, материалов инженерных изысканий

Нормативная правовая база городского округа Лотошино Московской области включает в себя:

1. Проект Генерального плана сельского поселения Ошейкинское Лотошинского муниципального района Московской области от 26.10.2017 №383-41 (разработанный ГУП МО «НИИПи градостроительства», в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Лотошинского муниципального района Московской области, Советом депутатов Лотошинского муниципального района Московской области);

2. Проект генерального плана городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района Московской области № 1136/15 от 04.03.2015 (разработанный ГУП МО «НИИПи градостроительства», в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Лотошинского муниципального района Московской области, Советом депутатов Лотошинского муниципального района Московской области);

3. Проект Генерального плана сельского поселения Микулинское Лотошинского муниципального района Московской области № 384/41 от 26.10.2017 (разработанный ГУП МО «НИИПи градостроительства», в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Лотошинского муниципального района Московской области, Советом депутатов Лотошинского муниципального района Московской области);

4. Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы (Руководствуясь п. 1 ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п. 6 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Лотошинского муниципального района, утвержденным постановлением Главы Лотошинского муниципального района Московской

области от 11.10.2019 №993 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лотошино»);

5. Стратегия социально-экономического развития городского округа Лотошино Московской области на 2020-2025 и до 2030 года (п. Лотошино 2019г.);

6. Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» утверждена постановлением Правительства Московской области;

7. Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области № 230/8 от 25.03.2016.

Проект Генерального плана сельского поселения Ошейкинское Лотошинского муниципального района Московской области.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Ошейкинское направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри сельского поселения и выход на сеть внешних автомобильных дорог представлены на карте 1.2.1.

В ходе разработки генерального плана дополнительно к мероприятиям по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения к реконструкции предлагаются автомобильные дороги, приведенные в таблице 1.2.1, с последующим включением их в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области.

Таблица 1.2.1 - Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
1	Кельи – Званово (км 1,40 – км 6,91)	Р	5,51	IV	2	35	100
2	Ошейкино – Доры – Егорье	Р	3,57	IV	2	35	100
3	Гаврилово – Званово – Ошейкино (км 4,1 – км 10,94)	Р	6,84	IV	2	35	100
	Итого		15,92				

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, планируемых к строительству и реконструкции, представлен в таблице 1.2.2

Таблица 1.2.2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, планируемых к строительству и реконструкции

п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид работ	Категория	Ширина полосы отвода, м	Ширина придорожной полосы, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
1	Обычные, регионального значения							
1.1	Лотошино – Суворово – Клин	Р	II	49,0	75,0	0,11	2	7,5

п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид работ	Категория	Ширина полосы отвода, м	Ширина придорожной полосы, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
1.2	Восточный обход рабочего поселка Лотошино	С	III	46,0	50,0	5,02	2	7,0
1.3	Суворово – Ошейкино – Максимово (от а/д «Лотошино – Суворово – Клин» до а/д «Лотошино – Ошейкино»)	Р	III	46,0	50,0	8,30	2	7,0
1.4	Лотошино – Ошейкино (от рабочего поселка Лотошино до д. Гаврилово)	Р	III	46,0	50,0	0,73	2	7,0
1.5	Воробьево – Узорово	Р	IV	35,0	50,0	5,04	2	6,0
1.6	Ушаково – Мамоново	Р	IV	35,0	50,0	2,70	2	6,0
1.7	«Воробьево – Узорово» – Шилово	Р	IV	35,0	50,0	0,75	2	6,0
1.8	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Сологино	Р	IV	35,0	50,0	0,93	2	6,0
1.9	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Чекчино	Р	IV	35,0	50,0	1,40	2	6,0
1.10	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Торфяной	С	IV	35,0	50,0	0,44	2	6,0
1.11	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Кушелово	Р	IV	35,0	50,0	4,02	2	6,0
1.12	«Лотошино – Суворово – Клин» – Курвино	Р	IV	35,0	50,0	0,40	2	6,0
1.13	«Лотошино – Суворово – Клин» – Агнищево	Р	IV	35,0	50,0	0,61	2	6,0
1.14	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Матвейково	Р	IV	35,0	50,0	1,82	2	6,0
1.15	Лотошино – Горы Мещерские – Марково	Р	IV	35,0	50,0	7,95	2	6,0
1.16	Кельи – Званово (км 1,40 – км 6,91)	Р	IV	35,0	50,0	5,51	2	6,0
1.17	Ошейкино – Доры – Егорье	Р	IV	35,0	50,0	3,57	2	6,0
1.18	Гаврилово – Званово – Ошейкино (км 4,1 – км 10,94)	Р	IV	35,0	50,0	6,84	2	6,0

п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид работ	Категория	Ширина полосы отвода, м	Ширина придорожной полосы, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
	Итого	Р С				50,68 5,46		
2	Обычные, местного значения							
2.1	Подъезд д. Терebetовo	Р	V	33,0	25,0	1,80	1-2	не менее 4,5 м
2.2	Звановo – Терebetовo	С	IV	35,0	50,0	1,14	2	6,0
2.3	Егорье – Матюшкино	С	V	33,0	25,0	1,78	1-2	не менее 4,5 м
2.4	Подъезд к д. Мармыли	Р	V	33,0	25,0	0,20	1-2	не менее 4,5 м
2.5	Егорье – Грибановo	С	V	33,0	25,0	1,91	1-2	не менее 4,5 м
2.6	Кушеловo – Телешовo	Р	IV	35,0	50,0	1,58	2	6,0
2.7	Большая Сестра – Телешовo	Р	V	33,0	25,0	3,20	1-2	не менее 4,5 м
2.8	Подъезд д. Бородино	Р	IV	35,0	50,0	0,54	2	6,0
2.9	Подъезд к д. Грибановo	С	IV	35,0	50,0	0,70	2	6,0
2.10	Подъезд к д. Березняки	Р	V	33,0	25,0	1,00	1-2	не менее 4,5 м
2.11	Подъезд к д. Рахновo	Р	V	33,0	25,0	3,06	1-2	не менее 4,5 м
2.12	Подъезд к п. Большая Сестра	Р	IV	35,0	50,0	0,25	2	6,0
2.13	Подъезд к ЗАО «Доры»	Р	V	33,0	25,0	0,57	1-2	не менее 4,5 м
2.14	Подъезд к д. Плаксино	Р	IV	35,0	50,0	0,45	2	не менее 4,5 м
2.15	Подъезд к кладбищу в районе д. Узоровo	Р	V	33,0	25,0	0,29	1-2	не менее 4,5 м
2.16	Подъезд к туристической базе в районе д. Власовo	Р	V	33,0	25,0	0,43	1-2	не менее 4,5 м
2.17	Подъезд к туристической базе в районе д. Телешовo	Р	V	33,0	25,0	3,87	1-2	не менее 4,5 м
2.18	Подъезд к д. Матвейковo	Р	V	33,0	25,0	0,37	1-2	не менее 4,5 м
2.19	Подъезд к очистным сооружениям в д. Доры	С	V	33,0	25,0	0,34	1-2	не менее 4,5 м

п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид работ	Категория	Ширина полосы отвода, м	Ширина придорожной полосы, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
	Итого	Р С				17,61 5,87		
С – строительство; Р – реконструкция								

Общая протяжённость планируемой сети автомобильных дорог в границах сельского поселения Ошейкинское – 185,90 км, в том числе:

- Автомобильных дорог регионального значения – 52,30 км;
- Автомобильных дорог местного значения – 104,11 км.

Проект генерального плана городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района Московской области.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения Лотошино в генеральном плане направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри городского поселения и выход на сеть внешних автомобильных дорог на карте 1.2.2.

В ходе разработки генерального плана к реконструкции предлагаются автомобильные дороги, приведенные в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3 – Автомобильные дороги, панируемые к реконструкции

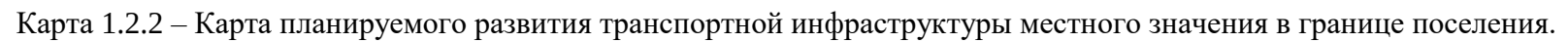
№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
1	Михалево – Натальино	Р	2,92	IV	2	35	100
2	«Новошино – Нововасильевское» – Новошино	Р	0,89	IV	2	35	100
3	Подъезд к центральной усадьбе Нововасильевское	Р	1,04	IV	2	35	100

4	Чапаево – Звягино – Пешки (км 3,50 – км 8,23)	Р	4,73	IV	2	35	100
	Итого	Р	9,58				

Общая протяжённость планируемых к реконструкции и строительству автомобильных дорог регионального значения – 53,92 км, из них:

- в соответствии с предложениями генерального плана – 9,58 км.

КАРТА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ ПОСЕЛЕНИЯ



Перечень автомобильных дорог регионального и местного значения, планируемых к строительству и реконструкции, представлен в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4 - Перечень автомобильных дорог регионального и местного значения, планируемых к строительству и реконструкции

№ п/п	Наименование автомобильных дорог местного значения	Вид работ	Категория	Полоса отвода, м	Придорожная полоса, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
1	Обычные автомобильные дороги регионального значения							
1.1	Южный обход рабочего поселка Лотошино	С	III	46,0	50,0	7,39	2	7,0
		Р	III	46,0	50,0	3,33	2	7,0
1.2	Восточный обход рабочего поселка Лотошино (по направлению автомобильной дороги «Лотошино – Суворово – Клин»)	С	III	46,0	50,0	9,70	2	7,0
1.3	Восточный обход д. Михалево (по направлению автомобильной дороги «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка»)	С	III	46,0	50,0	2,05	2	7,0
1.4	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Павловское	Р	IV	35,0	50,0	0,94	2	6,0
1.5	«Хилово – Палкино – Введенское» – Рождество – Клетки	Р	IV	35,0	50,0	3,78	2	6,0
1.6	Лотошино – Турово – Новошино	Р	IV	35,0	50,0	2,38	2	6,0
1.7	Лотошино – Ошейкино (от рабочего поселка Лотошино до д. Гаврилово)	Р	III	46,0	50,0	5,01	2	7,0
1.8	«Кульпино – Володино» – Горсткино	Р	IV	35,0	50,0	0,34	2	6,0
1.9	Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы на участке от д. Михалево до д. Стрешневы Горы	Р	IV	35,0	50,0	3,27	2	6,0
1.10	Лотошино – Суворово – Клин	Р	II	49,0	75,0	2,25	2	7,5

№ п/п	Наименование автомобильных дорог местного значения	Вид работ	Категория	Полоса отвода, м	Придорожная полоса, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
1.11	Лотошино – Стрешневы Горы – Корневское (на участке км 7+100 – км 10+800)	Р	IV	35,0	50,0	3,80	2	6,0
1.12	Михалево – Натальино	Р	IV	35,0	50,0	2,92	2	6,0
1.13	«Новошино – Нововасильевское» – Новошино	Р	IV	35,0	50,0	0,89	2	6,0
1.14	Подъезд к центральной усадьбе Нововасильевское	Р	IV	35,0	50,0	1,04		6,0
1.15	Чапаево – Звягино – Пешки (км 3,50 – км 8,23)	Р	IV	35,0	50,0	4,73	2	6,0
	Итого по автомобильным дорогам регионального значения	Р С				34,78 19,14		
2	Обычные автомобильные дороги местного значения							
2.1	Подъезд к д. Татьянки	Р	IV	35,0	50,0	1,64	2	6,0
2.2	Калицино – Абушково – Харпай	Р	IV	35,0	50,0	2,63	2	6,0
2.3	Подъезд к д. Верейки	Р	IV	35,0	50,0	1,78	2	6,0
2.4	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Лужки	Р	IV	35,0	50,0	0,39	2	6,0
2.5	Клетки – Нововасильевское	Р	IV	35,0	50,0	2,43	2	6,0
2.6	«Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы» – Тереховка»	Р	V	33,0	25,0	0,60	2	Не мене 4,5
2.7	Подъезд к д. Бодрино	Р	V	33,0	25,0	1,30	2	Не мене 4,5
2.8	Издетель – Кировский	С	IV	35,0	50,0	0,31	2	6,0
2.9	Подъезд к кладбищу в д. Новолотошино	С	V	33,0	25,0	0,06	2	Не мене 4,5
2.10	Подъезд к агропромышленному комплексу (в районе д. Софийское)	С	IV	35,0	50,0	0,15	2	6,0
2.11	Подъезд к кладбищу в д. Редькино	С	V	3,0	25,0	0,44	2	не мене

№ п/п	Наименование автомобильных дорог местного значения	Вид работ	Категория	Полоса отвода, м	Придорожная полоса, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
								е 4,5
2.12	Подъезд к кладбищу в д. Володино	С	V	33,0	25,0	0,91	2	не мене е 4,5
2.13	Подъезд к кладбищу в д. Акулово	С	V	33,0	25,0	0,13	1	не мене е 4,5
2.14	Подъезд к кладбищу в д. Горсткино	С	V	33,0	25,0	0,30	1	не мене е 4,5
2.15	Подъезд к кладбищу в д. Новошино	С	V	33,0	5,0	0,48	2	не мене е 4,5
2.16	Подъезд к оз. Соколовское	С	V	33,0	25,0	0,20	2	не мене е 4,5
2.17	Подъезд к д. Кудрино	Р	IV	35,0	50,0	1,37	2	6,0
	Итого по автомобильным дорогам местного значения	Р С				11,89 2,98		
С – строительство; Р – реконструкция								

Все автомобильные дороги, предлагаемые к строительству и реконструкции, планируются с асфальтобетонным покрытием.

Общая протяжённость планируемой сети автомобильных дорог с твёрдым покрытием в границах городского поселения Лотошино составляет 150,85 км, в том числе:

- автомобильных дорог регионального значения – 137,57 км;
- автомобильных дорог местного значения – 13,28 км.

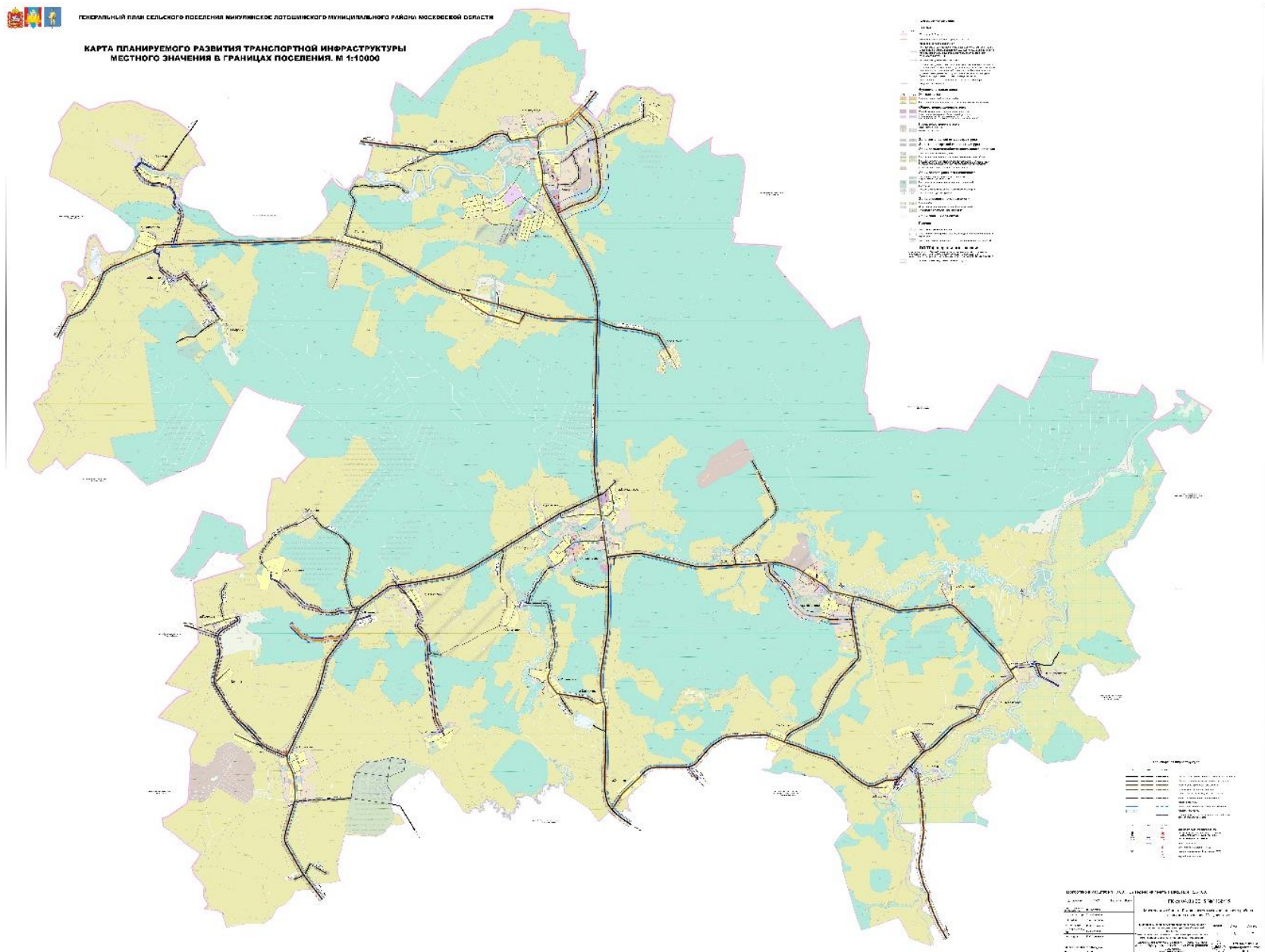
Проект Генерального плана сельского поселения Микулинское Лотошинского муниципального района Московской области.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Микулинское в проекте Генерального плана направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри сельского поселения и выход на сеть внешних автомобильных дорог представлены на карте 1.2.3.

При подготовке проекта Генерального плана дополнительно к мероприятиям по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения к реконструкции предлагаются автомобильные дороги, приведенные в таблице 1.2.5.

Таблица 1.2.5 - Мероприятия по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования регионального значения/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
1	Кельи – Званово (км 0,42 – км 1,40)	Р	0,98	IV	2	35	100
2	«Немки – Коноплево – Речки» – Хранево	Р	1,86	V	2	33	50
	Итого		2,84				



Карта 1.2.3 – Карта планируемого развития транспортной инфраструктуры местного значения в границе поселения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, планируемых к строительству и реконструкции, представлен в таблице 1.2.6.

Таблица 1.2.6 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, планируемых к строительству и реконструкции.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид работ	Категория	Полоса отвода, м	Придорожная полоса, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
1	Обычные, общего пользования регионального значения							
1.1	Восточный обход с. Микулино	С	III	46,0	50,0	2,99	2	7,0
1.2	«Хилово – Палкино» – Паршино	Р	IV	35,0	50,0	0,54	2	6,0
1.3	«Хилово – Палкино – Введенское» – Волково	Р	IV	-	-	0,29	2	6,0
1.4	«Лотошино – Афанасово – Введенское» – Канищево	Р	IV	-	-	0,36	2	6,0
1.5	Канищево – Аринькино	Р	IV	35,0	50,0	1,50	2	6,0
		С	IV	35,0	50,0	0,97	2	6,0
1.6	Афанасово – Раменье	Р	IV	35,0	50,0	4,27	2	6,0
1.7	Вяхирево – Могильцы	Р	IV	35,0	50,0	3,82	2	6,0
1.8	Южный обход д. Савостино	С	IV	35,0	50,0	2,64	2	6,0
1.9	Палкино – Андрейково	Р	IV	35,0	50,0	1,39	2	6,0
1.10	Коноплево – Татарки	Р	IV	35,0	50,0	2,96	2	6,0
1.11	Коноплево – Быково – Боровки	Р	IV	35,0	50,0	2,52	2	6,0
1.12	Раменье – Степурино	Р	IV	35,0	50,0	0,50	2	6,0
1.13	Кельи – Званово	Р	IV	35,0	50,0	1,40	2	6,0
1.14 *	«Немки – Коноплево – Речки» – Храново	Р	V	33,0	25,0	1,86	2	6,0
	Итого	Р С				21,42 6,60		
2	Обычные, общего пользования местного значения							
2.1	Подъезд к д. Себудово	Р	V	33,0	25,0	2,58	1 – 2	не менее 4,5 м
2.2	Подъезд к д. Боборыкино	Р		35,0	25,0	1,30	1 – 2	не менее 4,5 м
2.3	Подъезд к кладбищу в районе д. Боборыкино	С	V	35,0	25,0	0,39	1 – 2	не менее 4,5 м
2.4	Подъезд к д. Быково	Р		33,0	25,0	0,96	1 – 2	не менее 4,5 м
2.5	Себудово – Аринькино	Р	V	33,0	25,0	1,35	1 – 2	не менее 4,5 м
2.6	Плетенинское –	Р	V	33,0	25,0	0,65	1 – 2	не

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид работ	Категория	Полоса отвода, м	Придорожная полоса, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
	Владимировка							менее 4,5 м
2.7	Подъезд к кладбищу в районе с. Щеглятьево	Р	V	33,0	25,0	0,50	1 – 2	не менее 4,5 м
2.8	Подъезд к СНТ «Боровичок» (в районе д. Боровки)	Р	V	33,0	25,0	0,25	1 – 2	не менее 4,5 м
2.9	Подъезд к СНТ «Ручеёк» и СНТ «Весна» (в районе д. Боровки)	Р	V	33,0	25,0	0,46	1 – 2	не менее 4,5 м
2.10	Введенское – Сельменево	Р	IV	35,0	50,0	1,06	2	7,0
2.11	Подъезд к объектам (2 участка)	С	IV	35,0	50,0	0,52 0,31	2	7,0
2.12	Межплощадочная автомобильная дорога агропромышленного комплекса «Вяхирево»	С	-	-	-	3,16	2	7,0
2.13	Подъезд к д. Петровское	Р	V	33,0	25,0	0,15	1 – 2	не менее 4,5 м
2.14	Подъезд к ферме в районе деревни Введенское	Р	V	33,0	25,0	0,57	1 – 2	не менее 4,5 м
2.15	Подъезд к д. Сельменево (со стороны д. Калистово)	Р	IV	35,0	50,0	2,22	2	7,0
2.16	Подъезд к братской могиле (в районе деревни Афанасово)	Р	V	3,0	25,0	0,25	1-2	не менее 4,5 м
2.17	Подъезд к кургану (в районе деревни Афанасово)	Р	V	33,0	25,0	0,72	1-2	не менее 4,5 м
2.18	Подъезд к кладбищу в районе д. Вяхирево	Р	V	33,0	25,0	0,18	1 – 2	не менее 4,5 м
2.19	Подъезд к кладбищу в районе д. Ильинское	Р	V	33,0	25,0	0,48	1 – 2	не менее 4,5 м
2.20	Проектируемая дорога № 1 в районе д. Афанасово, обеспечивающая подъезд к садоводческим некоммерческим товариществам (далее – СНТ) «Раздолье», «Темп» и «Оптимист» с автомобильной дороги «Лотошино – Афанасово – Введенское»	С	V	33,0	25,0	0,90	1 – 2	не менее 4,5 м
2.21	Проектируемая дорога № 2	С	V	33,0	25,0	0,82	1 – 2	не менее

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид работ	Категория	Полоса отвода, м	Придорожная полоса, м	Протяжённость в границах поселения, км	Количество полос движения	Ширина проезжей части, м
	в районе д. Раменье, обеспечивающая подъезд к крестьянским (фермерским) хозяйствам							4,5 м
2.22	Проектируемая дорога № 3 в районе д. Мазлово, обеспечивающая подъезд к планируемой базе для проведения научно-исследовательских и научно-практических работ по экологической и природоохранной тематике	С	V	33,0	25,0	3,02	1 – 2	не менее 4,5 м
2.23	Проектируемая дорога № 4 к д. Введенское	С	V	33,0	25,0	0,92	1 – 2	не менее 4,5 м
2.24	Проектируемая дорога № 5 в районе д. Пеньи, обеспечивающая подъезд к объекту рекреационного назначения	С	V	33,0	25,0	3,61	1 – 2	не менее 4,5 м
	Итого	Р С				13,68 13,65		
С – строительство; Р – реконструкция								

Общая протяжённость планируемой сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения Микулинское – 136,06 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 106,68 км;
- автомобильных дорог общего пользования местного значения – 29,38 км.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включает три подпрограммы, достижение целей и решение задач которых будет способствовать выполнению целей программы.

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа Лотошино.

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» направлена на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино, и позволит обеспечить:

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения;
- максимальное предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей;
- повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма».

Основной целью муниципальной программы является:

- Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа Лотошино;

- улучшение дорожной сети Волоколамского района;
- увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым и переходным покрытием;
- сокращение числа автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту;
- недопущение роста количества дорожно-транспортных происшествий, организация дорожного движения, формирование у участников движения взаимного уважительного отношения друг к другу и соблюдения ПДД.

Муниципальная программа направлена на обеспечение комфортного проживания населения, безопасного движения транспортных средств и улучшение транспортной инфраструктуры района.

Основные мероприятия муниципальной программы представляют собой совокупность мероприятий, направленных на решение задач, определенных в рамках реализации подпрограмм муниципальной программы. Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей и задач в сфере транспортного обслуживания.

Стратегия социально-экономического развития городского округа Лотошино Московской области на 2020-2025 и до 2030 года (п. Лотошино 2019г.).

Плохое состояние дорог является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что большинство дорог местного значения городского округа Лотошино находятся в неудовлетворительном состоянии.

Дороги местного значения практически не развивались, а уровень автомобилизации значительно вырос. Транспортно-эксплуатационное состояние многих существующих автомобильных дорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программного метода.

1. Цели и ожидаемые результаты реализации Стратегии социально-экономического развития по сферам деятельности.

Ожидаемые результаты:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

Для достижения запланированных результатов предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной, инженерной инфраструктуры и автомобильными дорогами;

2. Жилищно-коммунальная сфера, дорожное хозяйство и благоустройство

Ожидаемые результаты:

- ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ремонт и ежегодное содержание автомобильных дорог;

Для достижения запланированных результатов предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- осуществление ремонта (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;

Ожидаемые показатели социально-экономического развития городского округа Лотошино, представленный в таблице 1.2.7.

Таблица 1.2.7 - Ожидаемые показатели социально-экономического развития городского округа Лотошино

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	2018 отчет	2020	2021	2022	2023	2024
11	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	65,09	62,71	59,3	55,9	52,3	49

Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» утверждена постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 №656/35.

В мероприятия программы по развитию сети автомобильных дорог на территории Московской области включены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения проходящих по территории городского округа Лотошино:

- Лотошино–Березняки–Масищцево–Сологино («Воробьево–Узорово») (IV) – 5,072 км;
- «Лотошино-Стрешневы-Горы-Корневское» (IV) - 3,800 км.

Вывод:

Необходимо разработать:

1. Генеральный план городского округа Лотошино Московской области;
2. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа

Лотошино Московской области.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области.

В соответствии со Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области №230/8 от 25.03.2016, в границах сельского поселения Ошейкинское планируются мероприятия, представленные в таблице 1.2.8.

Таблица 1.2.8 - Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
1	Лотошино – Суворово – Клин	Р	0,11	II	2	49	100
2	Восточный обход рабочего поселка Лотошино	С	5,02	III	2	46	400
3	Суворово – Ошейкино – Максимово (от а/д «Лотошино – Суворово – Клин» до а/д «Лотошино – Ошейкино»)	Р	8,30	II	2	46	100

4	Лотошино – Ошейкино (от рабочего поселка Лотошино до д. Гаврилово)	Р	0,73	III	2	46	100
5	Воробьево – Узорово	Р	5,04	IV	2	35	100
6	Ушаково – Мамоново	Р	2,70	IV	2	35	100
7	«Воробьево – Узорово» – Шилов	Р	0,75	IV	2	35	100
8	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Сологино	Р	0,93	IV	2	35	100
9	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Чекчино	Р	1,40	IV	2	35	100
10	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Торфяной	С	0,44	IV	2	35	100
11	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Кушелово	Р	4,02	IV	2	35	100
12	«Лотошино – Суворово – Клино» – Курвино	Р	0,40	IV	2	35	100
13	«Лотошино – Суворово – Клино» – Агнищево	Р	0,61	IV	2	35	100
14	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Матвейково	Р	1,82	IV	2	35	100
15	Лотошино – Горы Мещерские – Марково	Р	7,95	IV	2	35	100
	Итого	Р С	34,76 5,46				

Общая протяжённость планируемых к реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 40,22 км.

В соответствии со Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области №230/8 от 25.03.2016, в границах городского поселения Лотошино планируются мероприятия, представленные в таблице 1.2.9.

Таблица 1.2.9 – Планируемые мероприятия в границах городского поселения Лотошино

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка в границах городского поселения, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
1	Лотошино – Суворово – Клино	Р	2,25	II	2	49	100

2	Восточный обход д. Михалево	С	2,05	III	2	46	200
3	Восточный обход рабочего поселка Лотошино	С	9,70	III	2	46	400
4	Лотошино – Ошейкино	Р	5,01	III	2	46	100
5	Южный обход рабочего поселка Лотошино	С	7,39	III	2	46	200
		Р	3,33	III	2	46	100
6	Лотошино – Турово – Новошино	Р	2,38	IV	2	35	100
7	«Кульпино – Володино» – Горсткино	Р	0,34	IV	2	35	100
8	«Хилово – Палкино – Введенское» – Рождество – Клетки	Р	3,78	IV	2	35	100
9	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Павловское	Р	0,94	IV	2	35	100
10	Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы	Р	3,27	IV	2	35	100
11	Лотошино – Стрешневы Горы – Корневское	Р	3,80	IV	2	35	100
	Итого	Р	25,20				
		С	19,14				

Автомобильная дорога «Восточного обхода рабочего поселка Лотошино» протрассированна вдоль границ охранных зон высоковольтной линии электропередач (ВЛ-750 кВ) и магистральных газопроводов высокого давления («Серпухов – Ленинград», «Белоусово – Ленинград», «Тула– Торжок»).

Общая протяжённость планируемых к реконструкции и строительству автомобильных дорог регионального значения – 44,24 км.

В соответствии со Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области №230/8 от 25.03.2016, в границах сельского поселения Микулинское планируются мероприятия, представленные в таблице 1.2.10.

Таблица 1.2.10 - Планируемые мероприятия в границах сельского поселения Микулинское

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования регионального значения/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
1	Восточный обход с. Микулино	С	2,99	III	2	46	400
2	«Хилово – Палкино – Введенское» – Паршино	Р	0,54	IV	2	35	100

3	«Хилово – Палкино – Введенское» – Волково	Р	0,29	IV	2	35	100
4	«Лотошино – Афанасово – Введенское» – Канищево	С	0,36	IV	2	35	100
5	Канищево – Аринькино	Р	1,50	IV	2	35	100
		С	0,97	IV	2	35	100
6	Афанасово – Раменье	Р	4,27	IV	2	35	100
7	Вяхирево – Могильцы	Р	3,82	IV	2	35	100
8	Южный обход д. Савостино	С	2,64	IV	2	35	200
9	Палкино – Андрейково	Р	1,39	IV	2	35	100
10	Коноплево – Татарки	Р	2,96	IV	2	35	100
11	Коноплево – Быково – Боровки	Р	2,52	IV	2	35	100
12	Раменье – Степурино	Р	0,50	IV	2	35	100
13	Кельи – Званово (км 0,00 – км 0,42)	Р	0,42	IV	2	-	50
	Итого		25,20				

Общая протяжённость планируемых к реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 25,20 км.

По результатам рассмотрения и анализа вышеприведенных нормативных документов стоит отметить, что нормативно-правовая база по территориальному развитию, а также комплексному развитию транспортной инфраструктуры городского округа Лотошино в целом обеспечена.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории городского округа Лотошино, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1) Демографические показатели;

По состоянию на 01.01.2019 г. на территории городского округа Лотошино проживало 16 126 человек. Динамика изменения численности населения городского округа Лотошино за последние 5 лет приведена в таблице 1.3.1 и на рисунке 1.3.1. Городское население составляет 30,3% (рабочий поселок Лотошино), сельское – 69,7% на схеме 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Динамика изменения численности населения в городском округе Лотошино с 2015 по 2019 гг.

Год	Численность населения, чел.
2015	17 182
2016	16 925
2017	16 567
2018	16 344
2019	16 126

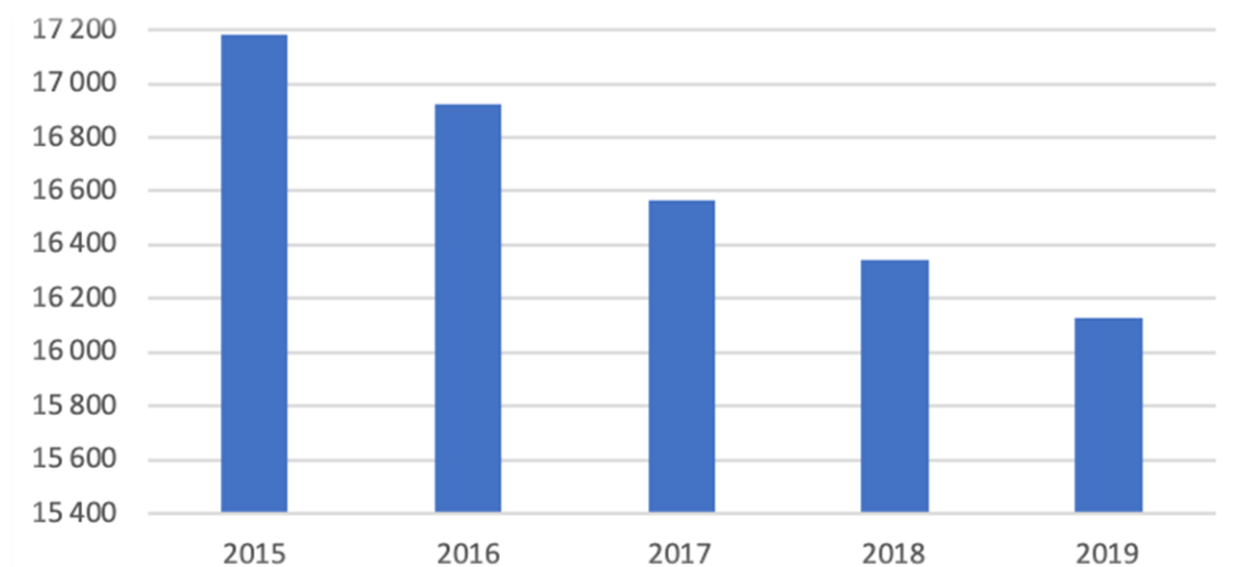


Рисунок 1.3.1 – Динамика изменения численности населения городского округа Лотошино с 2015 по 2019 гг.



Схема 1.3.1 – Распределение численности населения городского округа Лотошино

В настоящее время в сформировавшейся демографической ситуации округа сохраняются диспропорции в половозрастном составе населения, а именно в накоплении в его структуре доли лиц пожилых возрастных групп, то есть его старение, что напрямую влияет на сокращение численности населения трудоспособного возраста.

Демографические показатели по городскому округу Лотошино приведены в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2 – Демографические показатели городского округа Лотошино

Показатель	2016	2017	2018
Среднегодовая численность населения	16746	16456	16235
Число родившихся	183	162	151
Число умерших человек	303	278	274
Естественный прирост населения	-120	-116	-123
Миграционный прирост (убыль)	-238	-107	-95

За 2016-2018 гг. среднегодовая численность населения снизилась на 511 человек, миграционная убыль сократилась на 143 человека. В прогнозном периоде ожидается незначительное увеличение численности населения городского округа за счет снижения миграционной убыли населения на первую очередь (2025) составит 16,5 тыс. человек, на расчётный срок (2039 год) – 18 тыс. человек.

2) Трудовые ресурсы и занятость

Размер среднемесячной заработной платы работников по крупным и средним организациям городского округа Лотошино (включая организации с численностью до 15 человек) в 2018 году составил 35 661,6 руб. и увеличился на 9,8% к уровню 2017 года, что обусловлено выполнением майских Указов Президента 2012 года, а также ежегодной индексацией заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги. Политика в области заработной платы ориентирована на увеличение оплаты труда, восстановление роли заработной платы как основного источника доходов и важнейшего стимула деловой активности работающих.

Основные показатели оплаты труда и численность трудоспособного населения представлена в таблице 1.3.3.

Таблица 1.3.3 - Основные показатели оплаты труда и численность трудоспособного населения

Наименование показателя, единица измерения	2016	2017	2018
Размер заработной платы работников по крупным и средним организациям (включая организации с численностью до 15 человек), руб.	28 631,4	32 482,5	35 661,6
Численность населения трудоспособного возраста, человек	8791	8504	8312

Уровень официально зарегистрированной безработицы к численности трудоспособного населения составил 1,7% (зарегистрированы 141 человек, как безработные). Доля трудоспособного населения за 2018 год составила 52 % от общей численности населения. Доля населения трудоспособного возраста сократилась на 3,3% и составила 8312 человек.

В настоящее время в сформировавшейся демографической ситуации округа сохраняются диспропорции в половозрастном составе населения, а именно в накоплении в его структуре доли лиц пожилых возрастных групп, то есть его старение, что напрямую влияет на сокращение численности населения трудоспособного возраста.

3) Жилищный фонд

Площадь жилищного фонда составляет 589 тысяч м², включающая в себя многоквартирные дома, построенные во второй половине 20-го века (70-80-е гг.) и современные многоквартирные дома, отвечающие текущим требованиям строительства. Из-за недостаточного финансирования работ по ремонту общедомового имущества многоквартирных домов в предыдущем периоде, значительное количество многоквартирных домов и отдельных конструктивных элементов пришло в неудовлетворительное состояние. Жилищный фонд характеризуется высоким уровнем морального и физического износа конструктивных элементов и общедомовых инженерных коммуникаций и систем. Придомовые территории многоквартирных домов, требуют проведения комплексных мероприятий по содержанию и благоустройству.

Объемы средств собственников жилых помещений многоквартирных домов, направленные на ремонт многоквартирных жилых домов, не соответствуют темпам старения жилищного фонда, постоянно растущим запросам населения к качеству жилья и предоставлению жилищно-коммунальных услуг.

Таким образом, муниципалитет не может в полной мере снять с себя ответственность за проведение ремонта жилищного фонда. В 2018 году выполнены и согласованы работы по 30 подъездам. В 2019 году в многоквартирных домах отремонтировано 48 подъездов.

Для развития жилищного фонда в генеральных планах населенных пунктов городского округа Лотошино предусмотрены мероприятия:

В рабочем поселке Лотошино:

– малоэтажное жилищное строительство в рабочем поселке Лотошино (категория земли населённых пунктов);

– индивидуальное жилищное строительство в д. Калицино (категория земли населённых пунктов).

Общая площадь территорий, планируемых под размещение жилой застройки, составляет 30,51 га.

В населённых пунктах будет происходить индивидуальное жилищное строительство на существующих участках:

- на первую очередь 2022 год – 9,7 тыс. кв. м;
- на расчётный срок 2035 год – 27,6 тыс. кв. м.

Объём нового жилищного строительства составит:

- на первую очередь 2022 год – 18,0 тыс. кв. м;
- на расчётный срок 2035 год – 106,8 тыс. кв. м.

Общая площадь жилищного фонда составит:

- на первую очередь 2022 год – 337,7 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность – 30,3 кв. м/чел.;
- на расчётный срок 2035 год – 426,5 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность – 32,4 кв. м/чел.

В сельском поселении Ошейкинское:

Объём нового жилищного строительства составит:

- на первую очередь (2022 год) 20,64 тыс. кв. м;
- на расчётный срок (2035 год) – нового жилищного строительства не предполагается.

В соответствии с предложениями по развитию жилищного комплекса на первую очередь (2022 год) общая площадь жилищного фонда составит 147,31 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность - 50,45 кв. м на человека; на расчётный срок (2035 год) общая площадь жилищного фонда сельского поселения и средняя жилищная обеспеченность сохранится.

В сельском поселении Микулинское:

Предусмотрено два типа планируемой жилой застройки:

- многоквартирная малоэтажная (до 3 этажей) застройка;
- индивидуальная застройка.

Объём нового жилищного строительства составит:

- на первую очередь (2022 год) 10,85 тыс. кв. м;
- на расчётный срок (2035 год) – нового жилищного строительства не предполагается.

В соответствии с предложениями по развитию жилищного комплекса на первую очередь (2022 год) общая площадь жилищного фонда составит 157,85 тыс. кв. м, что позволит

повысить среднюю жилищную обеспеченность до 41,65 кв. м на человека; на расчётный срок (2035 год) суммарная площадь жилищного фонда и средняя жилищная обеспеченность сохранится.

4) Здравоохранение

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования Московской области, нормативный показатель обеспеченности населения в больничных койках составляет 8,1 коек на 1 тыс. человек, в амбулаторно-поликлинических учреждениях – 17,75 пос./смену на 1 тыс. человек.

Распределение по больничным стационарам составляет в городском округе Лотошино:

- рабочий поселок Лотошино – профицит 99 коек;
- сельское поселение Ошейкино – дефицит 21 койка;
- сельское поселение Микулино - дефицит 29 коек.

В рамках мероприятий по развитию объектов здравоохранения размещение новых учреждений не предусматривается, предлагается увеличение пропускной способности существующих поликлиник. Проектное постоянное население будет пользоваться стационаром, расположенном в рабочем поселке Лотошино.

Планируется строительство и реконструкция существующих фельдшерско-акушерских пунктов:

- реконструкция фельдшерско-акушерского пункта в сельском поселении Микулино на 22 пос./см.;
- строительство двух фельдшерско-акушерских пунктов на 22 пос./см. каждый (в деревне Введенское и деревне Савостино);
- реконструкция фельдшерско-акушерского пункта в поселении Большая Сестра на 15 пос./см.;
- реконструкция фельдшерско-акушерского пункта в деревне Марково на 5 пос./см.;
- реконструкция фельдшерско-акушерского пункта в деревне Ушаково на 11 пос./см.;
- реконструкция фельдшерско-акушерского пункта в деревне Узорово на 3 пос./см.;
- реконструкция фельдшерско-акушерского пункта в сельском поселении Званово на 3 пос./см.;
- реконструкция существующей амбулатории в деревне Ошейкино на 8 пос./см.

5) Образование

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования Московской области нормативный показатель обеспеченности населения местами в общеобразовательных организациях – 135 мест на 1 тыс. чел.

В рабочем поселке Лотошино существующая нормативная потребность населения составляет 1479 мест, дефицит – 496 мест. Фактический дефицит – 129 мест.

Для планируемого населения нормативная потребность – 1778 мест, необходимо – 795 мест.

В проекте генерального плана предусматривается размещение общеобразовательной организации на 800 мест в рабочем поселке Лотошино (2035 год).

Общая ёмкость общеобразовательных организаций к расчётному сроку (2035 год) составит 1788 мест.

В сельском поселении Ошейкино и сельском поселении Микулино обеспеченность общеобразовательными организациями превышает нормативную.

б) Экономические показатели

Экономический потенциал городского округа в основном представлен сельским хозяйством (молочное и мясное производство) и промышленностью. На территории района расположено крупнейшее в Московской области откормочное производство - ОАО "Совхоз имени Кирова", где сосредоточено свыше 12 тысяч голов скота на откорме и большое молочное стадо. В совхозе ведется строительство новых мощностей. Промышленность представлена - ООО «Экоторф» (разработка и реализация торфа), ОАО «Молот» (производство резинотехнических изделий), ООО «Мебель» (производство бытовой и офисной мебели), ООО «Деревообрабатывающее предприятие» и др.

Вывод:

1. в городском округе на перспективу до 2039 года прогнозируется увеличение численности постоянного населения на уровне 18 тысяч человек за счет снижения смертности, увеличения рождаемости и миграционного прироста.

2. не обходимо разработать Генеральный план городского округа Лотошино Московской области и Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Лотошино Московской области.

3. деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории городского округа Лотошино регулируются нормативными документами на местном и региональном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории городского округа Лотошино

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Лотошино составляют автомобильные дороги общего пользования протяженностью:

Регионального значения - 142,805 км, из них 139,066 км с асфальтобетонным покрытием, 3,739 км. с грунтовым и щебеночным покрытием;



Схема 1.4.1 – Дорожная сеть городского округа Лотошино

Согласно Постановлению Правительства Московской области от 05.08.2008 N 653/26 (ред. от 19.11.2019) "О Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области" утвержден перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, которые обеспечивают социально-экономические и административные связи между населенными пунктами района и близлежащими муниципальными образованиями (в таблице 1.4.1 приведены основные характеристики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения).

Таблица 1.4.1 – Основные характеристики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории городского округа Лотошино

№	Наименование дорог, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах городского округа	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка (Лотошинский район)	37,307	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
2	Лотошино - Суворово - Клин (Лотошинский район)	11,717	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
3	"Лотошино - Суворово - Клин" - Лотошино	2,493	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
4	Лотошино - Ошейкино	18,188	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
5	Лотошино - Афанасово - Введенское	23,586	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
6	Лотошино - Стрешневы Горы - Корневское	10,934	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
7	Лотошино - Горы Мещерские - Марково	11,588	IV	асфальтобетонное, гравий	неудовлетворительное
8	Лотошино - Ошейкино - Узорово	11,129	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
9	"Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка" - Немки	1,995	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
10	"Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка" - Нововасильевское	4,208	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
11	"Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка" - Павловское	0,92	IV	щебень	удовлетворительное
12	"Лотошино - Суворово - Клин" - Агнищево	0,534	V	асфальтобетонное	удовлетворительное
13	"Лотошино - Суворово - Клин" - Курвино	0,3	V	асфальтобетонное	неудовлетворительное
14	"Лотошино - Суворово - Клин" - Курвино	0,076	нет	грунтовое	неудовлетворительное
15	"Лотошино - Афанасово - Введенское" - Канищево	0,359	нет	щебень	удовлетворительное
16	"Лотошино - Ошейкино - Узорово" - Матвейково	1,84	V	асфальтобетонное	удовлетворительное
17	"Лотошино - Ошейкино - Узорово" - Сологино	0,924	V	асфальтобетонное	удовлетворительное
18	"Лотошино - Ошейкино - Узорово" - Чекчино	1,4	V	асфальтобетонное	удовлетворительное
19	Лотошино - Турово - Новошино	2,384	V	щебень	удовлетворительное

№	Наименование дорог, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах городского округа	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
20	"Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка" - Издатель	0,923	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
Итого		142,805			

Ширина проезжей части составляет:

- на автомобильных дорогах регионального значения - от 7,0 м до 15,6 м;
- на автомобильных дорогах межмуниципального значения - от 3,5 м до 8,0 м.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории городского округа Лотошино района Московской области, отсутствуют тротуары, велодорожки, пешеходные дорожки, линии искусственного освещения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети местного значения составляет 65,53 км (таблица 1.4.2). В том числе, автомобильные дороги общего пользования местного значения общей протяжённостью 10,3 км:

- 46-229-808 ОП МП 46-081 автомобильная дорога Лотошинский район, д. Татьянки (1,778 км);
- 46-229-819 ОП МП 46-084 автомобильная дорога Лотошинский район, д. Добрино (1,125 км);
- 46-229-822 ОП МП 46-088 автомобильная дорога Лотошинский район, д. Верейки (2,515 км);
- 46-229-819 ОП МП 46-109 «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Лужки (0,520 км);
- 46-229-819 ОП МП 46-112 «Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы» – Тереховка» (1,218 км);
- 46-229-822 ОП МП 46-114 «Калицино – Абушково – Харпай» (3,144 км).

Таблица 1.4.2 – Основные характеристики автомобильных дорог муниципального значения городского округа Лотошино

№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяжённость, м
1	46-229-551 ОП МП 46-001	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Дачная	191,0
2	46-229-551 ОП МП 46-002	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, дорога на картодром вдоль ул. Полевая 2-я	850,0
3	46-229-551 ОП МП 46-003	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, пр. Комсомольский 1-й	287,0
4	46-229-551 ОП МП 46-004	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Строителей	589,0
5	46-229-551 ОП МП 46-005	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Тверская	283,0
6	46-229-551 ОП МП 46-006	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Молодежная	633,0
7	46-229-551 ОП МП 46-007	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, Микрорайон	147,0
8	46-229-551 ОП МП 46-008	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, Микрорайон (участок № 2)	470,0
9	46-229-822 ОП МП 46-009	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Акулово	1120,0
10	46-229-822 ОП МП 46-010	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Калицино, ул. Зеленая	532,0
11	46-229-822 ОП МП 46-011	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Калицино, ул. Почтовая	460,0
12	46-229-822 ОП МП 46-012	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Монасеино	620,0
13	46-229-822 ОП МП 46-013	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Монасеино (участок № 2)	480,0
14	46-229-822 ОП МП 46-014	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Софийское, ул. Озерная	279,0
15	46-229-822 ОП МП 46-015	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Стрешневы Горы	520,0
16	46-229-822 ОП МП 46-016	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Стрешневы Горы, ул. Клубная	210,0
17	46-229-822 ОП МП 46-017	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Стрешневы Горы, ул. Рабочая	275,0
18	46-229-819 ОП МП 46-018	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Высочки	584,0

№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяжённость, м
19	46-229-819 ОП МП 46-019	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кульпино (к бане)	938,0
20	46-229-819 ОП МП 46-020	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кульпино, Микрорайон	414,0
21	46-229-819 ОП МП 46-021	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кульпино, Микрорайон (участок № 2)	490,0
22	46-229-819 ОП МП 46-022	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кульпино, Микрорайон (участок № 3)	312,0
23	46-229-819 ОП МП 46-023	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кульпино, Микрорайон (участок № 4)	144,0
24	46-229-819 ОП МП 46-024	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кульпино, Микрорайон (участок № 5)	208,0
25	46-229-819 ОП МП 46-025	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кульпино, Микрорайон (участок № 6)	93,0
26	46-229-819 ОП МП 46-026	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Лужки	697,0
27	46-229-819 ОП МП 46-027	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Михалево	60,0
28	46-229-819 ОП МП 46-028	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Михалево (участок № 2)	207,0
29	46-229-819 ОП МП 46-029	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Михалево (участок № 3)	1094,0
30	46-229-819 ОП МП 46-030	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Михалево (участок № 4)	485,0
31	46-229-819 ОП МП 46-031	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Михалево (участок № 5)	341,0
32	46-229-819 ОП МП 46-032	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Михалево (участок № 6)	178,0
33	46-229-819 ОП МП 46-033	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Михалево (участок № 7)	632,0

№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяжённость, м
34	46-229-819 ОП МП 46-034	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Старое Лисино	627,0
35	46-229-819 ОП МП 46-035	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Старое Лисино (участок № 2)	302,0
36	46-229-819 ОП МП 46-036	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Тереховка	325,0
37	46-229-819 ОП МП 46-037	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Тереховка (участок № 2)	405,0
38	46-229-819 ОП МП 46-038	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Урусово	22,0
39	46-229-819 ОП МП 46-039	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Урусово (участок № 2)	616,0
40	46-229-808 ОП МП 46-040	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кудрино (участок № 2)	279,0
41	46-229-808 ОП МП 46-041	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Макарово	592,0
42	46-229-808 ОП МП 46-042	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Новошино	795,0
43	46-229-808 ОП МП 46-043	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Турово	1352,0
44	46-229-808 ОП МП 46-044	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Чапаево	157,0
45	46-229-808 ОП МП 46-045	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Чапаево (участок №2)	159,0
46	46-229-808 ОП МП 46-046	Автомобильная дорога Лотошинский район, объезд д. Звягино	842,0
47	46-229-837 ОП МП 46-047	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Издатель	389,0
48	46-229-551 ОП МП 46-048	Автомобильная дорога рабочий поселок Лотошино, ул. Парковая	482,0
49	46-229-551 ОП МП 46-049	Автомобильная дорога рабочий поселок Лотошино, ул. Советская	281,0
50	46-229-551 ОП МП 46-050	Автомобильная дорога рабочий поселок Лотошино, ул. 1-я Полевая	526,0
51	46-229-551 ОП МП 46-051	Автомобильная дорога рабочий поселок Лотошино, ул. 1-я Полевая (участок № 2)	155,0
52	46-229-551 ОП МП 46-052	Автомобильная дорога рабочий поселок Лотошино, ул. 1-я Полевая (участок № 3)	155,0

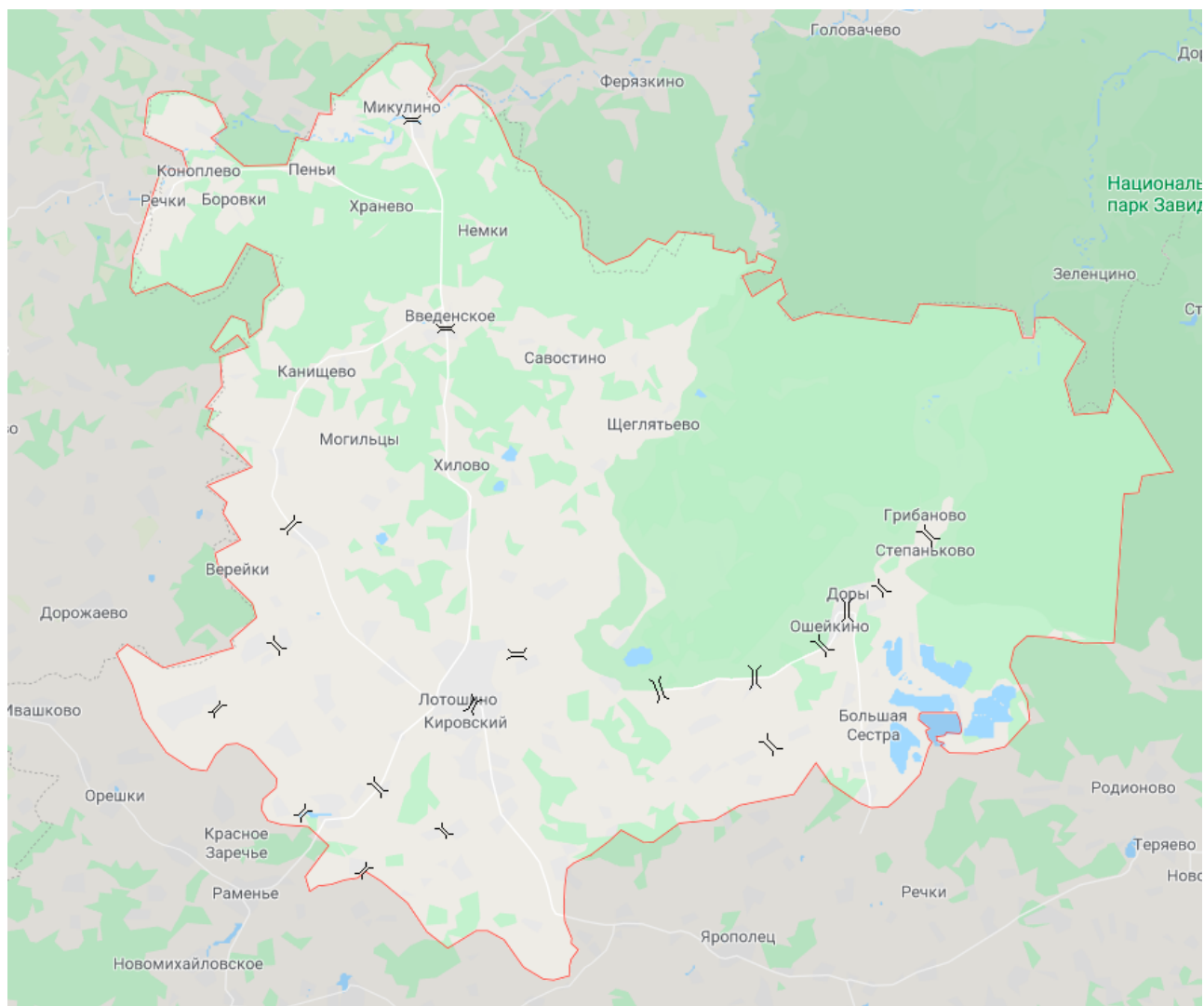
№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяжённость, м
53	46-229-551 ОП МП 46-053	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. 1-я Полевая (участок № 4)	156,0
54	46-229-551 ОП МП 46-054	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Новая Слободка	515,0
55	46-229-551 ОП МП 46-055	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Старая Слободка	353,0
56	46-229-551 ОП МП 46-056	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Красноармейская	171,0
57	46-229-551 ОП МП 46-057	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Колхозная	1544,1
58	46-229-551 ОП МП 46-058	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Ветеринарная	1075,0
59	46-229-551 ОП МП 46-059	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. 1-я Льнозаводская	373,0
60	46-229-551 ОП МП 46-060	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Театральная	300,0
61	46-229-551 ОП МП 46-061	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Коммунальная	265,0
62	46-229-551 ОП МП 46-062	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Набережная	527,0
63	46-229-551 ОП МП 46-063	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Кооперативная	257,0
64	46-229-551 ОП МП 46-064	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Почтовая	317,0
65	46-229-808 ОП МП 46-065	Автомобильная дорога п. Кировский, ул. Рогова	441,0
66	46-229-551 ОП МП 46-066	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, пр. Советский	286,0
67	46-229-551 ОП МП 46-067	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. 1-ая Комсомольская	1003,0
68	46-229-551 ОП МП 46-068	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. 2-ая Комсомольская	673,0
69	46-229-551 ОП МП 46-069	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. 3-ая Комсомольская	305,0
70	46-229-551 ОП МП 46-070	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. 2-я Льнозаводская	340,0
71	46-229-551 ОП МП 46-071	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. 2-я Клубная	154,0
72	46-229-551 ОП МП 46-072	Автомобильная дорога рабочий посёлок Лотошино, ул. Спортивная	635,0

№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяжённость, м
73	46-229-819 ОП МП 46-073	Автомобильная дорога п. Новолотошино, Центральная усадьба	380,0
74	46-229-819 ОП МП 46-074	Автомобильная дорога п. Новолотошино, объездная дорога	320,0
75	46-229-808 ОП МП 46-075	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Клетки	459,0
76	46-229-808 ОП МП 46-076	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Клетки (участок № 2)	206,0
77	46-229-808 ОП МП 46-077	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Клетки (участок № 3)	1224,0
78	46-229-808 ОП МП 46-078	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Кудрино	1366,0
79	46-229-808 ОП МП 46-079	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Павловское	766,0
80	46-229-808 ОП МП 46-080	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Пешки	760,0
81	46-229-808 ОП МП 46-081	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Татьянки	1778,0
82	46-229-819 ОП МП 46-082	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Высочки (участок № 2)	236,0
83	46-229-819 ОП МП 46-083	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Горсткино	744,0
84	46-229-819 ОП МП 46-084	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Добрино	1125,0
85	46-229-822 ОП МП 46-088	Автомобильная дорога Лотошинский район, д. Верейки	2515,0
86	46-229-551 ОП МП 46-086	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. Заречная	571,0
87	46-229-551 ОП МП 46-087	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. Калинина	528,3
88	46-229-551 ОП МП 46-088	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. Николая Тряпкина	590,0
89	46-229-551 ОП МП 46-089	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. 2-я Полевая	210,0
90	46-229-551 ОП МП 46-090	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. 2-я Полевая (участок № 2)	378,0

№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяжённость, м
91	46-229-551 ОП МП 46-091	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. 2-я Полевая (участок № 3)	532,0
92	46-229-551 ОП МП 46-092	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. 2-я Полевая (участок № 4)	81,0
93	46-229-551 ОП МП 46-093	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, проезд ул. Калинина – 1-я Ветеринарная	235,0
94	46-229-551 ОП МП 46-094	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, проезд ул. 2-я Клубная – пр. Советский	159,0
95	46-229-551 ОП МП 46-095	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, пр. 2-й Комсомольский	289,0
96	46-229-551 ОП МП 46-096	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, пр. 3-й Комсомольский	401,0
97	46-229-808 ОП МП 46-097	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Кировский, ул. 2-я Садовая-тупик	164,0
98	46-229-551 ОП МП 46-098	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, пр. Тверская-Строителей	221,0
99	46-229-551 ОП МП 46-099	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. Центральная – центральная котельная	288,0
100	46-229-808 ОП МП 46-100	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Кировский, ул. 1-я Садовая	363,0
101	46-229-808 ОП МП 46-101	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Кировский, ул. 2-я Садовая	438,0
102	46-229-551 ОП МП 46-102	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. Сушзаводская	253,0
103	46-229-551 ОП МП 46-103	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. Школьная	145,0

№ п/п	Титульное наименование	Идентификационный номер	Протяжённость, м
104	46-229-551 ОП МП 46-104	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, ул. 2-я Ветеринарная	360,0
105	46-229-551 ОП МП 46-105	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, пр. от территории Льнозавода к ц/у с-за им. Кирова	1450,0
106	46-229-808 ОП МП 46-106	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Кировский, ул. Лесная	262,5
107	46-229-551 ОП МП 46-107	Лотошинский район, п. Лотошино, ул. площадь по ул. Центральная, д. 18	900,0
108	6-229-819 ОП МП 46-108	Автомобильная дорога «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Старое Лисино	302,0
109	46-229-819 ОП МП 46-109	Автомобильная дорога «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Лужки	520,0
110	46-229-808 ОП МП 46-110	Автомобильная дорога «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Ошенево	678,0
111	46-229-819 ОП МП 46-111	Автомобильная дорога «Кульпино – Володино» – Горсткино	333,0
112	46-229-819 ОП МП 46-112	Автомобильная дорога «Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы» – Тереховка	1218,0
113	46-229-819 ОП МП 46-113	Автомобильная дорога «Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы» – Урусово	621,0
114	46-229-822 ОП МП 46-114	Автомобильная дорога «Калицино – Абушково – Харпай»	3144,0
115	46-229-822 ОП МП 46-115	Автомобильная дорога «Лотошино – Афанасово – Введенское» – Новое Лисино	1184,0
116	46-229-808 ОП МП 46-116	Автомобильная дорога центральная усадьба с/за им. Кирова	1926,0
117	46-229-551 ОП МП 46-117	Автомобильная дорога южный объезд п. Лотошино	1068,0
118	46-229-551 ОП МП 46-118	Автомобильная дорога северный объезд п. Лотошино	816,0
119	6-229-551 ОП МП 46-119	Автомобильная дорога Лотошинский район, п. Лотошино, проезд от ул. Центральной до ул. Колхозной	50,0

В границах городского округа расположены искусственные дорожные сооружения – 17 шт представленные на схеме 1.4.2.



Условное обозначение:

X - искусственные дорожные сооружения (мост)

Схема 1.4.2 – Схема расположения искусственных дорожных сооружений

По результатам проведенного анализа и натурного обследования выявлено, что большинство дорог и улиц местного значения не соответствуют требуемому техническому уровню.

Наглядное представление технического состояния:

- перекресток улица Центральная - деревня Ивановское представлен на рисунке 1.4.1;
- перекресток улица Центральная - улица Калинина представлен на рисунке 1.4.2.



Рисунок 1.4.1 – Техническое состояние автомобильных дорог на перекрестке
улица Центральная - деревня Ивановское

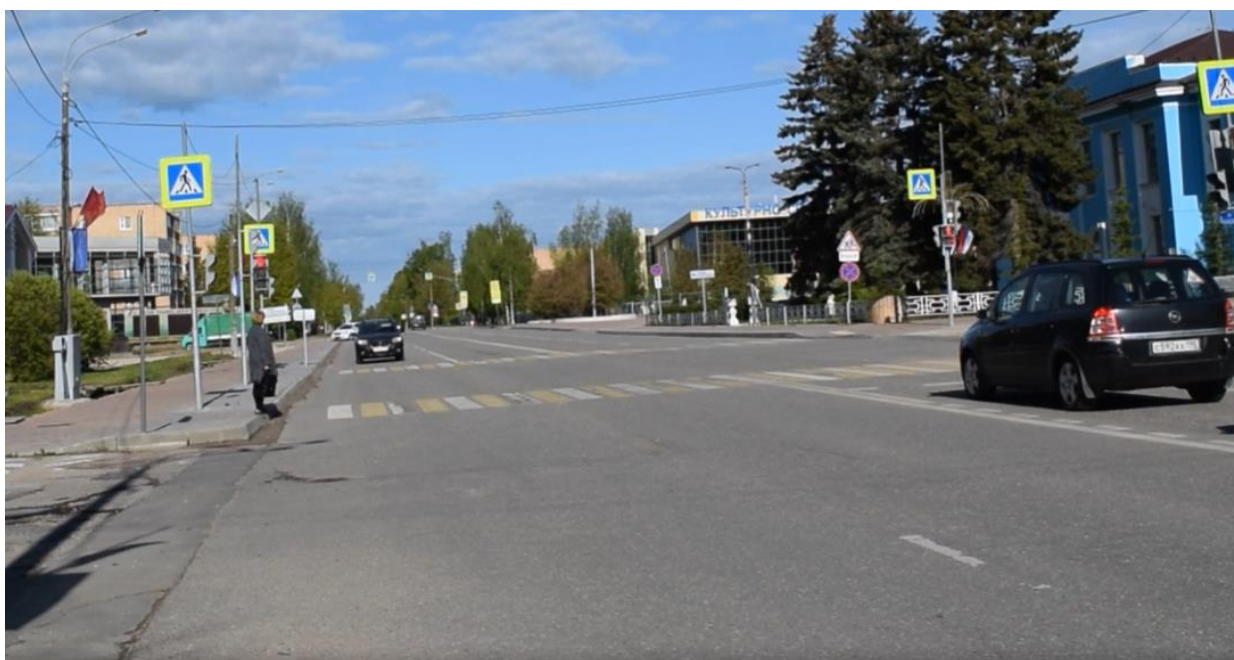


Рисунок 1.4.2 – Техническое состояние автомобильных дорог на перекрестке
улица Центральная - улица Калинина

Существующая дорожная сеть не обеспечивает полноценное обслуживание территории муниципального образования: проезд ко всем жилым кварталам, производственным и складским территориям, а также к объектам общественного назначения. В настоящее время дорожная сеть городского округа имеет средний уровень благоустройства, большинство дорог и искусственных сооружений на них находятся в неудовлетворительном состоянии, тротуары отсутствуют. Неровности покрытия, дефекты, недостаточное благоустройство техническими

средствами организации дорожного движения, плохое освещение и другие факторы значительно повышают аварийность на автомобильных дорогах городского округа.

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения городского округа Лотошино подробно изложены в подразделе 1.2.

Вывод:

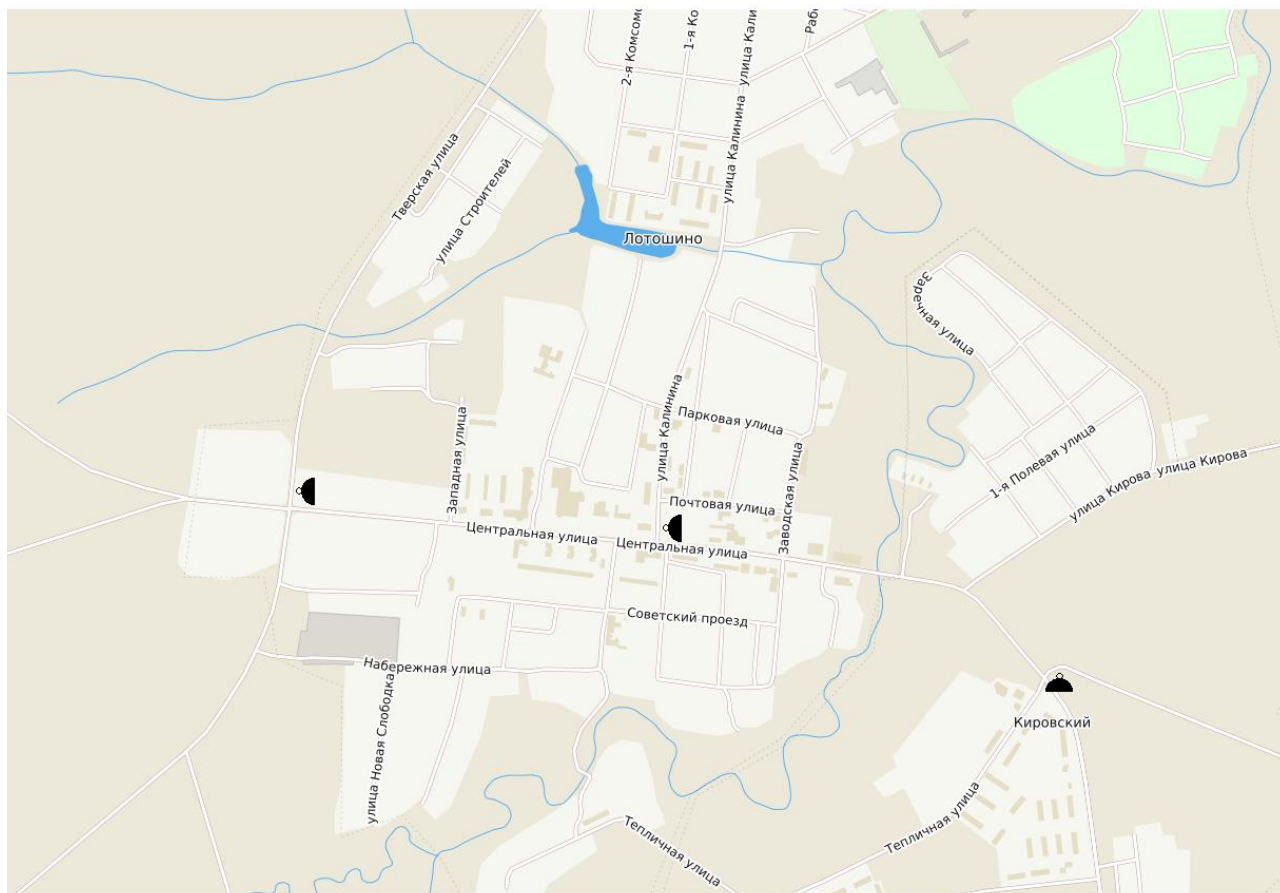
Дороги местного значения практически не развивались, а уровень автомобилизации и интенсивность движения на автомобильных дорогах значительно выросли. Транспортно-эксплуатационное состояние многих существующих автомобильных дорог не отвечает современным, а тем более перспективным требованиям.

На сегодняшний день неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать в необходимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах местного значения является сдерживающим фактором перспективного развития муниципального образования. Проанализировав мероприятия по развитию улично-дорожной сети (УДС), заложенные Генеральных планах и программами, посредством макромоделирования, можно отметить необходимость их реализации ввиду обслуживания объектов, связанных с развитием территории.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

На автомобильных дорогах городского округа Лотошино организовано двухстороннее движение транспорта. Схема расположения светофорных объектов на территории муниципального образования представлена на схеме 1.5.1. Всего на УДС городского округа Лотошино расположено 3 светофорных объекта:

- пересечение ул. Центральная с Раменским шоссе;
- пересечение ул. Центральная с ул. Калинина;
- пересечение Волоколамского шоссе с ул. Тепличная.



Условные обозначения:

🚦 – светофор транспортный на прямой опоре

Схема 1.5.1 –Схема расположения светофорных объектов
в городском округе Лотошино рабочий поселок Лотошино

В связи с наличием производственных предприятий на территории городского округа наблюдается интенсивное движение грузового транспорта (по результатам проведенного обследования транспортных потоков на ключевых узлах доля грузового транспорта составляет около 16% от общего потока). Потоки грузового транспорта в основном концентрируются на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе проходящих по территории поселений.

Пешеходное движение происходит, в основном, по проезжим частям дорог и улиц в связи с отсутствием пешеходных дорожек и тротуаров за исключением центральной части административных центров сельских поселений.

Велотранспортная инфраструктура отсутствует, движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По официальным данным ГОУБДД МВД России в границах городского округа Лотошино установлено представленные на схеме 1.5.2:

1. 1 стационарный комплекс автоматической фиксации нарушений ПДД.

– АвтоУраган №AS5000221 а/д "Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка", 66км+060м, н.п. Введенское, из Уваровки;

2. 9 передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД:

– передвижной комплекс 62 км + 400 м, а/д Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка, в Микулино/из Микулино;

– передвижной комплекс, а/д "Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка", 66км+060м, н.п. Введенское, из Уваровки;

– передвижной комплекс 74 км + 700 м, а/д Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка, в Новолотошино/из Новолотошино;

– передвижной комплекс 81 км + 800 м, а/д Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка, н.п. Лотошино, в Новолотошино/из Новолотошино;

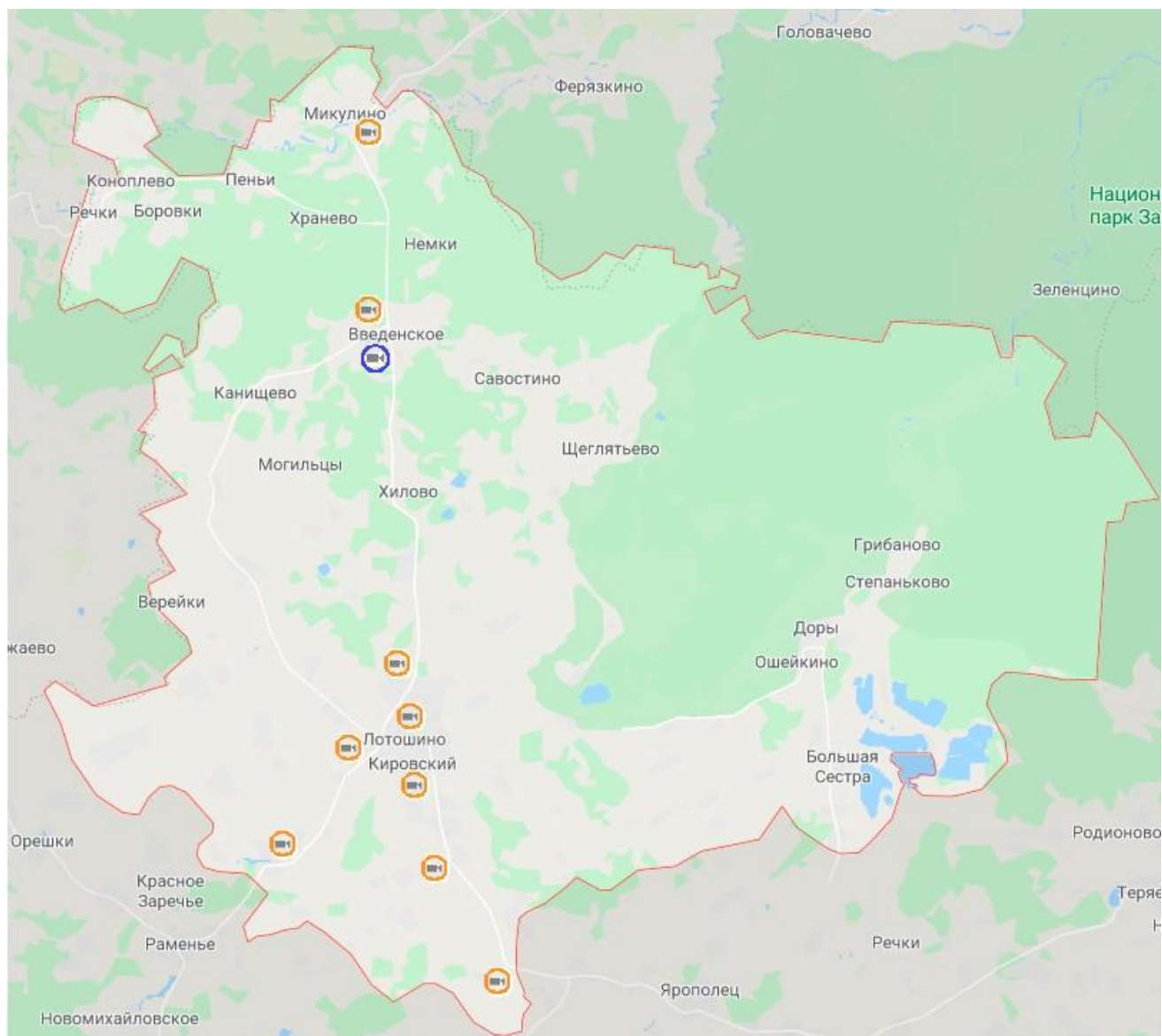
– передвижной комплекс 89 км + 490 м, а/д Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка, н.п. Михалево, в Раменье/в Лотошино;

– передвижной комплекс 2 км+ 880 м, а/д Лотошино-Суворово-Клин, н.п. Кировский, в Волоколамск/ в Лотошино;

– передвижной комплекс 4 км + 270 м, а/д Лотошино - Суворово - Клин, в Волоколамск/в Лотошино;

– передвижной комплекс 6 км + 900 м, а/д Лотошино - Суворово - Клин, н.п. Агнищево, из Ушаково/в Ушаково;

– передвижной комплекс 8 км + 280 м, а/д Лотошино - Суворово - Клин, в Волоколамск/в Лотошино.



Условные обозначения:

 - передвижные комплексы автоматической фиксации нарушений ПДД

 - стационарный комплекс автоматической фиксации нарушений ПДД

Схема 1.5.2 – Расположение существующих передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД

Система пассажирского транспорта городского округа образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов.

Всего пассажиров обслуживает:

- 15 муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе Лотошино согласно таблице 1.5.1;

- 4 межмуниципальных маршрутов регулярного сообщения:

- Лотошино - Волоколамск;
- Лотошино - Тверь;

- Лотошино - Москва, (станция метро Тушинская);
- Лотошино - Москва (станция метро Ховрино).

Автобусным сообщением охвачены все административные центры сельских поселений. Обслуживание осуществляется ГУП МО «Мострансавто» (юр. адрес: г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18, факт. адрес: 143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42);

В рабочем поселке Лотошино есть автовокзал по адресу: рабочий поселок Лотошино, ул. Центральная, 32.

Таблица 1.5.1 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута
1	510	37	Лотошино- Максимово
2	511	38	Лотошино- Палкино
3	64	39	Лотошино - Микулино
4	513	40	Лотошино-с/х Введенский
5	514	47	Лотошино-Званово
6	515	52	Лотошино- Торфяной
7	517	54	Лотошино- Ошейкино
8	683	58	Лотошино- Коноплево
9	519	61	Лотошино- Михалево
10	521	65	Лотошино- Воробьево
11	523	70	Лотошино- Володино
12	516	53	Лотошино- Марково
13	518	56	Лотошино-Нововасильевское
14	520	64	Лотошино- Звягино
15	522	68	Лотошино- Стрешневы Горы

Вывод: Транспортная и пешеходная связанность территории городского округа Лотошино обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами района, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения Московской области. Важным направлением развития дорожной сети городского округа Лотошино является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Хранение автотранспорта на территории городского округа Лотошино осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей, а также оборудованных стационарных стоянках, предусмотренных вблизи объектов различного функционального назначения.

Официальные парковки (бесплатные) находятся в муниципальной собственности муниципального образования и находятся в рабочем поселке Лотошино представлены в таблице 1.6.1 и на схеме 1.6.1. Платные автостоянки отсутствуют.

Таблица 1.6.1 - Расположение парковок для временного хранения автотранспорта в границах рабочего поселка Лотошино

№	Адрес	Количество машино/мест
1	У магазина «Дикси» ул. Калинина, 63	10
2	У ресторана ЛотРай ул. Калинина, 25	25
3	Напротив Лотошинской ЦРБ по ул. Парковая	10
4	У Лотошинской ЦРБ по ул. Заводская	10
5	У Лотошинского ДК по ул. Калинина	20
6	У Лотошинского ДК по ул. Центральная	10
7	У офиса Мосэнергосбыт ул. Центральная, 17	20
8	Напротив дома ул. Школьная, 19	15
9	У Администрации ГО Лотошино вдоль ул. Центральная	15
10	У МФЦ Московской области ул. Школьная, 19	15
Итого		150

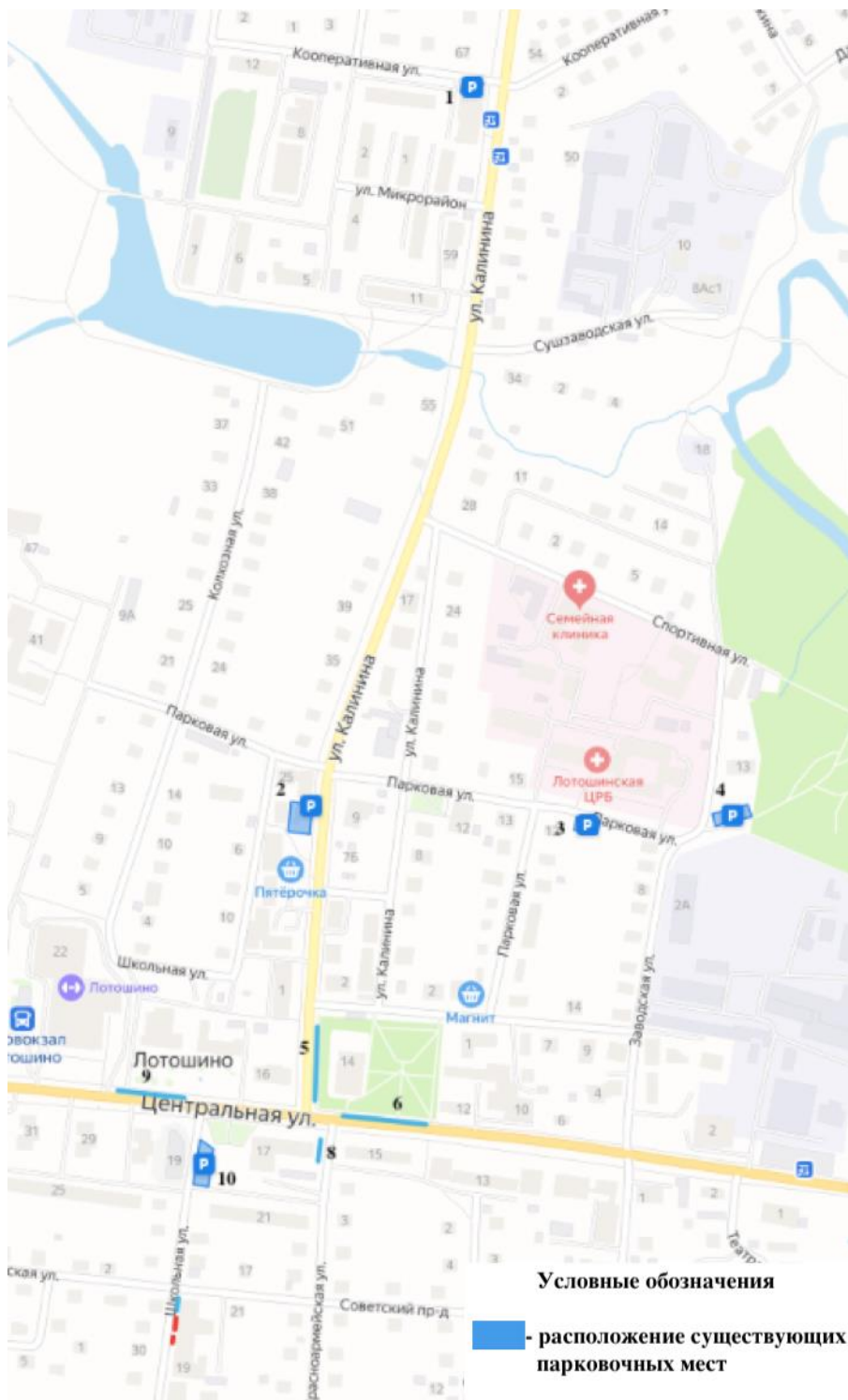


Схема 1.6.1 – Схема парковочного пространства на территории рабочего поселка Лотошино

Вывод: По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест (карманов) в городском округе Лотошино.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

– *к дорожным знакам*

Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», знаками переменной информации - по ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

– *к дорожной разметке*

Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

– *к дорожным ограждениям и бортовому камню*

Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины

начального и конечного участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004.

Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

– к искусственным неровностям

Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на автомобильных дорогах городского округа Лотошино был произведен на основании натурных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка местами требует обновления см таблица 1.7.1.

Таблица 1.7.1 – Состояние дорожной разметки на обследованных транспортных узлах на территории городского округа Лотошино Московской области

Узел	Расположение транспортного узла	Состояние дорожной разметки
1	Перекресток ул.Центральная - д. Ивановское	Требуется обновление 
2	Перекресток в Лотошино ул. Центральная - ул. Тверская	Удовлетворительное 

Узел	Расположение транспортного узла	Состояние дорожной разметки
3	Перекресток в Лотошино ул. Центральная - ул. Калинина	Требуется обновление 
4	Перекресток в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова	Удовлетворительное 
5	Перекресток в Лотошино Волоколамское ш. - ул. Тепличная	Требуется обновление 
6	Пересечение ул.Тверская - ул. Калинина - Петровские Дачи	Удовлетворительное 
7	Перекресток автомобильной дороги Р90 - д. Нововасильевское	Удовлетворительное 

Узел	Расположение транспортного узла	Состояние дорожной разметки
8	Пересечение автомобильной дороги д. Введенское - с. Микулино - д. Хранево	Удовлетворительное 
9	Пересечение автомобильной дороги д. Введенское - с. Микулино - с. Курятниково	Удовлетворительное 
10	Пересечение автомобильной дороги д. Михалёво - с. Раменье - д. Стрешневы Горы - д. Урусово	Удовлетворительное 

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа Лотошино

Согласно расчётному уровню автомобилизации (420 автомобилей на 1000 жителей), утверждённому постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области в городском округе Лотошино зарегистрировано 6773 автотранспортных средств. По результатам проведенного обследования на транспортных узлах в городском округе Лотошино дано распределение по составу автотранспортных средств представленный на рисунке 1.8.1.

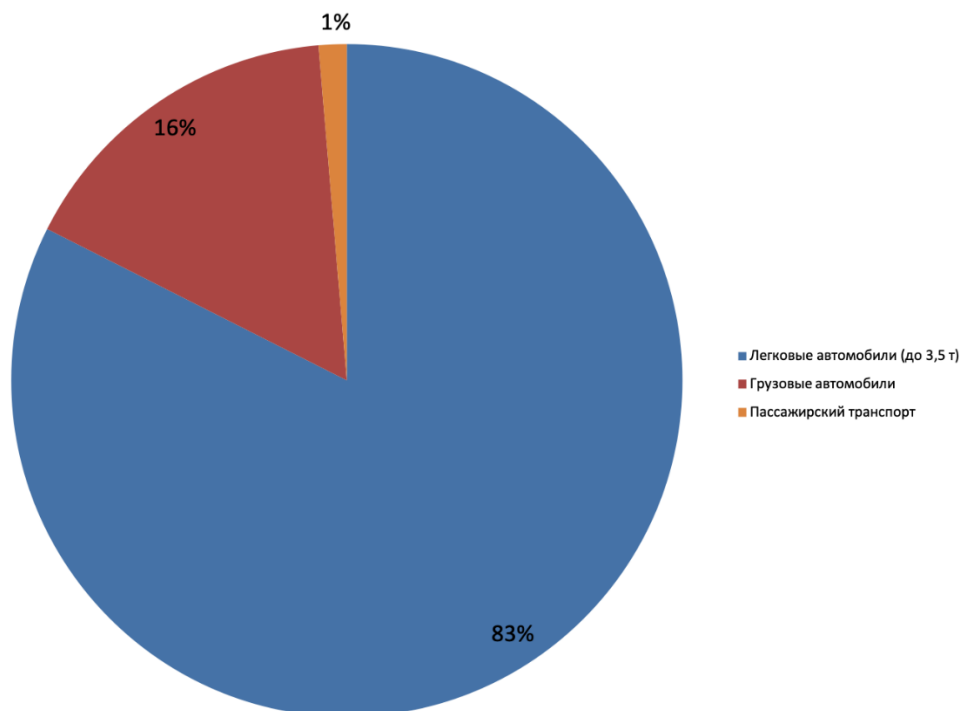


Рисунок 1.8.1 – Распределение по составу парка транспортных средств, зарегистрированных на территории городского округа Лотошино

Исходя из планируемой численности населения и расчётного уровня автомобилизации, количество индивидуальных легковых автомобилей на территории городского округа Лотошино составит:

- на первую очередь (2025 год) – 6930 единицы;
- на расчётный срок (2039 год) – 7560 единица.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС округа, перечень которых согласован с Заказчиком и приведен в таблице 1.9.1, схема расположения - на схеме 1.9.1 и 1.9.2.

Таблица 1.9.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на территории городского округа Лотошино Московской области

№ на карте	Расположение транспортного узла
1	Перекресток ул.Центральная - д. Ивановское
2	Перекресток в Лотошино ул. Центральная - ул. Тверская

№ на карте	Расположение транспортного узла
3	Перекресток в Лотошино ул. Центральная - ул. Калинина
4	Перекресток в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова
5	Перекресток в Лотошино Волоколамское ш. - ул. Тепличная
6	Пересечение ул.Тверская - ул. Калинина - Петровские Дачи
7	Перекресток автомобильной дороги Р90 - д. Нововасильевское
8	Пересечение автомобильной дороги д. Введенское - с. Микулино - д. Хранево
9	Пересечение автомобильной дороги д. Введенское - с. Микулино - с. Курятниково
10	Пересечение автомобильной дороги д. Михалёво - с. Раменье - д. Стрешневы Горы - д. Урусово

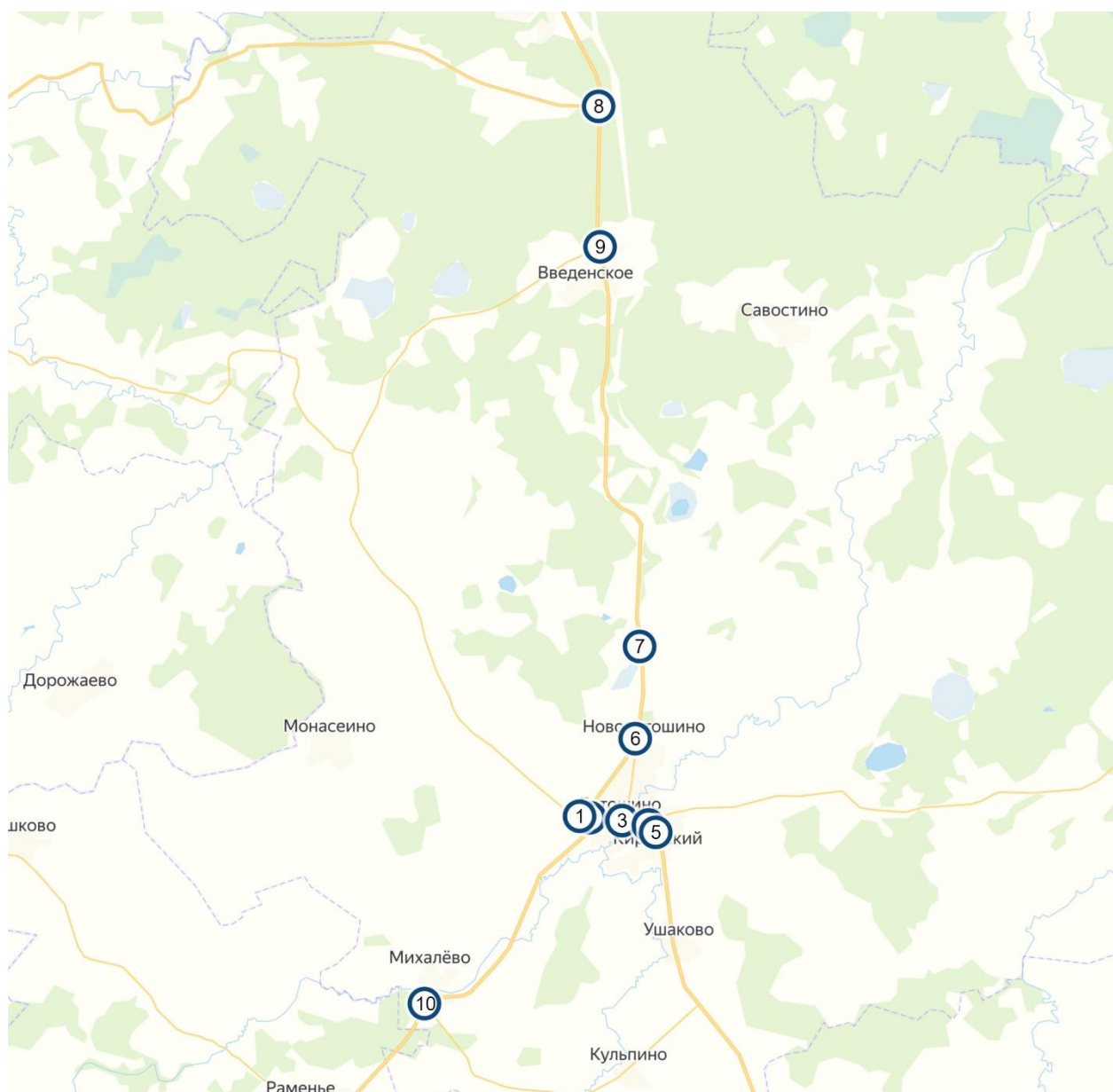


Схема 1.9.1 – Расположение обследованных транспортных узлов на УДС на территории городского округа Лотошино Московской области

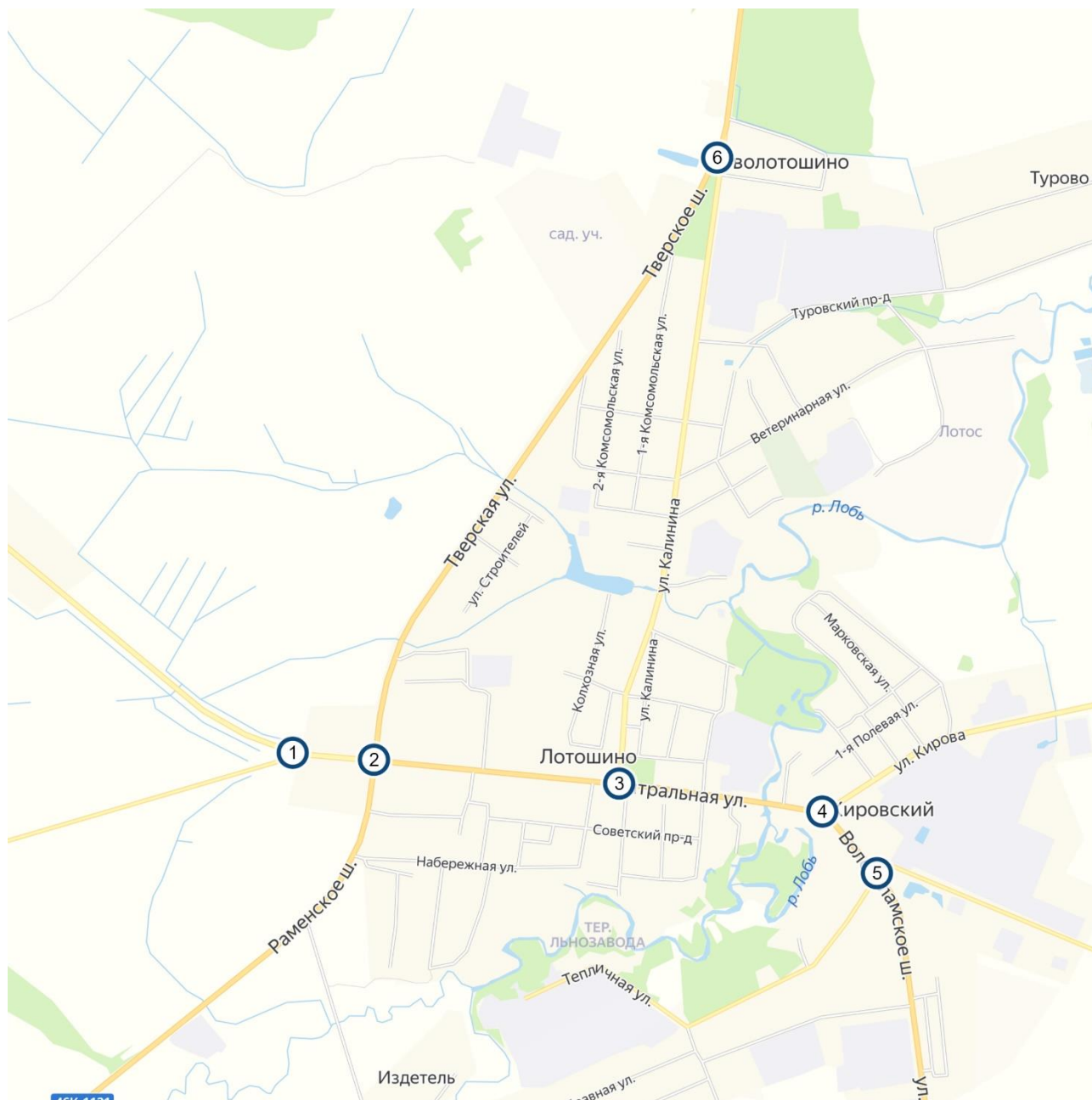


Схема 1.9.2 – Расположение обследованных транспортных узлов на УДС на территории рабочего поселка Лотошино

В результате проведенного обследования УДС в будние дни было выявлено, что период пиковых транспортных нагрузок приходится на утренний час «пик». Значения параметров эффективности по направлениям показаны в таблице 1.9.2 и рисунках 1.9.3 и 1.9.4.

Таблица 1.9.2 - Пиковая часовая интенсивность движения на транспортных узлах

Номер транспортно го узла на рисунке 1.9.3 и 1.9.4	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление - утро
1	От ул. Центральная на д. Ивановское	18
	От ул. Центральная на д. Стрешневы Горы	0
	От д. Ивановское на ул. Центральная	45
	От д. Ивановское на д. Стрешневы Горы	0
	От д. Стрешневы Горы на ул. Центральная	12
	От д. Стрешневы Горы на д. Ивановское	0
2	от Раменское шоссе на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	21
	от ул. Центральная на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	22
	от ул. Тверская на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	28
	от Раменское шоссе на ул. Тверская	28
	от ул. Центральная на ул. Тверская (от автовокзала Лотошино)	75
	от ул. Центральная на ул. Тверская (в автовокзал Лотошино)	33
	от ул. Тверская на ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	16
	от ул. Центральная на ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	27
	от Раменское шоссе на ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	20
	от ул. Центральная на Раменское шоссе (в автовокзал Лотошино)	24
	От ул. Тверская на Раменское шоссе	16
	от ул. Центральная на Раменское шоссе (от автовокзала Лотошино)	12
3	от ул. Центральная на ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	94
	от ул. Калинина на ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	77
	от ул. Центральная на ул. Калинина (в автовокзал Лотошино)	53
	от ул. Центральная на ул. Калинина (от автовокзала Лотошино)	90
	от ул. Калинина на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	81
	от ул. Центральная на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	98
4	от ул. Центральная на ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	133
	от ул. Центральная на ул. Кирова (от автовокзала Лотошино)	34
	от ул. Центральная на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	203

Номер транспортно го узла на рисунке 1.9.3 и 1.9.4	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление - утро
	от ул. Центральная на ул. Кирова (в автовокзал Лотошино)	57
	от ул. Кирова на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	21
	от ул. Кирова на ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	65
5	От посёлка Кировский на Волоколамское ш.(от автовокзала Лотошино)	8
	От Волоколамское ш. на Волоколамское ш.(от автовокзала Лотошино)	163
	От Котельной №2А на Волоколамское ш.(от автовокзала Лотошино)	4
	От Волоколамское ш. к Котельной №2А	0
	От посёлка Кировский к Котельной №2А	8
	От Волоколамское ш. к Котельной №2А	7
	От Котельной №2А на Волоколамское ш.(в автовокзал Лотошино)	14
	От Волоколамское ш. на Волоколамское ш.(в автовокзал Лотошино)	186
	От посёлка Кировский на Волоколамское ш.(в автовокзал Лотошино)	49
	От Волоколамское ш. на поселок Кировский	28
	От Котельной №2А на поселок Кировский	4
	От Волоколамское ш. на поселок Кировский	17
6	От Павловские Дачи на ул. Тверская	54
	От Павловские Дачи на ул. Калинина	98
	От ул. Тверская на Павловские Дачи	22
	От ул. Тверская на ул. Калинина	16
	От ул. Калинина на Павловские Дачи	84
	От ул. Калинина на ул. Тверская	20
7	От Павловские дачи на рабочий поселок Лотошино	117
	От д. Нововасильевское на рабочий поселок Лотошино	8
	От рабочий поселок Лотошино на д. Нововасильевское	4
	От Павловские дачи на д. Нововасильевское	56
	От д. Нововасильевское на Павловские дачи	4
	На Павловские дачи от рабочий поселок Лотошино	92
8	От д. Храново на д. Введенское	43
	От с. Микулино на д. Введенское	0
	От п. Немки на д. Введенское	0
	От д. Введенское на п. Немки	0
	От д. Храново на п. Немки	0
	От с. Микулино на п. Немки	0

Номер транспортно го узла на рисунке 1.9.3 и 1.9.4	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление - утро
	От п. Немки на с. Микулино	63
	От д. Введенское на с. Микулино	8
	От д. Храново на с. Микулино	0
	От с. Микулино на д. Храново	0
	От п. Немки на д. Храново	19
	От д. Введенское на д. Храново	43
9	От с. Курятниково на д. Введенское	62
	От с. Микулино на д. Введенское	0
	От ул.Заречная на д. Введенское	6
	От д. Введенское на ул.Заречная	0
	От с. Курятниково на ул.Заречная	14
	От с. Микулино на ул.Заречная	0
	От ул.Заречная на с. Микулино	39
	От д. Введенское на с. Микулино	0
	От с. Курятниково на с. Микулино	0
	От с. Микулино на с. Курятниково	0
	От ул.Заречная на с. Курятниково	0
	От д. Введенское на с. Курятниково	62
10	От с. Раменье на д. Урусово	0
	От д. Стрешневы Горы на д. Урусово	4
	От д. Михалево на д. Урусово	12
	От д. Урусово на д. Михалево	4
	От с. Раменье на д. Михалево	34
	От д. Стрешневы Горы на д. Михалево	0
	От д. Михалево на д. Стрешневы Горы	0
	От д. Урусово на д. Стрешневы Горы	5
	От с. Раменье на д. Стрешневы Горы	0
	От д. Стрешневы Горы на с. Раменье	4
	От д. Михалево на с. Раменье	34
	От д. Урусово на с. Раменье	4

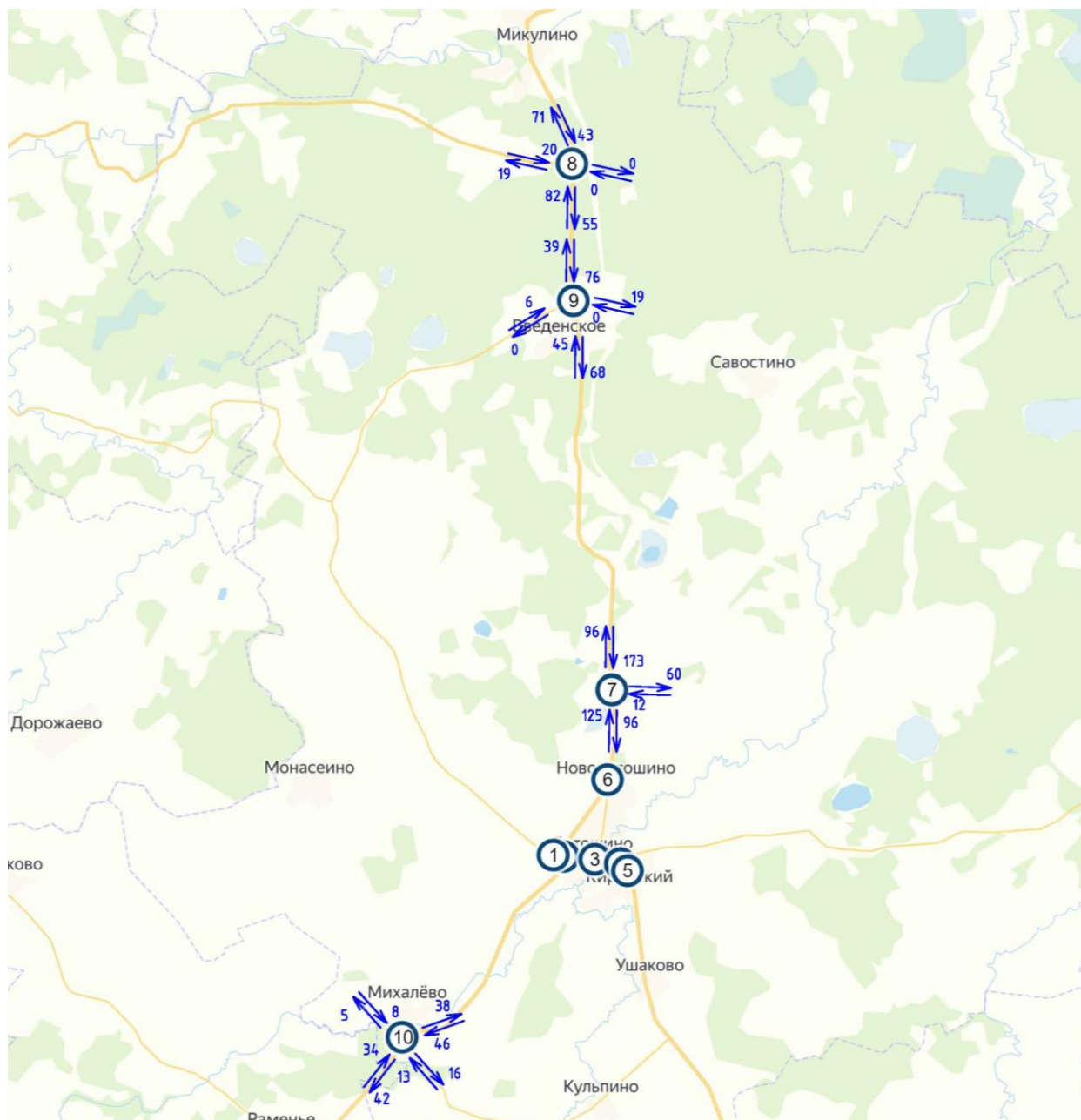


Рисунок 1.9.3 – Интенсивность движения на участках УДС в утренний час «пик» для транспортных узлов 7, 8, 9, 10

Таблица 1.9.3 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), %

№ Транс портн ого узла	Распределение по типам транспортных средств							
	Легковые автомобили (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью				Пассажирский транспорт		
		до 2 т	от 2 до 8 т	от 8 до 12 т	грузовые автомобили с прицепом	МВ	СВ	БВ
1	76,5	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	82,4	8,1	4,1	4,1	0,0	0,0	1,4	0,0
3	89,7	8,5	0,9	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
4	84,2	10,0	4,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0
5	83,3	7,9	5,3	2,6	0,0	0,9	0,0	0,0
6	77,6	13,4	6,0	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0
7	80,6	1,6	4,8	11,3	1,6	0,0	0,0	0,0
8	71,0	16,1	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0
9	53,8	15,4	23,1	0,0	0,0	3,8	3,8	0,0
10	63,6	27,3	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) Нерегулируемый перекресток ул. Центральная - д. Ивановское. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по ул Центральная, заторовых ситуаций не зафиксировано. За время обследования утром транспортных очередей не наблюдалось, время проезда пересечения составляло 5 сек представленный на рисунке 1.9.5.



Рисунок 1.9.5 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на перекрестке ул. Центральная - д. Ивановское

2) Регулируемый перекресток в Лотошино ул. Центральная - ул. Тверская. Отсутствует четкая дорожная разметка. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по ул. Центральная в обоих направлениях, заторовых ситуаций не зафиксировано представленный на рисунке 1.9.6.



Рисунок 1.9.6 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - ул. Тверская

3) Регулируемый перекресток в Лотошино ул. Центральная - ул. Калинина. Отсутствует четкая дорожная разметка. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по ул. Центральная в обоих направлениях, заторовых ситуаций не зафиксировано представленный на рисунке 1.9.7.



Рисунок 1.9.7 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - ул. Калинина

4) Нерегулируемый перекресток в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по ул. Центральная в обоих направлениях, заторовых ситуаций не зафиксировано представленный на рисунке 1.9.8.

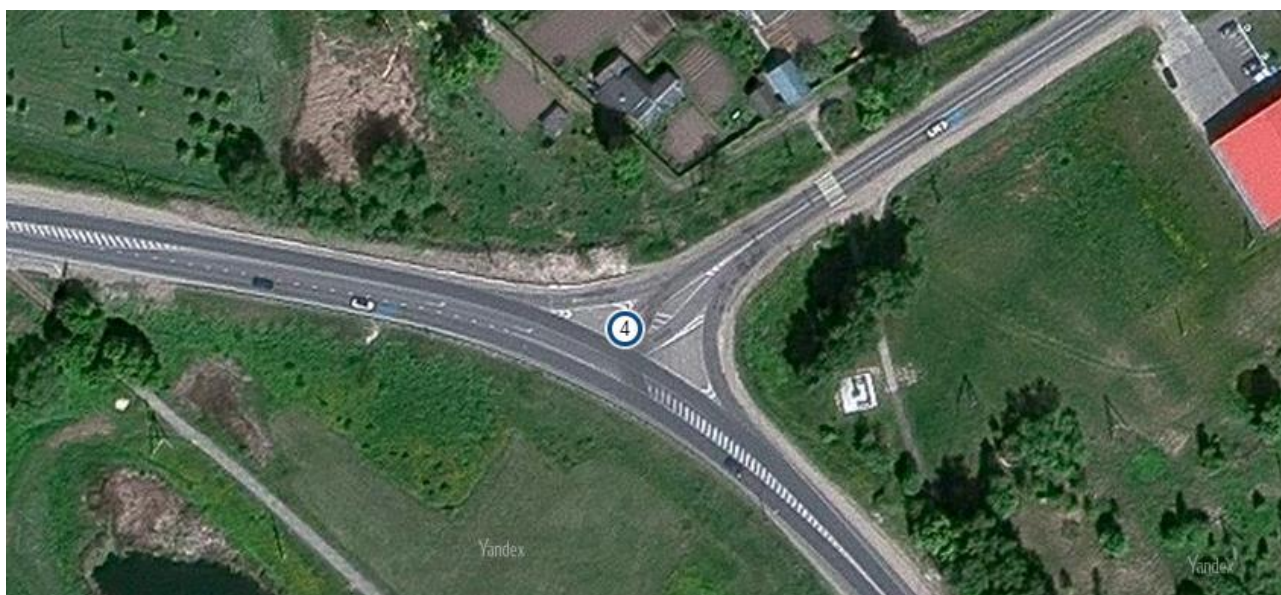


Рисунок 1.9.8 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова

5) Регулируемое пересечение в Лотошино Волоколамское ш. - ул. Тепличная. Наибольшая интенсивность движения наблюдается на ул. Парковая. Заторовых ситуаций не зафиксировано

представленный на рисунке 1.9.9. Транспортных очередей не зафиксировано, время проезда пересечения составляло 5 сек.



Рисунок 1.9.9 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении в Лотошино Волоколамское ш. - ул. Тепличная

б) Нерегулируемое пересечение ул.Тверская - ул. Калинина - Петровские Дачи. Наибольшая интенсивность движения наблюдается на ул. Калинина. Заторовых ситуаций не зафиксировано, время проезда пересечения составляло 5 сек представленный на рисунке 1.9.10.



Рисунок 1.9.10 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул.Тверская - ул. Калинина - Петровские Дачи

7) Нерегулируемый перекресток автомобильной дороги Р90 - д. Нововасильевское. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по автодороге Р90. Заторовых ситуаций не зафиксировано, время проезда пересечения составляло 5-10 сек представленный на рисунке 1.9.11.

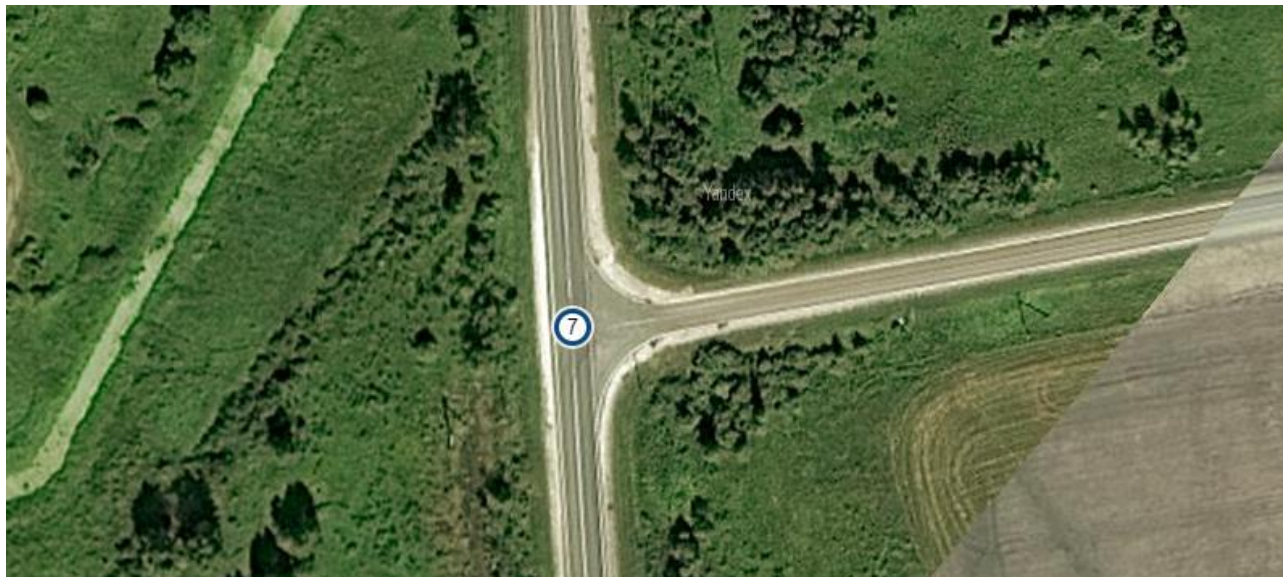


Рисунок 1.9.11 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на перекрестке автомобильной дороги Р90 - д. Нововасильевское

8) Нерегулируемое пересечение автомобильной дороги д. Введенское - с. Микулино - с. Хранево. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по автодороге к д. Введенское. Заторовых ситуаций не зафиксировано, время проезда пересечения составляло 5-10 сек представленный на рисунке 1.9.12.

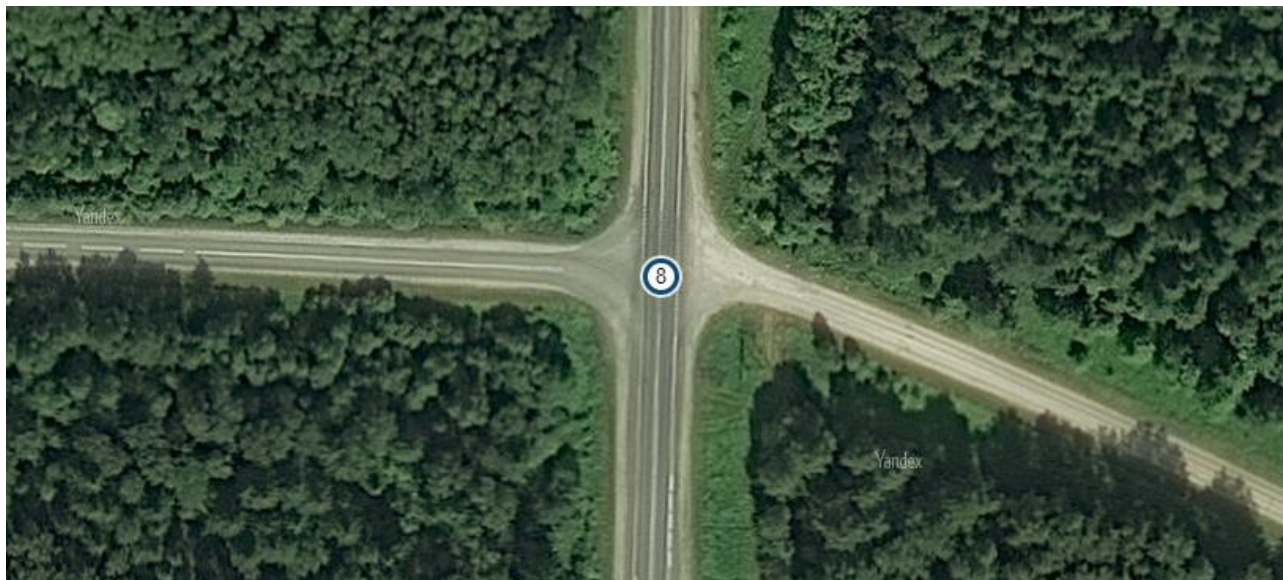


Рисунок 1.9.12 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги д. Введенское - с. Микулино - д. Хранево

9) Нерегулируемое пересечение автомобильной дороги д. Введенское - с. Микулино - с. Курятниково. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по автодороге к д. Введенское. Заторовых ситуаций не зафиксировано, время проезда пересечения составляло 5-10 сек представленный на рисунке 1.9.13.

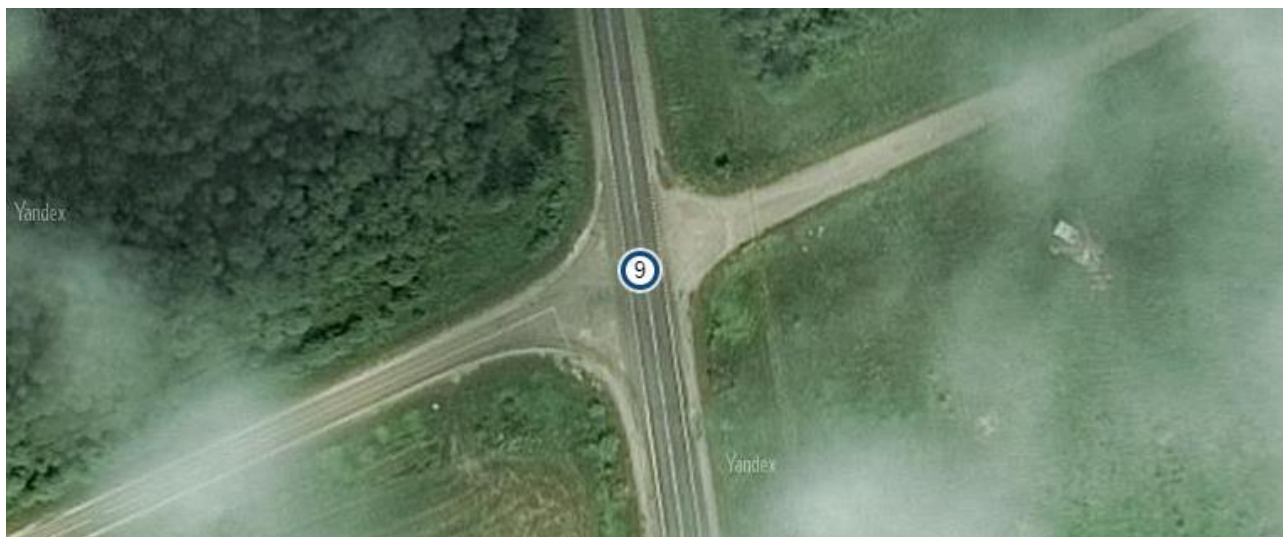


Рисунок 1.9.13 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги д. Введенское - с. Микулино - с. Курятниково

10) Нерегулируемое пересечение автомобильной дороги д. Михалёво - с. Раменье - д. Стрешневы Горы - д. Урусово. Наибольшая интенсивность движения наблюдается по автодороге к с. Раменье. Заторовых ситуаций не зафиксировано, время проезда пересечения составляло 5 сек представленный на рисунке 1.9.14.

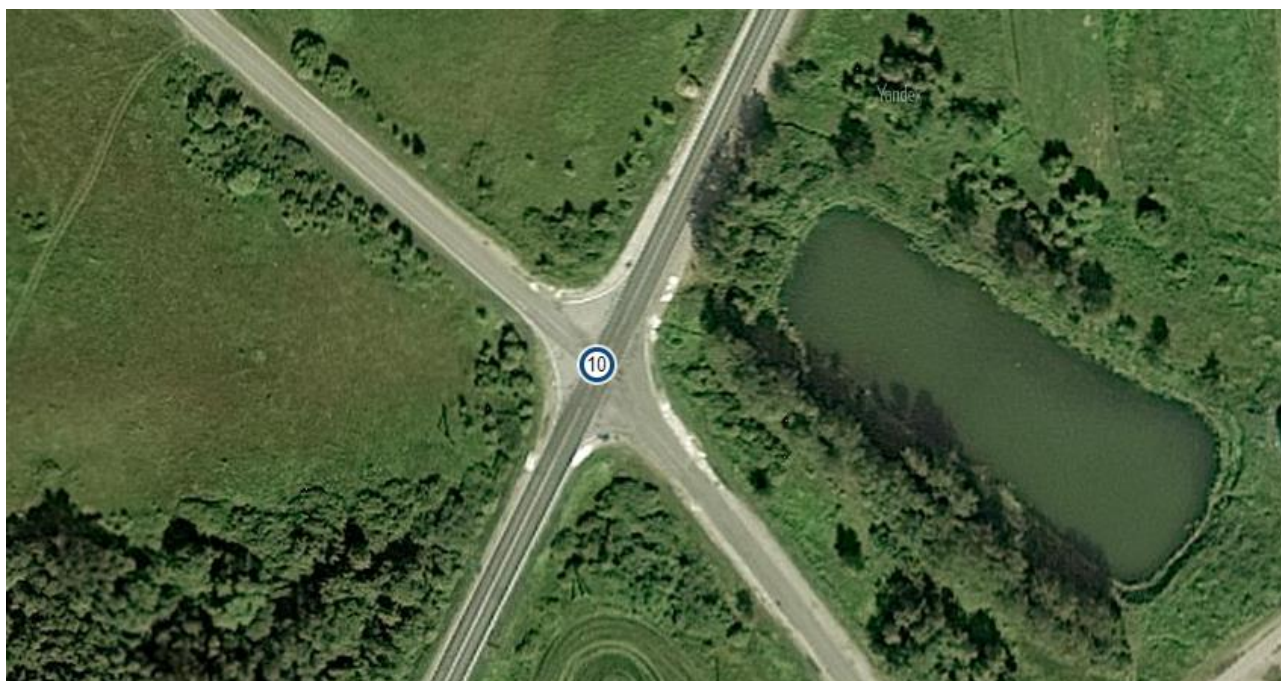


Рисунок 1.9.14 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении автомобильной дороги д. Михалёво - с. Раменье - д. Стрешневы Горы - д. Урусово

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения городского округа Лотошино с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения транспортных потоков, относятся интенсивность движения и уровень загрузки. На рисунке 1.9.15 представлена картограмма распределения транспортных потоков по сети дорог на территории округа, на рисунке 1.9.16 - картограмма распределения загрузки движением на территории городского округа Лотошино.

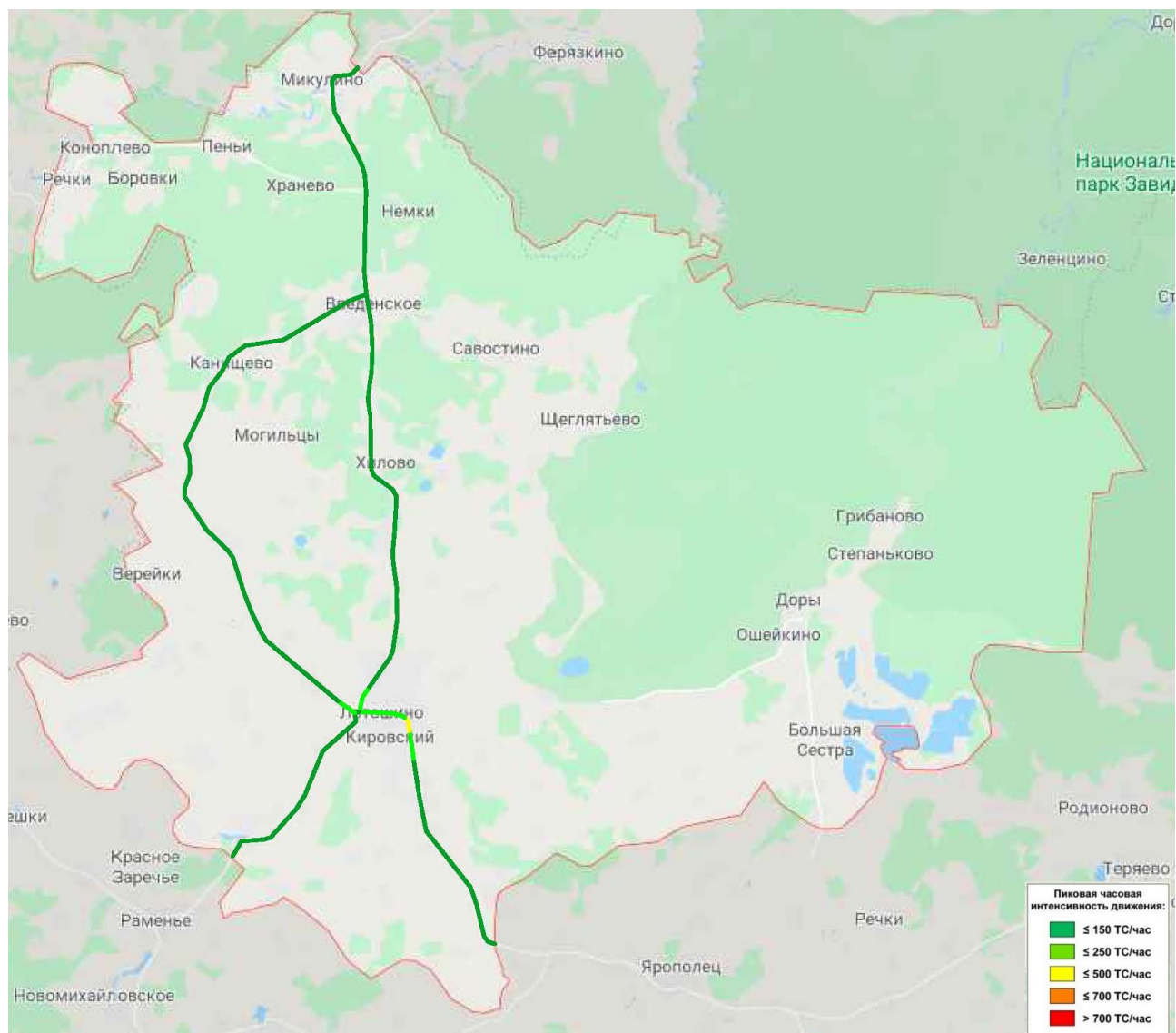


Рисунок 1.9.15 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории городского округа Лотошино, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (существующее положение)

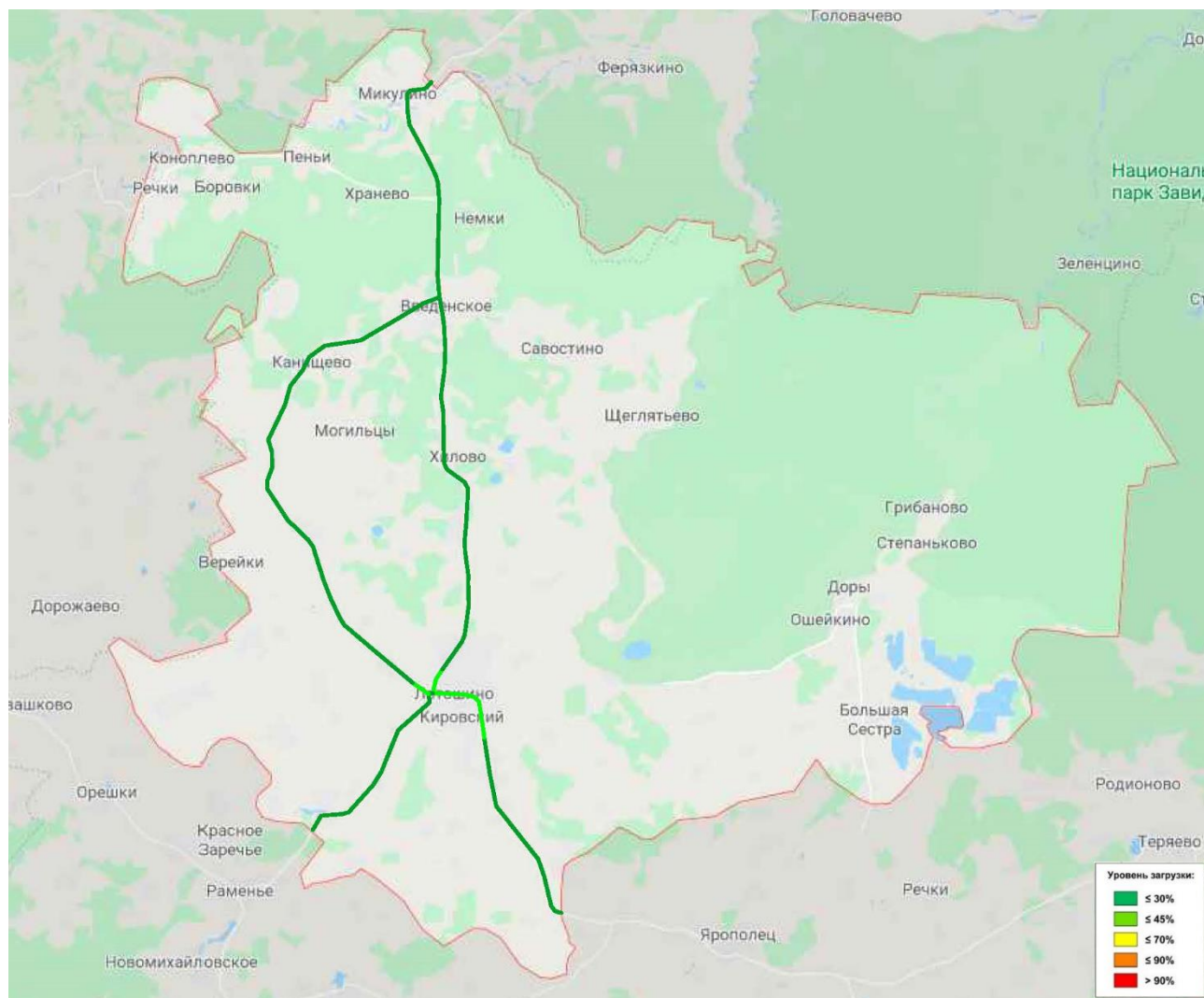


Рисунок 1.9.16 – Картограмма распределения загрузки движением на территории городского округа Лотошино (существующее положение)

Из результатов моделирования видно, что на УДС муниципального района имеется запас пропускной способности. Разработанная модель существующего положения городского округа Лотошино использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, и долгосрочную перспективы).

По результатам обследования и транспортного моделирования выявлено, что средняя скорость движения транспортных средств в городе составляет 42,1 км/ч, среднее время в пути – 13,6 минут. Скорость движения на дорогах поселения установлена в соответствии с ПДД.

Согласно постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказу Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения», были получены параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД.

Плотность движения составляет 18,7 авт./км.

Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги в утренний час «пик» составляет 11 сек.

Временной индекс на участке дороги составляет 1,05.

Буферный индекс для сети дорог равен 0,22.

Из результатов моделирования видно, что на УДС города имеется запас пропускной способности. Разработанная модель существующего положения городского округа Лотошино использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы).

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития городского округа. Характеристики муниципальных автобусных маршрутов городского округа Лотошино приведены на схеме 1.10.1 - 1.10.2 и таблице 1.10.1. Подробная карта-схема автобусных маршрутов городского округа Лотошино и соседних муниципальных районов представлена в Приложении Б.

Таблица 1.10.2 – Характеристики муниципальных автобусных маршрутов городского округа Лотошино

№ п/п	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Вид и класс ТС, максимальное кол-во ТС каждого класса			Иные требования предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации или законом субъекта РФ
					С К	М К	Б К	
1	37	Лотошино-Максимово	ул.Кирова, п-т Новошино, Гаврилово 1, Гаврилово 2, п-т Чекчино, Бренево, Плаксино, Ошейкино 1, Ошейкино 2, Доры, Брыково, Бородино, Степаньково, Грибаново, Марково, Клусово, Максимово	31,2	0	0	2	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
2	38	Лотошино-Палкино	Микрорайон, с/з Лотошинский, Ошенево, Павловские дачи 1, Павловские дачи 2, п-т Хиловое, Хиловое, Рождественский п-т, Хмелевки, Волково, Кельи, Паршино, Щеглятьево, Палкино, Совостино, Судниково, Савостино 1, Савостино 2	21,9	0	0	4	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
3	39	Лотошино - Микулино	Микрорайон, с/з Лотошинский, Ошенево, Павловские дачи 1.	26,8	0	0	8	периодичность - круглогодичный;

№ п/п	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Вид и класс ТС, максимал ьное кол- во ТС каждого класса			Иные требования предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации или законом субъекта РФ
					С К	М К	Б К	
			Павловские дачи 2, п-т Хилово, Калистово, с/з Введенский, д.Введенское, п-т Немки, Микулино 1, Микулино 2					регулярность - ежедневно.
4	40	Лотошино- с/х Введенский	Ивановское.1, Ивановское 2, Н.Лисино. п-т Софийское, Калицино 1, Калицино2, Афанасово, Канищево, Вяхирево, Шелгуново, Курятниково, д.Введенское, с/з Введенский	26,4	0	0	1	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
5	47	Лотошино- Званово	Ул.Кирова, Новошино, Гаврилово 1, Круглово, Званово	11,3	0	0	3	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
6	52	Лотошино- Торфяной	Ул.Кирова, Новошино, Гаврилово 1. Гаврилово 2. П-т Чекчино, Чекчино, Сологино, узорово, Шубино 1, Шубино 2, Рыбхооз, Кузяево, Торфяной	24,2	0	1	3	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
7	54	Лотошино- Ошейкино	Ул.Кирова, п-т Новошино, Гаврилово 1. Гаврилово 2, п-т Чекчино, Чекчино, Сологино, Узорово, Шубино 1, Шубино 2, Власово, Брыково	27,5	0	0	1	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
8	58	Лотошино- Коноплево	Микрорайон, с-з Лотошинский, Ошенево, Павловские дачи 1, Павловские дачи 2, п-т на Хилово, Калистово, с/з Введенский, д.Введенское, п-т Немки, д.Немки, Хранево, д.Пеньи, Коноплево	33,1	0	0	2	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
9	61	Лотошино- Михалево	с/з Кирова, АТХ, Григорово, Ушаково 1, Ушаково 2, Агнищево, Кульпино, Кряково, Урусово, Михалево Лужки, Ст.Лисино, Высочки, Промкомбинат, Наталино, Курвино, Михалево мик- он	20,8	0	0	2	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
10	65	Лотошино- Воробьево	с/з Кирова, П-т Березняки, Орешково, Горы Мещерские, Воробьево	9,55	0	1	0	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
11	70	Лотошино- Володино	с/з Кирова, АТХ, Григорово, Ушаково 1, Ушаково 2, Агнищево, Горсткино, Володино. Курвино	11,9	0	1	1	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
12	53	Лотошино- Марково	Ивановское 1, Ивановское 2, Н.Лисино, п-т Софийское, Софийское, Акулово.Монасеино 1. Монасеино 2, Корневское 1., Корневское 2	15,2	4	1	0	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
13	56	Лотошино- Нововасиль евское	Микрорайон. с/з Лотошино, Макарово,Нововасильевское 1, Нововасильевское 2	9,7	3	1	0	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.

№ п/п	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Вид и класс ТС, максимал ьное кол- во ТС каждого класса			Иные требования предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации или законом субъекта РФ
					С К	М К	Б К	
14	64	Лотошино- Звягино	Микрорайон, совхоз Лотошинский, Ошенево, АБЗ, Чапаево, Озеро Соколовское, Звягино	13,4	2	1	0	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
15	68	Лотошино- Стрешневы Горы	П-т на Стрешневы Горы, Редькино. Стрешневы Горы	8,3	3	0	0	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.

БК – большой класс транспортных средств;

СК – средний класс транспортных средств;

МК – малый класс транспортных средств.

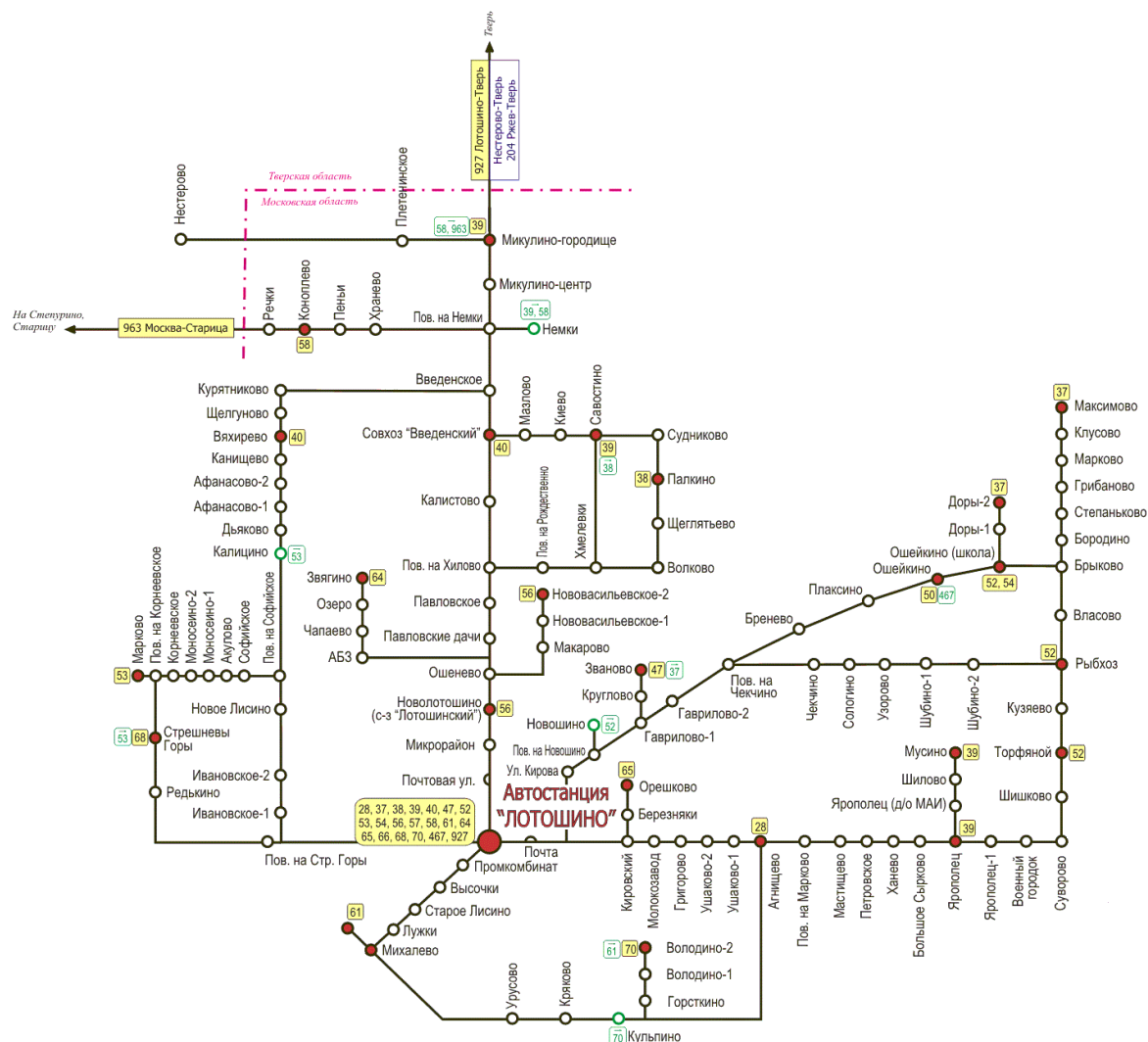


Схема 1.10.1 – Схема маршрутной сети муниципального автобусного пассажирского транспорта на территории городского округа Лотошино

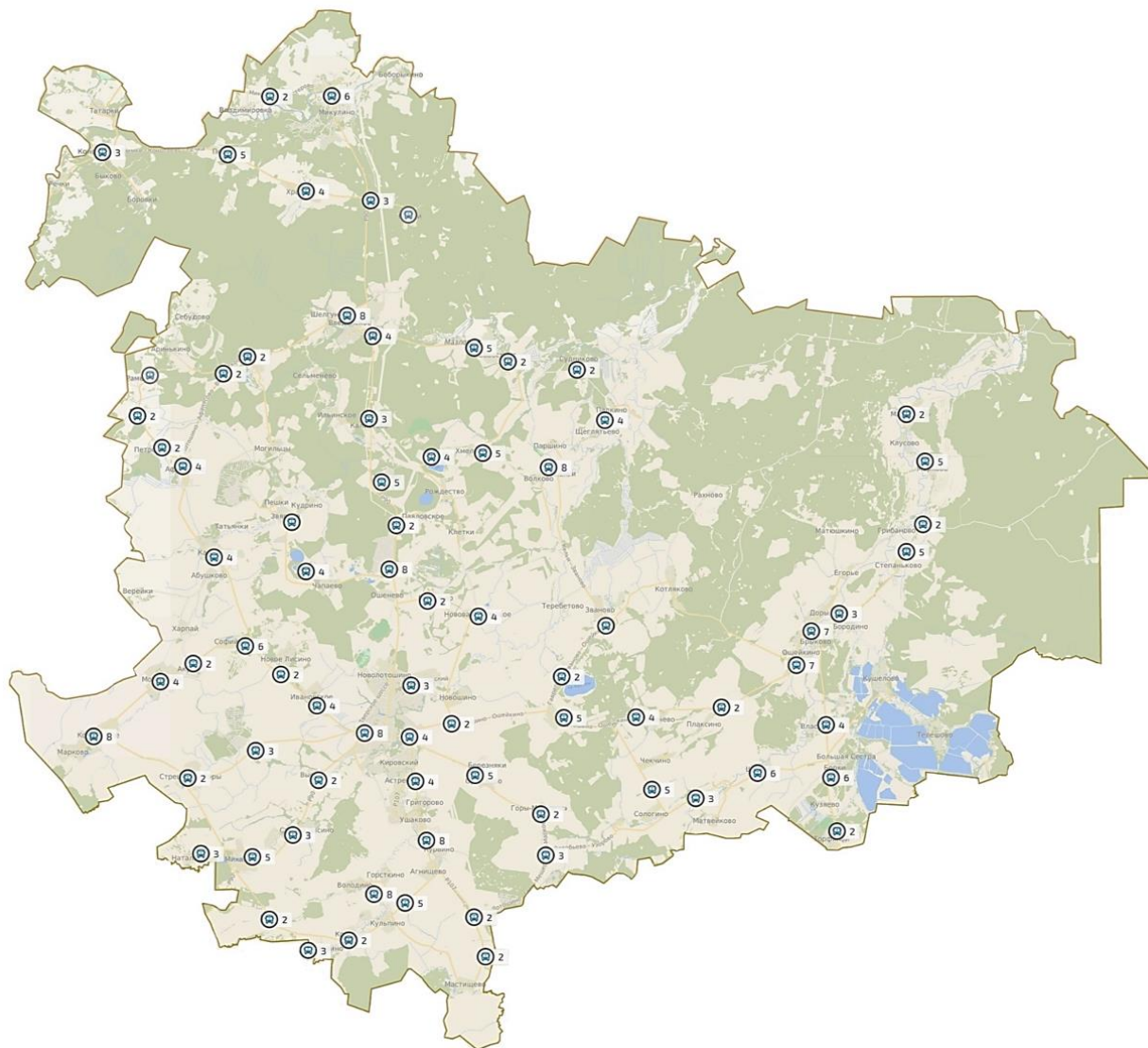


Схема 1.10.2 – Схема расположения остановочных пунктов в городском округе Лотошино

По результатам проведенного обследования на территории городского округа можно сделать вывод, что пассажирский транспорт в целом справляется с имеющимся уровнем загрузки. Максимальный пассажирооборот наблюдается в утренние и вечерние часы «пик». В городском округе Лотошино наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года, и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели, и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По официальным данным ГУОБДД МВД России на территории городского округа Лотошино по состоянию на 2018 – 4 месяца 2020 гг. произошло 33 дорожно-транспортных происшествия (ДТП) (таблица 1.11.1).

Таблица 1.11.1 – Уровень аварийности на территории городского округа Лотошино за рассматриваемый период

Период	Общее количество ДТП	Количество погибших	Количество раненных
2018	18	3	20
2019	13	2	18
4 месяца 2020 года	2	0	4
ИТОГО	33	5	42

В таблице 1.11.2 представлено распределение ДТП по видам за рассматриваемый период. По представленным данным видно, что основными видами ДТП являются:

- столкновение;
- опрокидывание;
- наезд на препятствие;
- наезд на пешехода;
- съезд с дороги;
- наезд на велосипедиста.

Таблица 1.11.2 – Распределение ДТП по видам на территории городского округа Лотошино по состоянию за 2018 - 4 месяца 2020 гг.

Вид ДТП	Кол- во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено транспортн ых средств
		Всего	Дете й	Всего	Дете й	
2018						
Столкновение	6	0	0	10	0	12
Наезд на пешехода	3	1	0	2	1	3
Наезд на препятствие	3	1	0	2	0	3
Опрокидывание	3	1	0	3	0	3
Иной вид ДТП	1	0	0	1	0	1
Наезд на велосипедиста	1	0	0	1	1	2
Съезд с дороги	1	0	0	1	0	1
Всего	18	3	0	20	2	25
2019						
Опрокидывание	4	0	0	9	0	4

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено транспортных средств
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Съезд с дороги	3	0	0	3	0	3
Наезд на пешехода	2	0	0	2	0	2
Наезд на препятствие	2	0	0	2	0	2
Столкновение	2	2	0	2	0	4
Всего	13	2	0	18	0	15
2020						
Наезд на препятствие	1	0	0	1	0	1
Столкновение	1	0	0	3	0	2
Всего	2	0	0	4	0	3
Итого 2018-2020	33	5	0	42	2	43

Основными причинами совершения ДТП являлись нарушения водителями транспортных средств ПДД РФ:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- несоблюдение очередности проезда;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда перекрестков;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Осложняет ситуацию низкая транспортная дисциплина участников дорожного движения.

Также причиной совершения ДТП являлись нарушения ПДД пешеходами – это переход проезжей части в неустановленном месте, нахождение на проезжей части без цели её перехода.

Кроме того, количество ДТП напрямую зависит от дня недели и времени суток. По представленным данным статистика ДТП по дням недели показывает, что самыми аварийными днями недели являются понедельник, вторник, четверг и суббота представлены на рисунке 1.11.1. Скорее всего, это связано с превышением скорости, увеличением количества транспортных средств в будние дни, управлением транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

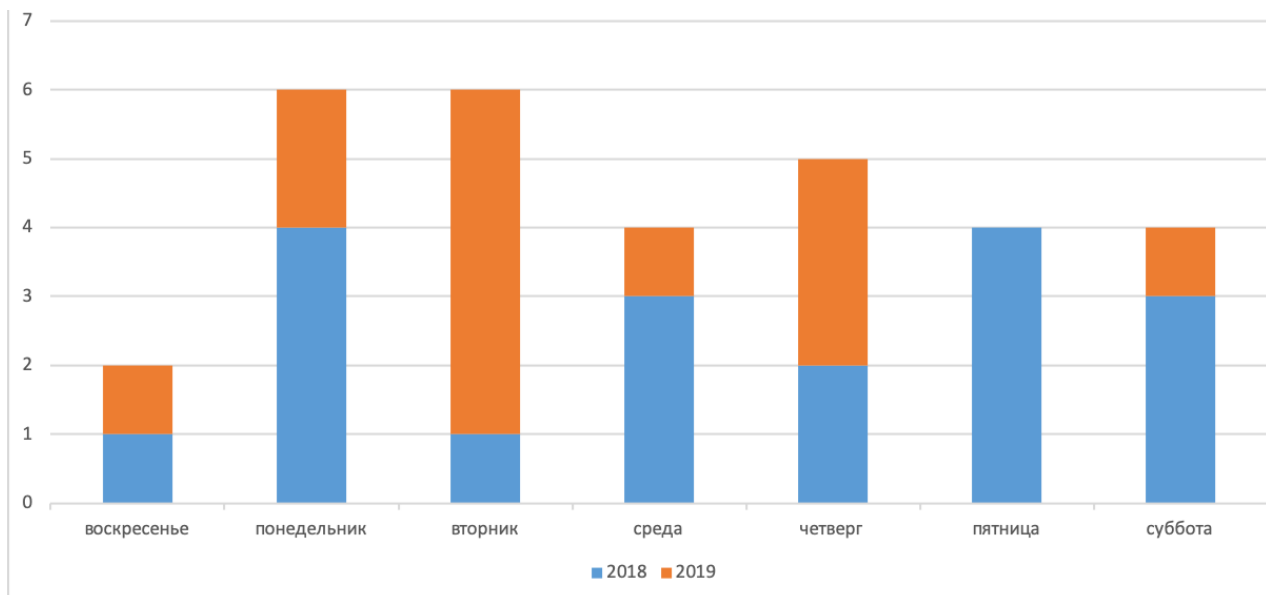


Рисунок 1.11.1 – Количество ДТП по дням недели по состоянию за 2018 – 2019 гг.

В течение суток выделяются 4 пика аварийности: в дневное время с 9-00 до 10-00, с 14:00-15:00, с 16:00 – 18:00, в вечернее время с 19-00 до 00-00 представлены на рисунке 1.11.2.

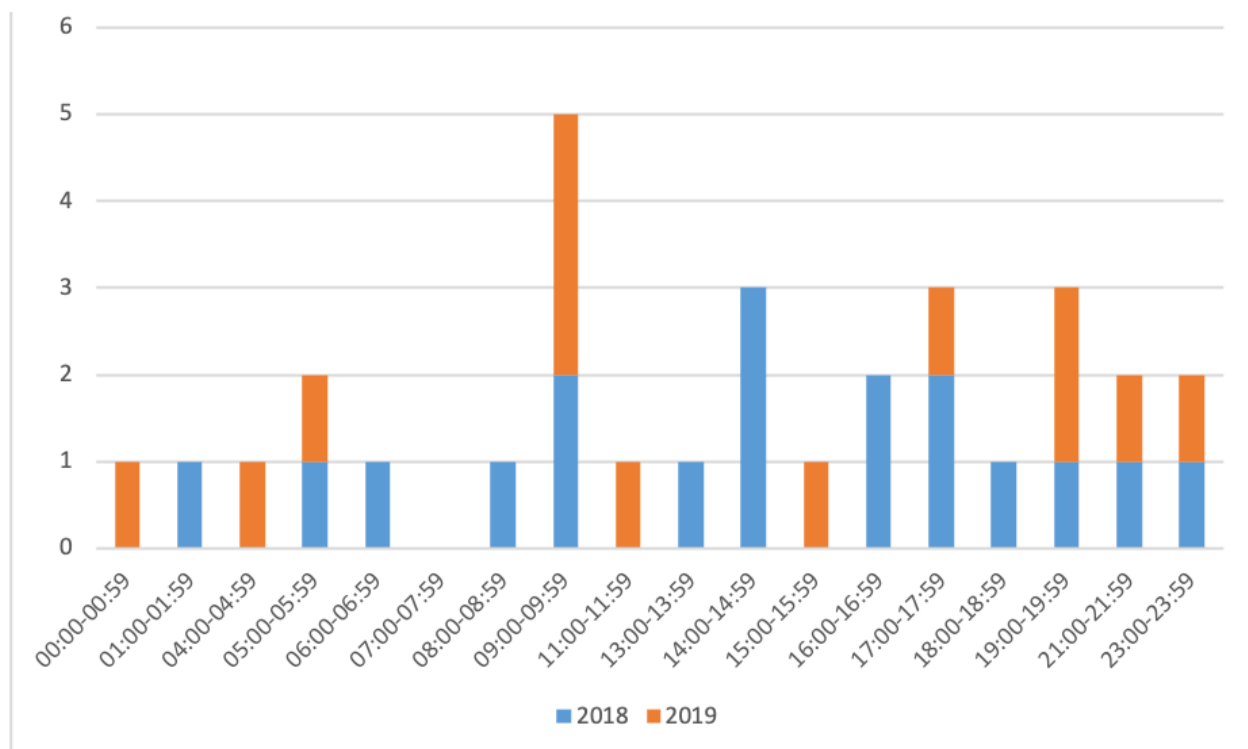


Рисунок 1.11.2 – Количество ДТП в течение суток по состоянию за 2018 – 4 месяца 2020 гг.

На схеме 1.11.1 представлены места совершения ДТП на территории городского округа Лотошино по состоянию на 2018 год и 4 месяца 2020 года с распределением по годам.

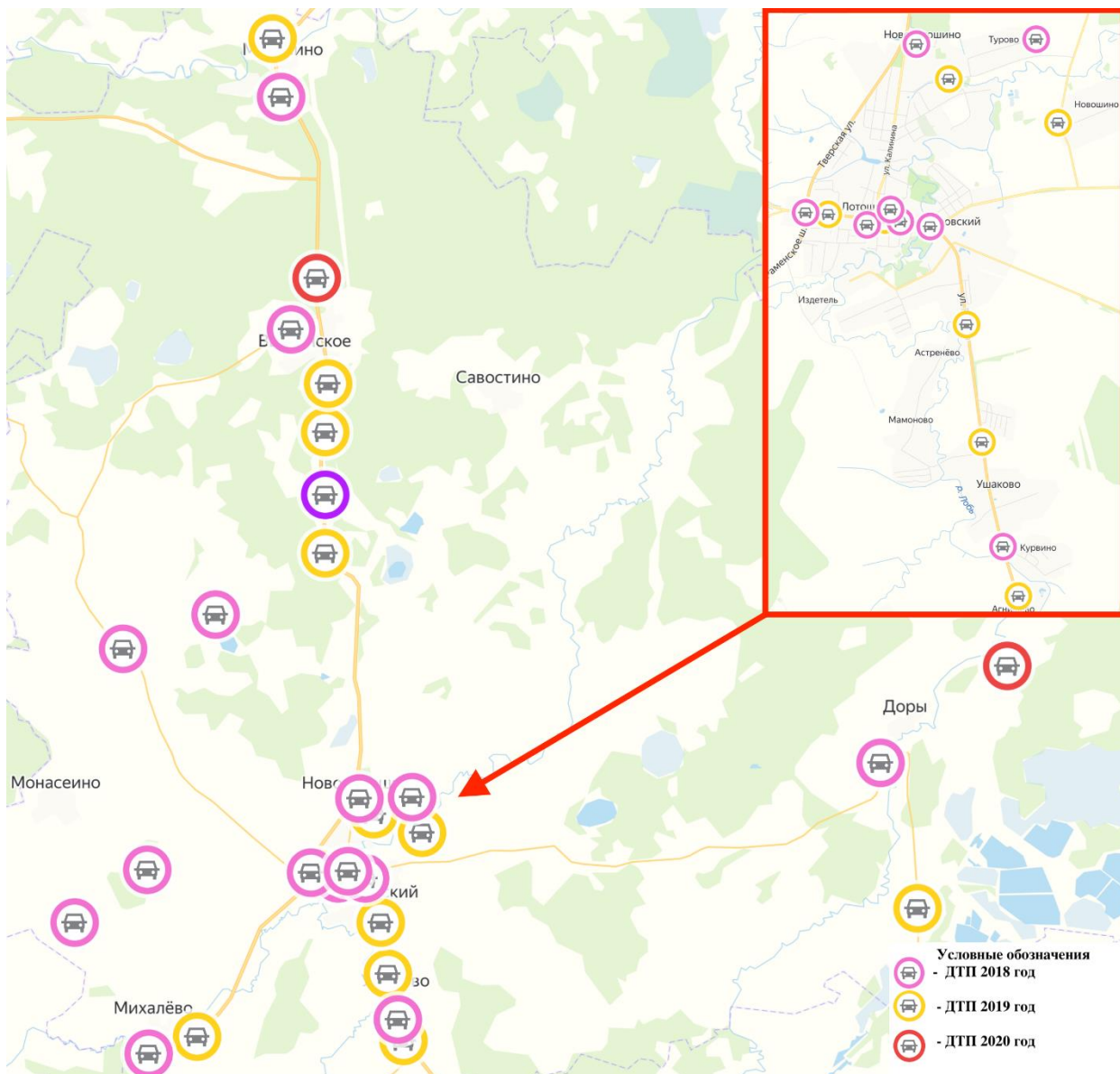


Схема 1.11.1 – Места совершения ДТП на территории городского округа Лотошино

В таблице 1.11.3 представлены места совершения ДТП на территории городского округа Лотошино по состоянию на 2018 год и 4 месяца 2020 года с указанием вида ДТП и факторов, влияющих на ДТП.

Таблица 1.11.3 - Статистика ДТП на территории городского округа Лотошино за 2018 – 4 месяца 2020 гг.

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
1	27.04.2020	Наезд на препятствие	Лотошинский р-н, д Степаньково, 1	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
2	04.04.2020	Столкновение	Лотошинский р-н	Выезд на полосу встречного движения
3	12.12.2019	Наезд на пешехода	Лотошинский р-н, рп Лотошино	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
4	05.12.2019	Опрокидывание	Лотошинский р-н	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС
5	19.11.2019	Наезд на препятствие	Лотошинский р-н, д Новошино	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
6	04.11.2019	Опрокидывание	Лотошинский р-н	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
7	29.10.2019	Столкновение	Лотошинский р-н	Выезд на полосу встречного движения Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Несоблюдение требований ОСАГО
8	01.10.2019	Опрокидывание	Лотошинский р-н, п Кировский, ул Рогова, 9	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения Несоблюдение требований ОСАГО
9	28.07.2019	Опрокидывание	Лотошинский р-н	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)
10	09.07.2019	Столкновение	Лотошинский р-н	Неправильный выбор дистанции

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
				Другие нарушения ПДД водителем
11	20.06.2019	Съезд с дороги	Лотошинский р- н, рп Лотошино, проезд Туровский, 5	
12	08.05.2019	Съезд с дороги	Лотошинский р- н	Другие нарушения ПДД водителем Управление в состоянии переутомления, сон за рулём
13	29.04.2019	Наезд на пешехода	Лотошинский р- н, д Агнищево, 46	Оставление места ДТП Несоблюдение требований ОСАГО Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно- транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования
14	26.01.2019	Съезд с дороги	Лотошинский р- н, с Микулино, ул Садовая, 62	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
15	01.01.2019	Наезд на препятствие	Лотошинский р- н, рп Лотошино, ул Центральная, 56	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
16	15.10.2018	Опрокидывание	Лотошинский р- н	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
17	13.10.2018	Столкновение	Лотошинский р- н, рп Лотошино, ул Центральная, 11	Несоблюдение очередности проезда перекрестков
18	26.09.2018	Наезд на препятствие	Лотошинский р- н, д Ошейкино, 83	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
19	28.08.2018	Наезд на велосипедиста	Лотошинский р- н, рп Лотошино, ул Школьная, 21	Несоблюдение очередности проезда перекрестков
20	08.08.2018	Съезд с дороги	Лотошинский р- н, д Стрешневы Горы	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Нарушение правил применения мотошлема

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Вид нарушения, недостатки УДС
21	21.07.2018	Столкновение	Лотошинский р-н, с Микулино, ул Парковая, 176	Другие нарушения ПДД водителем Несоблюдение требований ОСАГО
22	20.07.2018	Опрокидывание	Лотошинский р-н, д Турово, ул Новая, 79	Другие нарушения ПДД водителем Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
23	04.07.2018	Опрокидывание	Лотошинский р-н	Управление ТС лицом, лишенным права управления Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС
24	15.06.2018	Столкновение	Лотошинский р-н	Несоблюдение очередности проезда перекрестков
25	03.06.2018	Иной вид ДТП	Лотошинский р-н	Другие нарушения ПДД водителем
26	07.05.2018	Наезд на пешехода	Лотошинский р-н, п Новолотошино	Иные нарушения
27	05.04.2018	Наезд на препятствие	Лотошинский р-н, рп Лотошино, ул Центральная, 2	Другие нарушения ПДД водителем
28	31.03.2018	Наезд на препятствие	Лотошинский р-н	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения Несоблюдение требований ОСАГО
29	09.03.2018	Столкновение	Лотошинский р-н, рп Лотошино, ул Центральная, 78	Несоблюдение очередности проезда перекрестков
30	12.02.2018	Столкновение	Лотошинский р-н	Нарушение правил обгона
31	02.02.2018	Столкновение	Лотошинский р-н	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
32	11.01.2018	Наезд на пешехода	Лотошинский р-н, д Калицино, ул Школьная, 7	Другие нарушения ПДД водителем Оставление места ДТП
33	08.01.2018	Наезд на пешехода	Лотошинский р-н, рп Лотошино, ул Почтовая, 2	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-30% всех ДТП. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции. Существующий уровень аварийности на автомобильных дорогах городского округа требует принятия организационных мер, направленных на повышение уровня БДД и ОДД.

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие крупных федеральных транспортных артерий и дорог с высоким уровнем загрузки в районах жилой застройки, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода жилую зону, позволяет снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Несмотря на то, что уровень автомобилизации в муниципальном образовании высокий и составляет 420 автомобилей на 1000 жителей, отрицательная динамика изменения численности населения за последние 5 лет указывает, что общее количество автомобилей в городском округе снижается – этот фактор благоприятно сказывается на воздействии транспортной инфраструктуры на окружающую среду городского округа Лотошино.

Так же предлагается реализация способов дополнительного снижения негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду - совершенствование методов ОДД, направленных на ликвидацию транспортных заторов и, соответственно, сокращение расхода топлива, проведение разъяснительной работы среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенных пунктов городского округа Лотошино.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Таблица 1.13.1 - Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Лотошино курирующий вопросы транспорта					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи					
Цели муниципальной программы	- Обеспечение устойчивого функционирования дорожно-транспортного комплекса; - Повышение качества жизни населения городского округа Лотошино путем развития дорожно-транспортного комплекса; - Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Лотошино по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. - Повышение уровня состояния, качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства городского округа Лотошино; - Недопущение роста количества дорожно-транспортных происшествий, организация дорожного движения, формирование у участников дорожного движения взаимного уважительного отношения друг к другу и соблюдения правил дорожного движения.					
Перечень подпрограмм	1. «Пассажирский транспорт общего пользования». 2. «Дороги Подмосковья». 5. «Обеспечивающая подпрограмма»					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства бюджета Московской области	265 716	91 531	98 414	73 771	1000	1000
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета городского округа	39 419	20 800	17 142	1 477	0	0
Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0
Всего, в том числе по годам:	303 135	112 331	115 556	75 248	1000	1000

Таблица 1.13.2 - Паспорт муниципальной подпрограммы I ««Пассажирский транспорт общего пользования»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи администрации городского округа Лотошино						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)				
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
							Итого
	Администрация городского округа Лотошино	Всего: в том числе:	60 831	57 952	57 952	1000	1000
		Средства бюджета Московской области	60 223	57 373	57 373	1000	1000
							178 735
							176 969

		Средства бюджета городского округа Лотошино	608	579	579	0		1 766
		Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0

Таблица 1.13.3 - Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие Подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс.руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс.руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1.	Основное мероприятие. «Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров»	2020-2024	Итого		178 735	60 831	57 952	57 952	1000	1000	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве. Соблюдение расписания на автобусных маршрутах %
			Средства бюджета Московской области		176 969	60 223	57 373	57 373	1000	1000		
			Средства бюджета городского округа Лотошино		1 766	608	579	579	0	0		
1.1	Со финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания	2020-2024	Итого		178 735	60 831	57 952	57 952	1000	1000,0		
			Средства бюджета Московской области		176 969	60 223	57 373	57 373	1000	1000 ,0		

№ п/ п	Мероприятие Подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс.руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс.руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия Подпрограммы
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
	населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортom в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров		Средства бюджета городского округа Лотошино		1 766	608	579	579	0	0		
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ I			Итого		178 735	60 831	57 952	57 952	1000	1000		
			Средства бюджета Московской области		176 969	60 223	57 373	57 373	1000	1000		
			Средства бюджета городского округа Лотошино		1 766	60	579	579	0	0		

Таблица 1.13.4 - Паспорт муниципальной Подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи администрации городского округа Лотошино							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
	Администрация городского округа Лотошино Московской области.	Всего: в том числе:	51 500,0	57 604,0	17 296,0	0,0	0,0	126 400,0
		Средства бюджета Московской области	31 308,0	41 041,0	16 398,0	0	0	88 747,0
		Средства бюджета	20 192,0	16 563,0	898,0	0	0	37 653,0

Таблица 1.13.5 - План ремонта по дорогам с областной субсидией на 2020 год

№	Муниципальное образование	Наименование объекта (адрес)	Краткое обоснование добавления в программу на 2020 г.	Существующий тип покрытия	Вид работы	Площадь ремонта дорожного покрытия, кв.м.	Площадь тротуара, кв.м (если есть)	Общая площадь, кв.м.	Протяженность ремонта, км.	Приведенная Протяженность ремонта, км.	Ориентировочная стоимость ремонта, руб
1	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога д. Гаврилово ул. Озерная; Московская область, Лотошинский муниципальный район, д. Гаврилово ул. Озерная	обращение жителей	твердый (бетонные плиты)	Р	3466,01	0	3466,01	0,6		3274698,13
2	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога д. Доры	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	1690,75	0	1690,75	0,37		3455372,1
3	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога д. Бородино	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	3997,5	0	3997,5	0,744		3 590 056,72
4	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога д. Бородино уч.2	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	1005,75	0	1005,75	0,25		849409,52
5	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога п.Большая Сестра	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	3383,53	0	2100	0,5		3095348,54

№	Муниципальное образование	Наименование объекта (адрес)	Краткое обоснование добавления в программу на 2020 г.	Существующий тип покрытия	Вид работы	Площадь ремонта дорожного покрытия, кв.м.	Площадь тротуара, кв.м (если есть)	Общая площадь, кв.м.	Протяженность ремонта, км.	Приведенная Протяженность ремонта, км.	Ориентировочная стоимость ремонта, руб
6	Городской округ Лотошино	Введенское центр.усадьба	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	2046	0	2046	0,33		1658000
7	Городской округ Лотошино	автомобильная дорога с.Микулино ул.Школьная уч.9	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	1775	0	1775	0,355		2270000
8	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога с.Микулино уч-к 4 (ул.Лесная)	обращение жителей	щебень	Р	4205	0	4205	0,7		2615000
9	Городской округ Лотошино	автомобильная дорога с.Микулино ул.Школьная (к дому 15 уч.3)	обращение жителей	щебень	Р	1200	0	1200	0,4		2122000
10	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога с.Микулино ул.Парковая	обращение жителей	щебень	Р	3000	0	3000	0,75		2605000
11	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога с.Микулино д.Щеглятьево	обращение жителей	щебень	Р	3910	0	3910	0,74	0,57	3700000
12	Городской округ Лотошино	Московская обл, Лотошинский р-н, Калицино д, Зеленая ул	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	2036,00	0	2036	0,53		2 970 000
13	Городской округ Лотошино	Московская обл, Лотошинский р-н, Калицино д, Почтовая ул	к 75 летию ВОВ	твердый (асфальт)	Р	1384,00	0	1384	0,46		2 600 000
14	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога северный обьезд п.Лотошино	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	1680	150	1830	0,28		2 150 000
15	Городской округ Лотошино	Автомобильная дорога центральная усадьба с/за им.Кирова*	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	10200	800	11000	1,7		6 560 000
16	Городской округ Лотошино	Московская обл, Лотошинский р-н, Лотошино п, Калинина ул	обращение жителей	твердый (асфальт)	Р	3032	0	3032	0,46		2 490 000

В целом можно отметить, что ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения. Однако, финансирование мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры и повышению уровня БДД на территории городского округа Лотошино, исходя из анализа существующего положения транспортной инфраструктуры и объемов выделяемых бюджетных средств, характеризуется недостаточностью.

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;

11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения;

12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

13) организации движения маршрутных транспортных средств;

14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

16) организации пропуска транзитных транспортных средств;

17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 3.

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

По результатам проведенного обследования дорожной сети городского округа Лотошино предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений. На схеме 2.1.1 представлены планируемые маршруты движения грузового транспорта с разрешенным движением грузового транспорта в городском округе.



Схема 2.1.1 - Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в городском округе Лотошино

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте городского округа Лотошино предлагается произвести установку на въездах в район и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Предлагаемые мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений, реконструкции перекрестков. По результатам проведенного обследования дорожной сети городского округа Лотошино предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений. Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в городском округе Лотошино представленный на рисунке 2.1.1 подраздел 2.1.

На территории городского округа Лотошино предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч вблизи объектов социального значения представленный на рисунке 2.18.1.

Локально-реконструкционные мероприятия предлагаются на:

- перекресток в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова представленный на рисунке 2.21.1 подраздел 2.21.

Для решения задач по совершенствованию ОДД были разработаны имитационные модели с помощью программного комплекса транспортного микромоделирования PTV Vision® VISSIM данного ключевого транспортного узла.

Для контроля соблюдения установленного скоростного режима предлагается установка 3-х стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Схема мест установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД представленный на рисунке 2.22.1 подраздел 2.22.

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Анализ светофорного регулирования на территории городского округа Лотошино позволил сделать об отсутствии необходимости оптимизации светофорного регулирования.

2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Анализ регулируемых транспортных узлов на территории городского округа Лотошино позволил сделать вывод об отсутствии в необходимости введения координации работы светофорных объектов.

2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

На основе анализа совершенных ДТП на территории городского округа Лотошино по состоянию на 2018, 2019 год и 4 месяца 2020 года был выявлен 1 существующий пешеходный переход, на котором произошел наезд на пешехода (см. подраздел 1.11) по адресу городской округ Лотошино, рабочий поселок Лотошино, ул. Центральная, д.12 представлено на схеме 2.5.1. В связи с этим на данном пешеходном переходе предлагается реализация комплекса мероприятий по БДД. Данный комплекс мероприятий включает в себя:

- установку пешеходного светофора Т7,
- установку знаков 5.19.1 и 5.19.2 повышенной видимости с флуоресцентным фоном,
- нанесение дорожной разметки 1.14.1 в сочетании белого и желтого цветов.

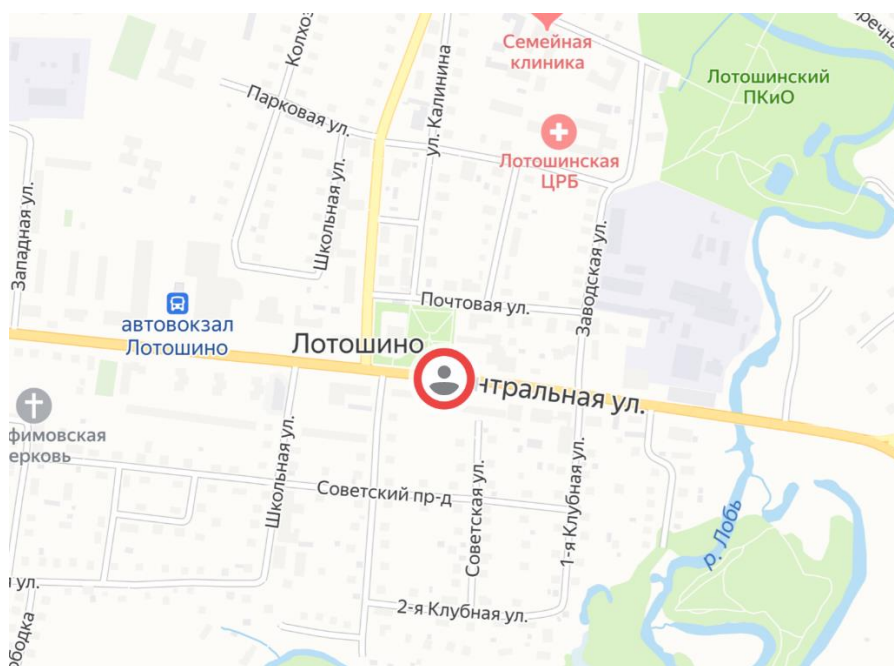


Схема 2.5.1 – Расположение существующего пешеходного перехода с предложением на них комплекса мероприятий по БДД

Основные потоки пешеходного движения на территории городского поселения Лотошино планируются по взаимоувязанной системе пешеходных улиц и дорожек, тротуаров, пешеходных переходов. Они направлены к местам приложения труда, объектам социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта, зонам отдыха.

Для организации безопасности движения пешеходов на улицах и дорогах городского поселения необходимо предусматривать пешеходные переходы в одном уровне в местах размещения автобусных остановок, а также на расстоянии 200 – 300 м друг от друга на новых участках улично-дорожной сети в границах населённых пунктов и на существующей сети там, где они отсутствуют.

В лесопарковых и рекреационных зонах городского поселения, необходимо предусматривать систему пешеходных и велосипедных дорожек. Трассировка пешеходных и велосипедных дорожек в комплексе со стоянками для хранения велосипедов разрабатывается в составе проектов планировок.

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбрать варианты маршрута движения);
- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);

- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

1) проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2) устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3) устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) при устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2004.

8) велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Параметры велополос и велодорожек

1. ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 2.5.1 согласно СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 2.5.1 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

2. на проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;

- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

3. рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5
Примечания * под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамваи) на одной из сторон проезжей части. ** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении. *** с учетом требований п.п. а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».			

4. при размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

до тротуаров – 0,25...0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

5. при разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части

размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

6. в зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. при устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении приставлено на рисунки 2.5.1 и 2.5.2.

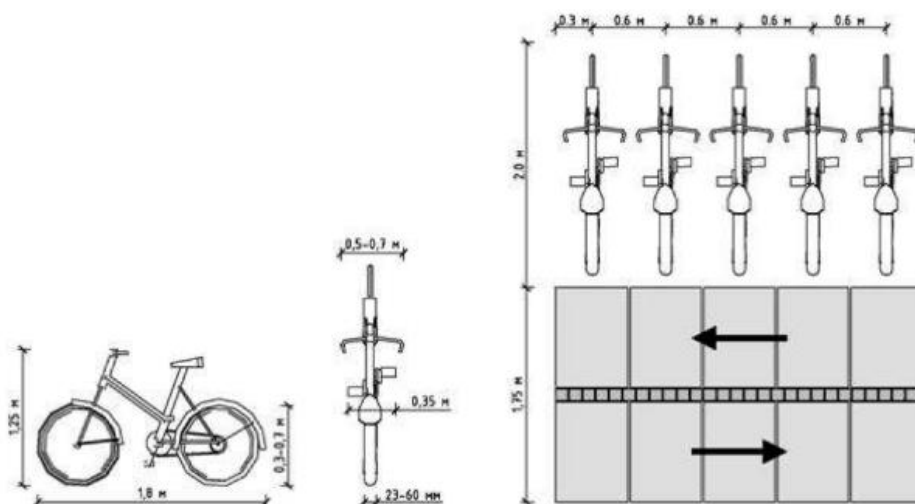


Рисунок 2.5.1 – Рекомендуемые размеры велопарковки

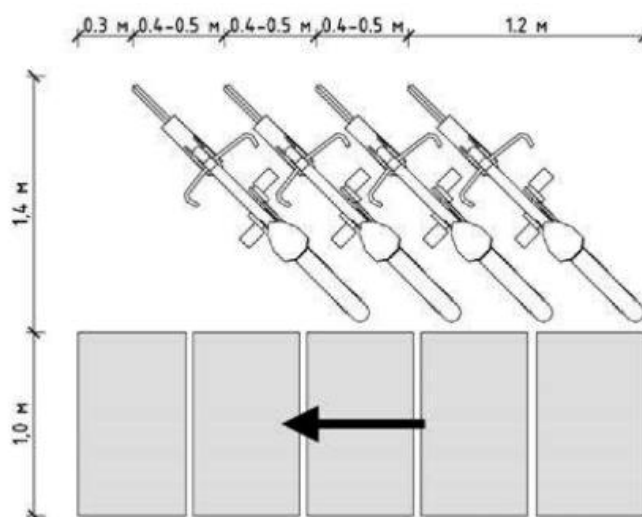


Рисунок 2.5.2 – Диагональное расположение велосипедов

5. рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - 1,7 м², включая парковочную площадь (1,2 м²) и проход (0,5 м² на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2 м² для компактных решений до 3 м² там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на 100 м ² площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 м ² площади

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Местный торговый центр	6...8 на 100 м2 площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м2 площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м2 водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

7. уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Лотошино муниципального района целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле. Ниже приведены основные участки дорог и улиц, планируемые под создание велосипедных путей сообщения протяженностью 2,2 км представлено на схеме 2.5.2. При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения учитывались следующие особенности: наличие объектов притяжения, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры дорожной сети, условия ОДД и др.

Планируемые велопарковки предлагается организовать в рабочем поселке Лотошино вблизи объектов следующих объектов притяжения:

- Культурно-спортивный центр Лотошино по адресу ул. Центральная, 22;
- Лотошинский районный ДК по адресу ул. Центральная, 14;

- Лотошинский парк культуры и отдыха.

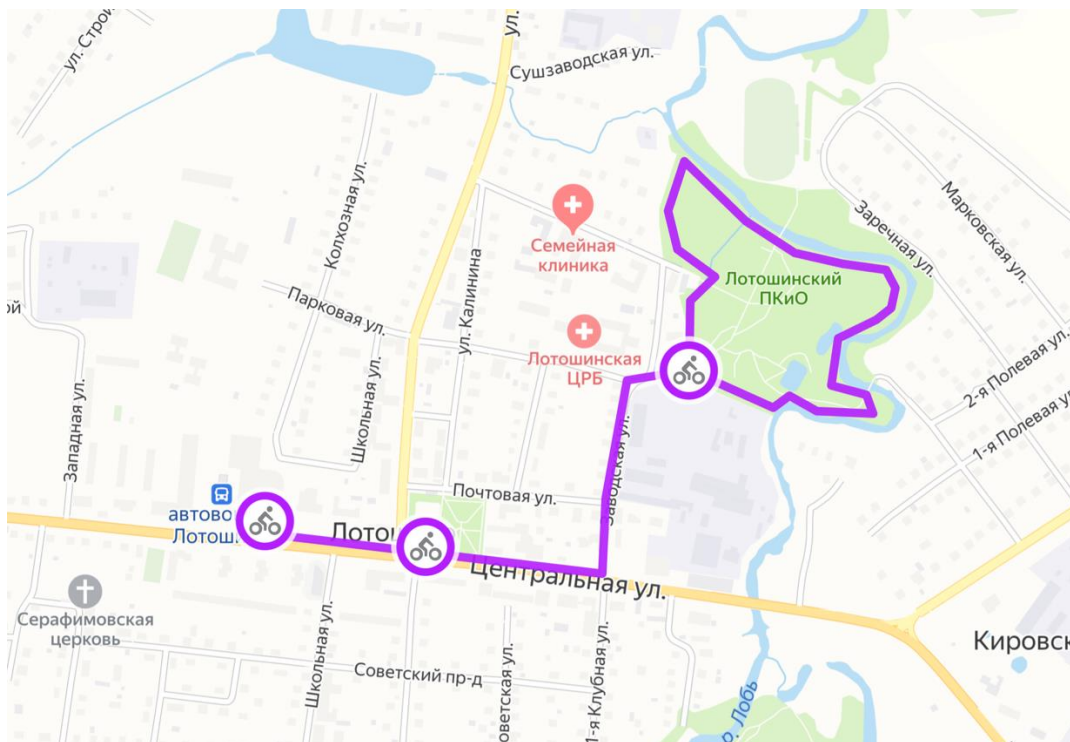


Схема 2.5.4 – Планируемая схема велосипедного маршрута и расположение планируемых велопарковок на территории городского округа Лотошино

2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на УДС городского округа Лотошино не требуется.

2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест (карманов) в городском округе Лотошино, адресный перечень размещения парковочных мест приведен в таблице 2.7.1, схема размещения - на схеме 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Адресный перечень размещения парковочных мест в городском округе Лотошино

№	Адрес	Вместимость, машино/мест
1	У Лотошинского роддома по адресу ул. Спортивная, 9	10
2	У ЗАГС по адресу ул. Калинина, 15	5
3	У продуктового рынка ул. Парковая	20
4	У Пенсионного фонда РФ по адресу ул. Почтовая, 1	10
5	У магазина Пятерочка по адресу ул. Центральная, 40	10

6	У Продуктового магазина по адресу п. Кировский, 4А	15
Итого		70

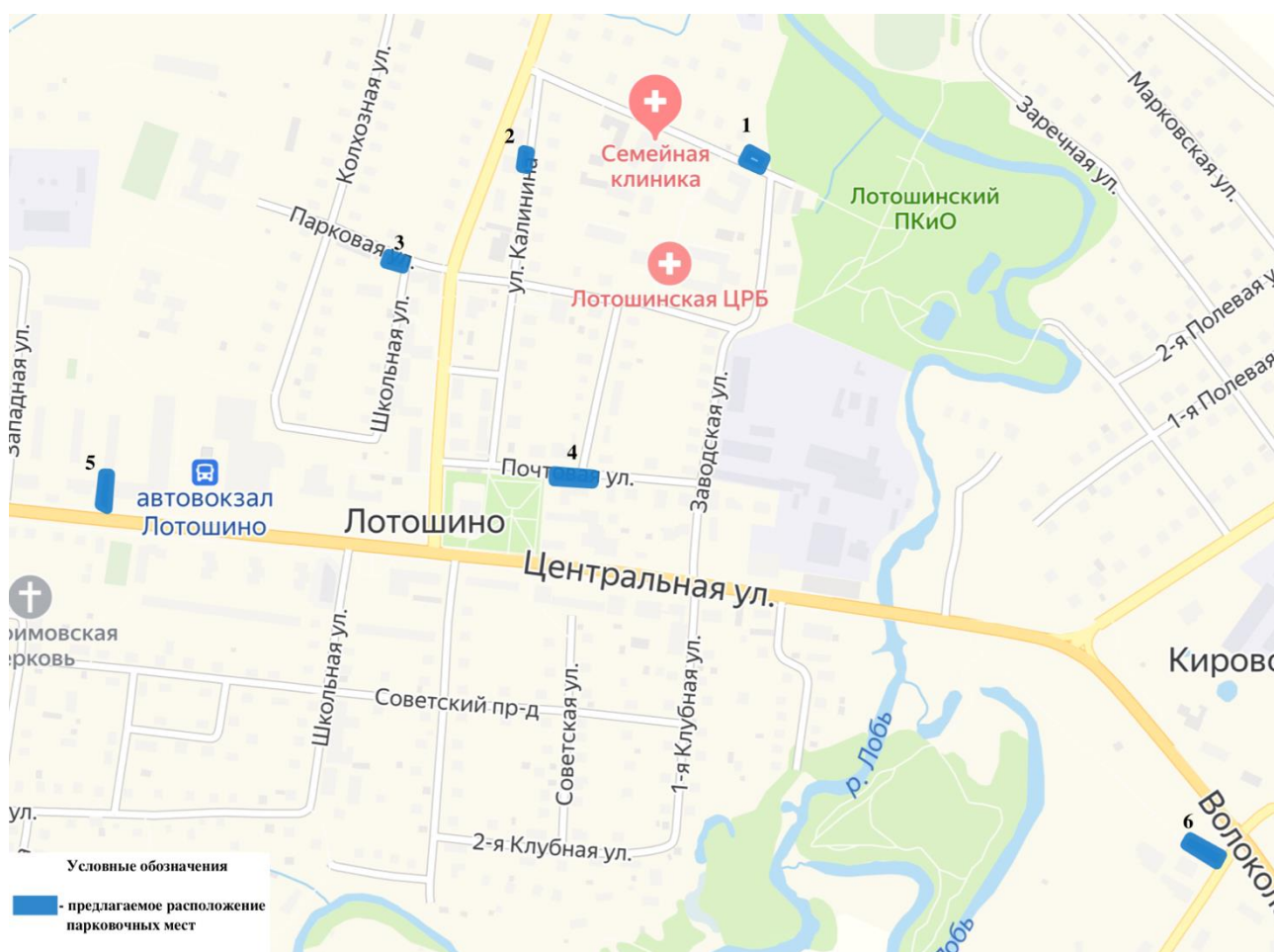


Схема 2.7.1 - Расположение предлагаемых парковочных мест в городском округе Лотошино

2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

По результатам проведенного обследования дорожной сети городского округа Лотошино предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений.

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте городского округа Лотошино предлагается произвести установку на въездах в район и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта. Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в городском округе Лотошино представленный на рисунке 2.1.1 подраздел 2.1.

2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на дорожной сети района не требуется.

2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Локально-реконструкционные мероприятия предлагаются на:

- перекресток в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова представленный на рисунке 2.21.1 подраздел 2.21.

Для решения задач по совершенствованию ОДД были разработаны имитационные модели с помощью программного комплекса транспортного микромоделирования PTV Vision® VISSIM данного ключевого транспортного узла.

2.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функции и этапы внедрения

Эффективность управления дорожным движением (транспортными и пешеходными потоками) достигается за счет создания автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), которая входит в состав интеллектуальной транспортной системы.

Согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» в зависимости от уровня сложности АСУДД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);
- автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;

- координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;
- оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

Основными показателями эффективности АСУДД являются сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по дорожной сети, повышение пропускной способности дорожной сети, повышение уровня БДД, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и др.

В состав периферийного оборудования системы входят дорожные контроллеры, детекторы транспорта, видеокамеры, управляемые дорожные знаки и т.д. Наличие центрального оборудования АСУДД (управляющий вычислительный комплекс, средства отображения информации, серверы и др.) зависит от уровня сложности АСУДД.

Внедрение АСУДД требует значительных капитальных вложений и должно быть экономически обоснованным. По результатам проведенного анализа условий движения и ОДД в городском округе Лотошино, выбран вариант проектирования КСОДД без разработки АСУДД.

2.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории городского округа Лотошино обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных

связей внутри района и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами района, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения Московской области. Важным направлением развития дорожной сети городского округа Лотошино является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации.

В соответствии со Генеральными планами предусматривается развитие транспортной инфраструктуры, приведенной в таблице 2.12.1.

Таблица 2.12.1 - Перечень автомобильных дорог, планируемых к строительству и реконструкции

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория
1.	Лотошино – Ошейкино (от рабочего поселка Лотошино до д. Гаврилово)	Р	0,73	III
2.	Воробьево – Узорово	Р	5,04	IV
3.	Ушаково – Мамоново	Р	2,70	IV
4.	«Воробьево – Узорово» – Шилов	Р	0,75	IV
5.	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Сологино	Р	0,93	IV
6.	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Чекчино	Р	1,40	IV
7.	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Торфяной	С	0,44	IV
8.	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Кушело	Р	4,02	IV
9.	«Лотошино – Суворово – Кли	Р	0,40	IV
10.	«Лотошино – Суворово – Кли	Р	0,61	IV
11.	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Матвейково	Р	1,82	IV
12.	Лотошино – Горы Мещерские – Марково	Р	7,95	IV
13.	Ошейкино – Доры – Егорье	Р	3,57	IV
14.	Гаврилово – Званово – Ошейкино (км 4,1 – км 10,94)	Р	6,84	IV
15.	Суворово – Ошейкино – Максимово (от а/д «Лотошино – Суворово – Кли» до а/д «Лотошино – Ошейкино»)	Р	8,30	III
16.	Подъезд д. Теребетово	Р	1,80	V
17.	Званово – Теребетово	С	1,14	IV
18.	Егорье – Матюшкино	С	1,78	V
19.	Подъезд к д. Мармыли	Р	0,20	V
20.	Егорье – Грибаново	С	1,91	V
21.	Кушело – Телешово	Р	1,58	IV
22.	Большая Сестра – Телешово	Р	3,20	V
23.	Подъезд д. Бородино	Р	0,54	IV

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория
24.	Подъезд к д. Грибаново	С	0,70	IV
25.	Подъезд к д. Березняки	Р	1,00	V
26.	Подъезд к д. Рахново	Р	3,06	V
27.	Подъезд к п. Большая Сестра	Р	0,25	IV
28.	Подъезд к ЗАО «Доры»	Р	0,57	V
29.	Подъезд к д. Плаксино	Р	0,45	IV
30.	Подъезд к кладбищу в районе д. Узорово	Р	0,29	V
31.	Подъезд к туристической базе в районе д. Власово	Р	0,43	V
32.	Подъезд к туристической базе в районе д. Телешово	Р	3,87	V
33.	Подъезд к д. Матвейково	Р	0,37	V
34.	Подъезд к очистным сооружениям в д. Доры	С	0,34	V
35.	Лотошино – Суворово – Клин	Р	2,25	II
36.	Южный обход рабочего поселка Лотошино	С	7,39	III
		Р	3,33	III
37.	Лотошино – Турово – Новошино	Р	2,38	IV
38.	«Кульпино – Володино» – Горсткино	Р	0,34	IV
39.	«Хилово – Палкино – Введенское» – Рождество – Клетки	Р	3,78	IV
40.	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Павловское	Р	0,94	IV
41.	Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы	Р	3,27	IV
42.	Лотошино – Стрешневы Горы – Корневское	Р	3,80	IV
43.	Михалево – Натальино	Р	2,92	IV
44.	«Новошино – Нововасильевское» – Новошино	Р	0,89	IV
45.	Подъезд к центральной усадьбе Нововасильевское	Р	1,04	IV
46.	Чапаево – Звягино – Пешки (км 3,50 – км 8,23)	Р	4,73	IV
47.	Восточный обход рабочего поселка Лотошино (по направлению автомобильной дороги «Лотошино – Суворово – Клин»)	С	9,70	III
48.	Восточный обход д. Михалево (по направлению автомобильной дороги «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка»)	С	2,05	III
49.	Подъезд к д. Татьянки	Р	1,64	IV
50.	Калицино – Абушково – Харпай	Р	2,63	IV
51.	Подъезд к д. Верейки	Р	1,78	IV
52.	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Лужки	Р	0,39	IV
53.	Клетки – Нововасильевское	Р	2,43	IV
54.	Подъезд к д. Бодрино	Р	1,30	V
55.	Издетель – Кировский	С	0,31	IV
56.	Подъезд к кладбищу в д. Новолотошино	С	0,06	V
57.	Подъезд к агропромышленному комплексу (в районе д. Софийское)	С	0,15	IV
58.	Подъезд к кладбищу в д. Редькино	С	0,44	V
59.	Подъезд к кладбищу в д. Володино	С	0,91	V
60.	Подъезд к кладбищу в д. Акулово	С	0,13	V
61.	Подъезд к кладбищу в д. Горсткино	С	0,30	V
62.	Подъезд к кладбищу в д. Новошино	С	0,48	V

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория
63.	Подъезд к оз. Соколовское	С	0,20	V
64.	Подъезд к д. Кудрино	Р	1,37	IV
65.	«Хилово – Палкино – Введенское» – Паршино	Р	0,54	IV
66.	«Хилово – Палкино – Введенское» – Волково	Р	0,29	IV
67.	«Лотошино – Афанасово – Введенское» – Канищево	С	0,36	IV
68.	Канищево – Аринькино	Р	1,50	IV
		С	0,97	IV
69.	Афанасово – Раменье	Р	4,27	IV
70.	Вяхирево – Могильцы	Р	3,82	IV
71.	Южный обход д. Савостино	С	2,64	IV
72.	Палкино – Андрейково	Р	1,39	IV
73.	Раменье – Степурино	Р	0,50	IV
74.	«Немки – Коноплево – Речки» – Храново	Р	1,86	V
75.	Восточный обход с. Микулино	С	2,99	III
76.	Коноплево – Татарки	Р	2,96	IV
77.	Коноплево – Быково – Боровки	Р	2,52	IV
78.	Кельи – Званово	Р	1,40	IV
79.	Подъезд к д. Себудово	Р	2,58	V
80.	Подъезд к д. Боборыкино	Р	1,30	
81.	Подъезд к кладбищу в районе д. Боборыкино	С	0,39	V
82.	Подъезд к д. Быково	Р	0,96	
83.	Себудово – Аринькино	Р	1,35	V
84.	Плетенинское – Владимировка	Р	0,65	V
85.	Подъезд к кладбищу в районе с. Щеглятьево	Р	0,50	V
86.	Подъезд к СНТ «Боровичок» (в районе д. Боровки)	Р	0,25	V
87.	Подъезд к СНТ «Ручеёк» и СНТ «Весна» (в районе д. Боровки)	Р	0,46	V
88.	Введенское – Сельменево	Р	1,06	IV
89.	Межплощадочная автомобильная дорога агропромышленного комплекса «Вяхирево»	С	3,16	-
90.	Подъезд к д. Петровское	Р	0,15	V
91.	Подъезд к ферме в районе деревни Введенское	Р	0,57	V
92.	Подъезд к д. Сельменево (со стороны д. Калистово)	Р	2,22	IV
93.	Подъезд к братской могиле (в районе деревни Афанасово)	Р	0,25	V
94.	Подъезд к кургану (в районе деревни Афанасово)	Р	0,72	V
95.	Подъезд к кладбищу в районе д. Вяхирево	Р	0,18	V
96.	Подъезд к кладбищу в районе д. Ильинское	Р	0,48	III

Поэтапная реализация вышеуказанных мероприятий позволит повысить уровень качества жизни населения района через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам в соответствии с нарастающими потребностями населения в передвижении.

Так как финансовые возможности органов местного самоуправления на реализацию вышеуказанных мероприятий ограничены, требуется софинансирование за счет бюджета Московской области. В случае отсутствия необходимого объема финансовых ресурсов на реализацию вышеуказанных мероприятий предлагается ряд мероприятий перенести за пределы расчетного срока.

2.13 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития городского округа. Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается:

- поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта;
- обустройство существующих остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», количество - 290 шт.

2.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;

ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

По результатам проведенного анализа организации движения в городском округе Лотошино и параметров дорожного движения на ключевых узлах предлагается установка детекторов транспорта на существующих светофорных объектах за пределами расчетного срока при соответствующем технико-экономическом обосновании.

2.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на улично-дорожной сети при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а также увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на улично-дорожной сети в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена улично-дорожная сеть.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района города, магистралей, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по улично-дорожной сети за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;

- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в том числе таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Информационно-указательные знаки индивидуального проектирования с информацией об объектах притяжения водителей размещают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и вносят в проекты организации дорожного движения.

2.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств

По результатам проведенного обследования дорожной сети городского округа Лотошино предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений.

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте городского округа Лотошино предлагается произвести установку на въездах в район и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта. Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в городском округе Лотошино представленный на рисунке 2.1.1 подраздел 2.1.

2.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

По результатам проведенного обследования дорожной сети городского округа Лотошино предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или

межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов сельских поселений.

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте городского округа Лотошино предлагается произвести установку на въездах в район и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта. Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в городском округе Лотошино представленный на рисунке 2.1.1 подраздел 2.1.

2.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории городского округа Лотошино предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч вблизи объектов социального значения приведено в таблице 2.18.1, схеме 2.18.1.

При въезде в зоны и выезде из них необходимо установить дорожные знаки 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» соответственно.

Таблица 2.18.1 - Адресный перечень объектов городского округа Лотошино, на которых предлагается реализация мероприятий по ограничению скоростного режима до 40 км/ч

№	Населенный пункт	Название учреждения	Адрес
1	п. Лотошино	МОУ Лотошинская СОШ №1	143800, Московская область, рабочий поселок Лотошино, ул. Колхозная, д. 41
2		МОУ Лотошинская СОШ №2	143800, Московская область, рабочий поселок Лотошино, Микрорайон, 8

№	Населенный пункт	Название учреждения	Адрес
3		МОУ ДОД ДДТ	143800, Московская область, рабочий поселок Лотошино, ул. Заводская, д. 13
4		МОУ ДОД ДЮСШ	143800, Московская область, рабочий поселок Лотошино, ул. Центральная, д. 22
5		ГБУЗ МО "ЛОТОШИНСКАЯ ЦРБ"	143800, Московская область, рабочий поселок Лотошино, ул. Спортивная, 9
6	с. Микулино	МОУ Микулинская Гимназия	143822, Московская область, ГО Лотошино, село Микулино, Школьная, 17
7		ГБУЗ МО "ПБ № 12"	143822, Московская область, ГО Лотошино, село Микулино, ул. Парковая, 21
8	д. Введенское	МОУ Введенская СОШ	143821, Московская область, ГО Лотошино, д.Введенское, ул.Микрорайон, д.12
9	д. Ошейкино	МОУ Ошейкинская СОШ	143817, Московская область, ГО Лотошино, д. Ошейкино, д.109
10	д. Савостино	МОУ Савостинская СОШ	143824, Московская область, ГО Лотошино, сельское поселение Микулинское, д.Савостино, ул.Школьная, д.3
11	д. Ушаково	МОУ Ушаковская СОШ	143825, Московская область, ГО Лотошино, деревня Ушаково, дом 51
12	п. Кировский	МОУ Кировская НОШ	143800, Московская область, ГО Лотошино, пос.Кировский, Волоколамское шоссе, 2

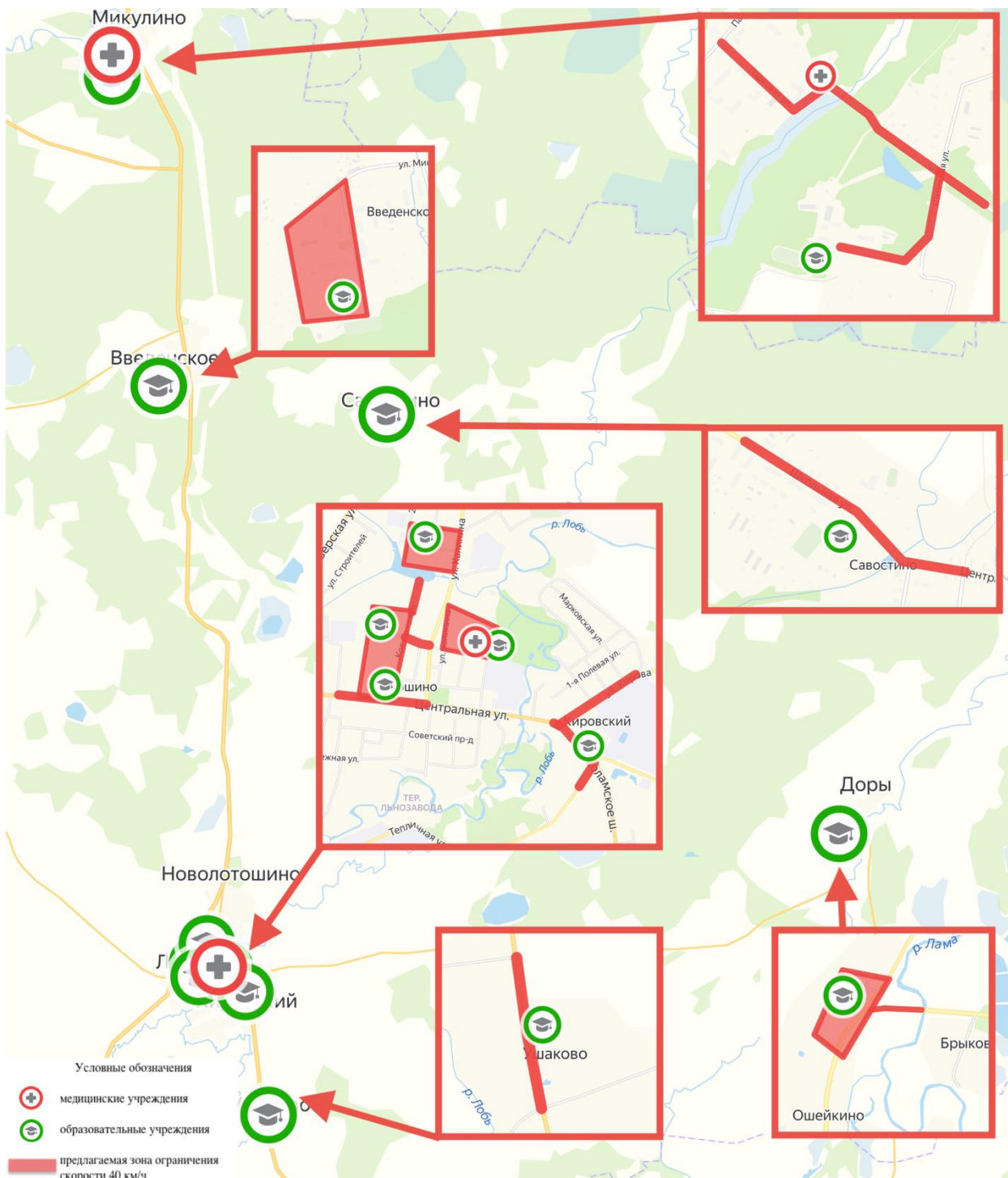


Схема 2.18.1 - Предлагаемые зоны ограничения скоростного режима (40 км/ч)
в городском округе Лотошино

2.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;
4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и скользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур- не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

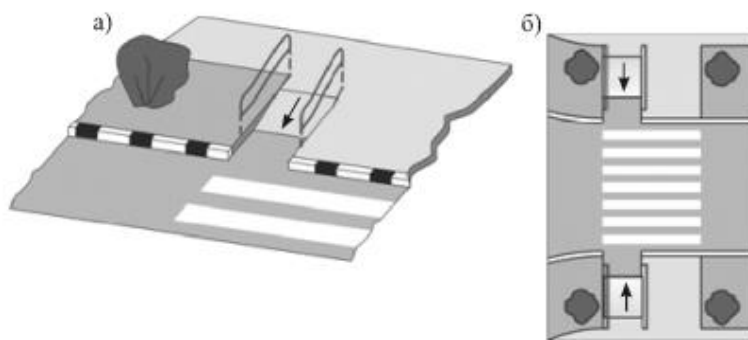
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

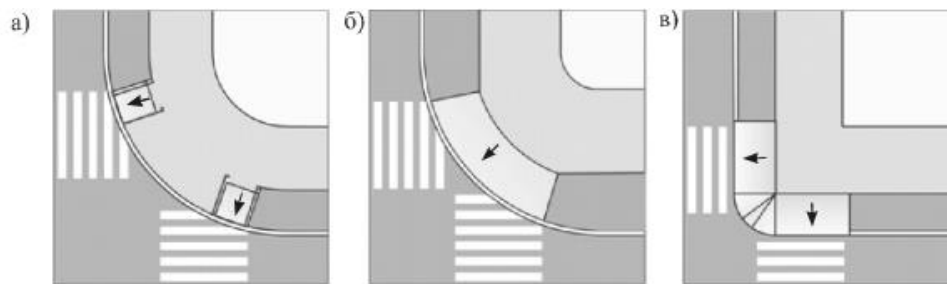
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса представленный на рисунке 38. Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода представленный на рисунке 2.19.1, а,б.



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 2.19.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом представленный на рисунке 2.19.2.



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Рисунок 2.19.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 2.19.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

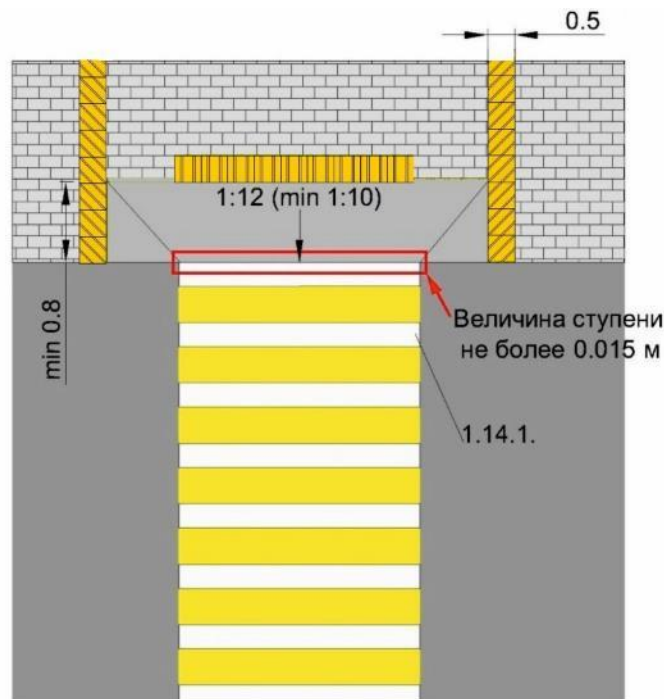


Рисунок 2.19.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

Доступность остановочных пунктов общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной

площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов, представленный на рисунке 2.19.4, параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Рисунок 2.19.4 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов представленный на рисунке 2.19.5.



Рисунок 2.19.5 – Пример обустройства остановочного пункта пандусом

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них представленный на рисунке 2.19.6. Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

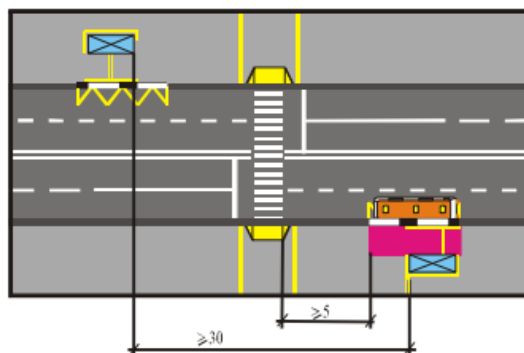


Рисунок 2.19.6 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

- до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;
- от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;
- от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;
- от 1001 места и более – 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2004 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах посадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

В таблице 2.19.1 сформирован перечень существующих учреждений на территории муниципального района, вблизи которых необходима реализация вышеуказанных мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН. Карта-схема расположения учреждений на территории городского округа Лотошино представлена на рисунке 2.19.7.

Таблица 2.19.1 - Адресный перечень объектов городского округа Лотошино, на которых предлагается реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН

№ п/п	Наименование	Адрес
1	ГБУЗ МО "ПБ № 12"	с. Микулино, ул. Парковая, 21
2	ГБУЗ МО "ЛОТОШИНСКАЯ ЦРБ"	рабочий поселок Лотошино, ул. Спортивная, 9

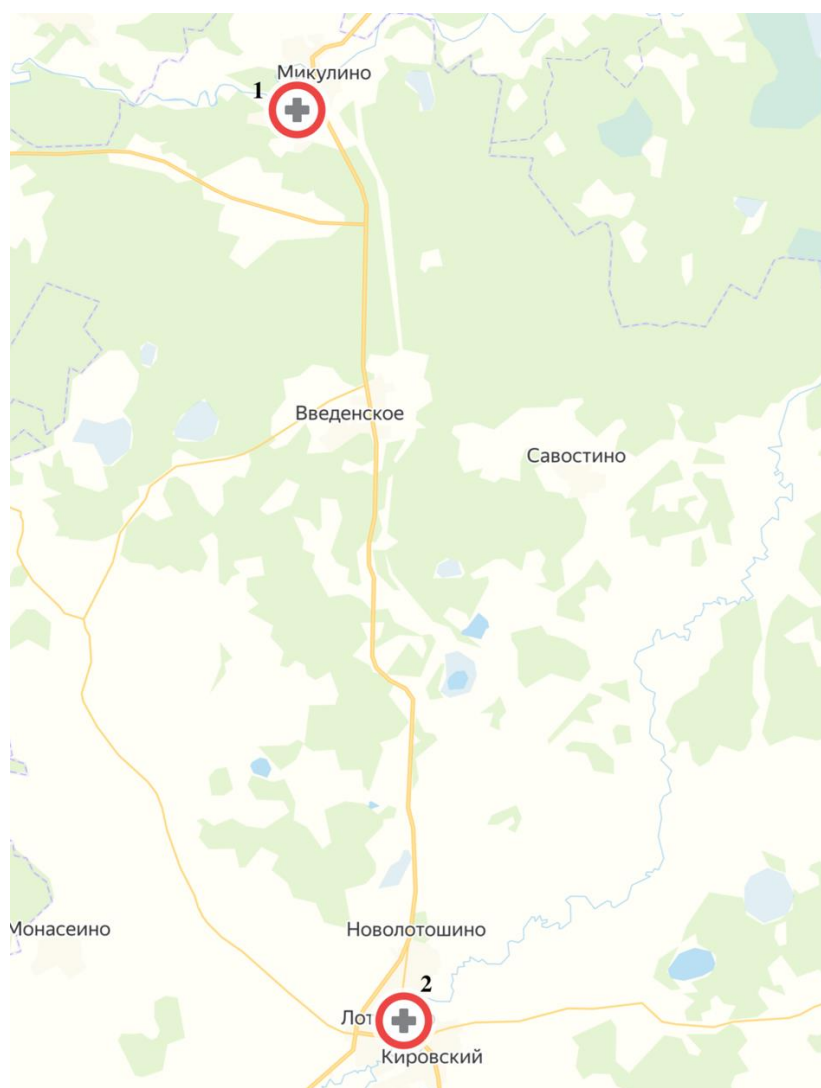


Рисунок 2.19.7 - Карта-схема расположения медицинских учреждений на территории городского округа Лотошино

2.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;

- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;

- введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;

- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);

- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2004;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;

- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;

- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;

- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;

- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 2.20.1.

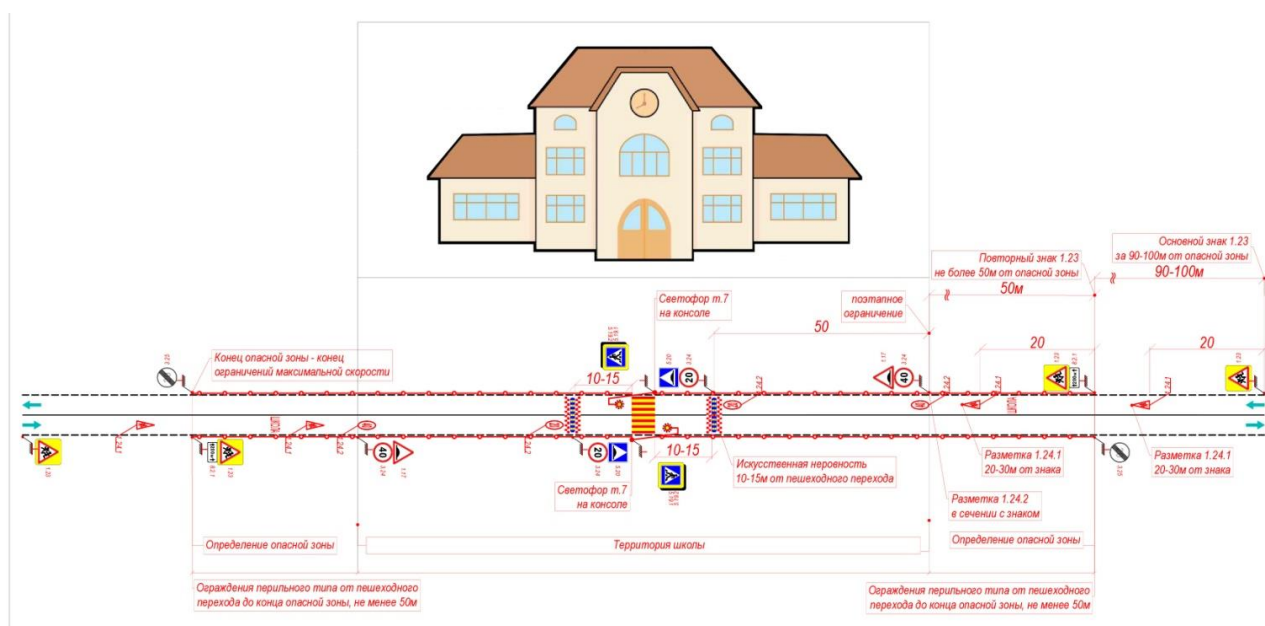


Рисунок 2.20.1 – Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

В таблице 2.20.1 сформирован список существующих образовательных учреждений на территории городского округа Лотошино, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним, согласно генеральному плану строительство новых не предусматривается. На схеме 2.20.1 представлена схема расположения образовательных учреждений в городском округе Лотошино.

Таблица 2.20.1 – Список образовательных учреждений в городском округе Лотошино, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№	Населенный пункт	Название образовательного учреждения	Адрес
1	п. Лотошино	МОУ Лотошинская СОШ №1	143800, Московская область, Лотошино, ул. Колхозная, д. 41
2		МОУ Лотошинская СОШ №2	143800, Московская область, Лотошинский, Лотошино, Микрорайон, 8
3		МОУ ДОД ДДТ	143800, Московская область, Лотошино, ул. Заводская, д. 13
4		МОУ ДОД ДЮСШ	143800, Московская область, Лотошино, ул. Центральная, д. 22
5	с. Микулино	МОУ Микулинская Гимназия	143822, Московская область, Лотошинский, село Микулино, Школьная, 17
6	д. Введенское	МОУ Введенская СОШ	143821, Московская область, Лотошинский, д.Введенское, ул.Микрорайон, д.12
7	д. Ошейкино	МОУ Ошейкинская СОШ	143817, Московская область, Лотошинский район, д. Ошейкино, д.109
8	д. Савостино	МОУ Савостинская СОШ	143824, Московская область, Лотошинский район, сельское поселение Микулинское, д.Савостино, ул.Школьная, д.3
9	д. Ушаково	МОУ Ушаковская СОШ	143825, Московская область, Лотошинский район, деревня Ушаково, дом 51
10	п. Кировский	МОУ Кировская НОШ	143800, Московская область, Лотошинский, пос.Кировский, Волоколамское шоссе, 2

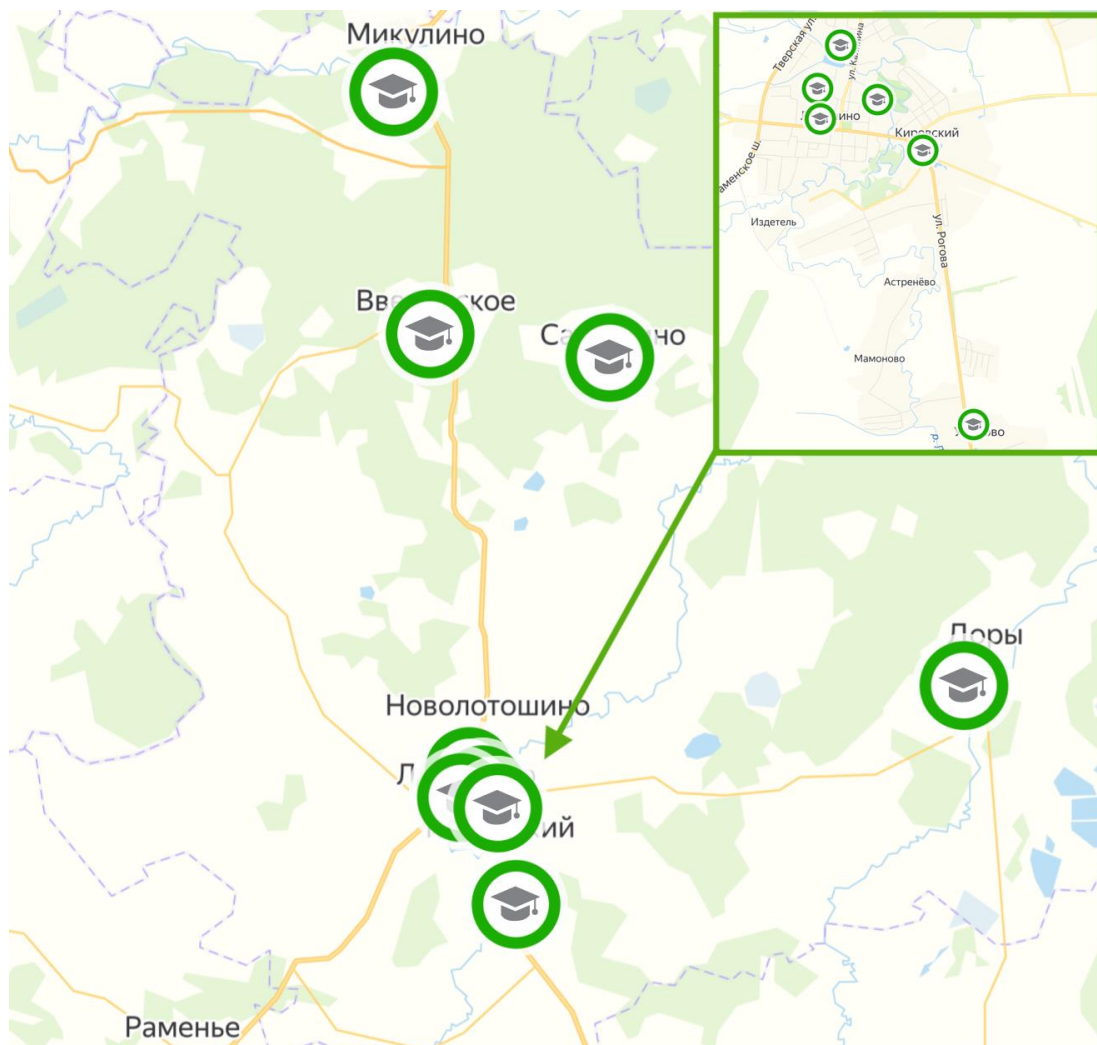


Схема 2.20.1 - Карта-схема расположения образовательных учреждений в городском округе Лотошино

2.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

Развитие сети дорог на территории муниципального района, предусматривающее строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения, а также дорожных искусственных сооружений представлены в подразделе 2.12.

Локально-реконструкционные мероприятия предлагаются на:

- перекресток в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова.

Для решения задач по совершенствованию ОДД были разработаны имитационные модели с помощью программного комплекса транспортного микро моделирования PTV Vision® VISSIM данного ключевого транспортного узла.

В качестве исходных данных для построения имитационных микромоделей вносились следующие данные:

- геометрия дорожной сети, включая ширины проезжих частей и полос движения, конфигурацию перекрестков, радиусы закруглений;
- схемы ОДД;
- параметры транспортных потоков по результатам натурного обследования (состав транспортного потока, пиковые часовые интенсивности движения транспорта).

Основными показателями эффективности предлагаемых мероприятий на транспортном узле являлись:

- интенсивность движения, ед/ч,
- среднее время в пути, сек,
- картограмма скорости движения,
- картограмма плотности транспортных потоков.

Разработка базовой модели (существующее положение)

На рисунке 2.21.1 представлена существующая схема ОДД на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова.



Рисунок 2.21.1 – Существующая схема ОДД на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова

При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного. В качестве результатов расчета разработанной базовой модели приведены картограммы интенсивности представленный на рисунке 2.21.2 – 2.21.3 и время в пути при прохождении

участка моделирования (таблица 2.21.1). Расчет времени в пути производился для всех транспортных средств по всем направлениям движения на пересечении.



Рисунок 2.21.2 – Картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок 2.21.3 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова

Таблица 2.21.1 – Существующие характеристики транспортных потоков на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова

Номер транспортного узла	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/ направление	Среднее время в пути, сек.
4	от Волокамского шоссе (в автовокзал Лотошино)	260	15,4
	На Волокамское шоссе (от автовокзала Лотошино)	198	16,7
	на ул. Кирова	90	10,6
	от ул Кирова	86	12,3
	на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	224	15,2
	от ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	166	10,9
Итого:		1024	13,51

Рассматриваемый узел является нерегулируемым и имеет множество конфликтных точек пресечения транспортных потоков. При данной организации дорожного движения в узле существует вероятность возникновения ДТП.

Предлагаемое мероприятие – организация кольцевого пересечения на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова представленный на рисунке 2.21.4.

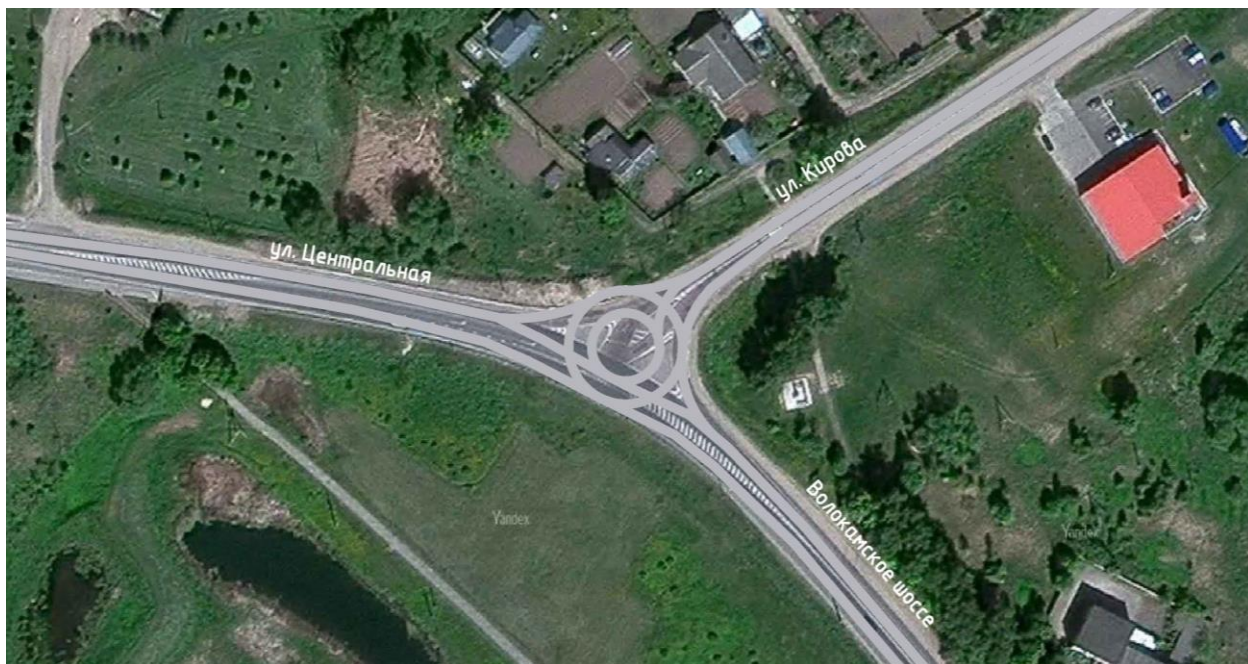


Рисунок 2.21.4 – Организация кольцевого пересечения на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова

В результате микро моделирования проектных предложений представлены картограммы интенсивности транспортных потоков (рисунки 2.21.5) в утренний час «пик» с учетом реализации предложенного варианта по совершенствованию ОДД.



Рисунок 2.21.5 – Картограмма интенсивности на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД

В таблице 2.21.2 представлены характеристики транспортных потоков в транспортном узле до и после реализации предложенных мероприятий по ОДД в утренний час «пик».

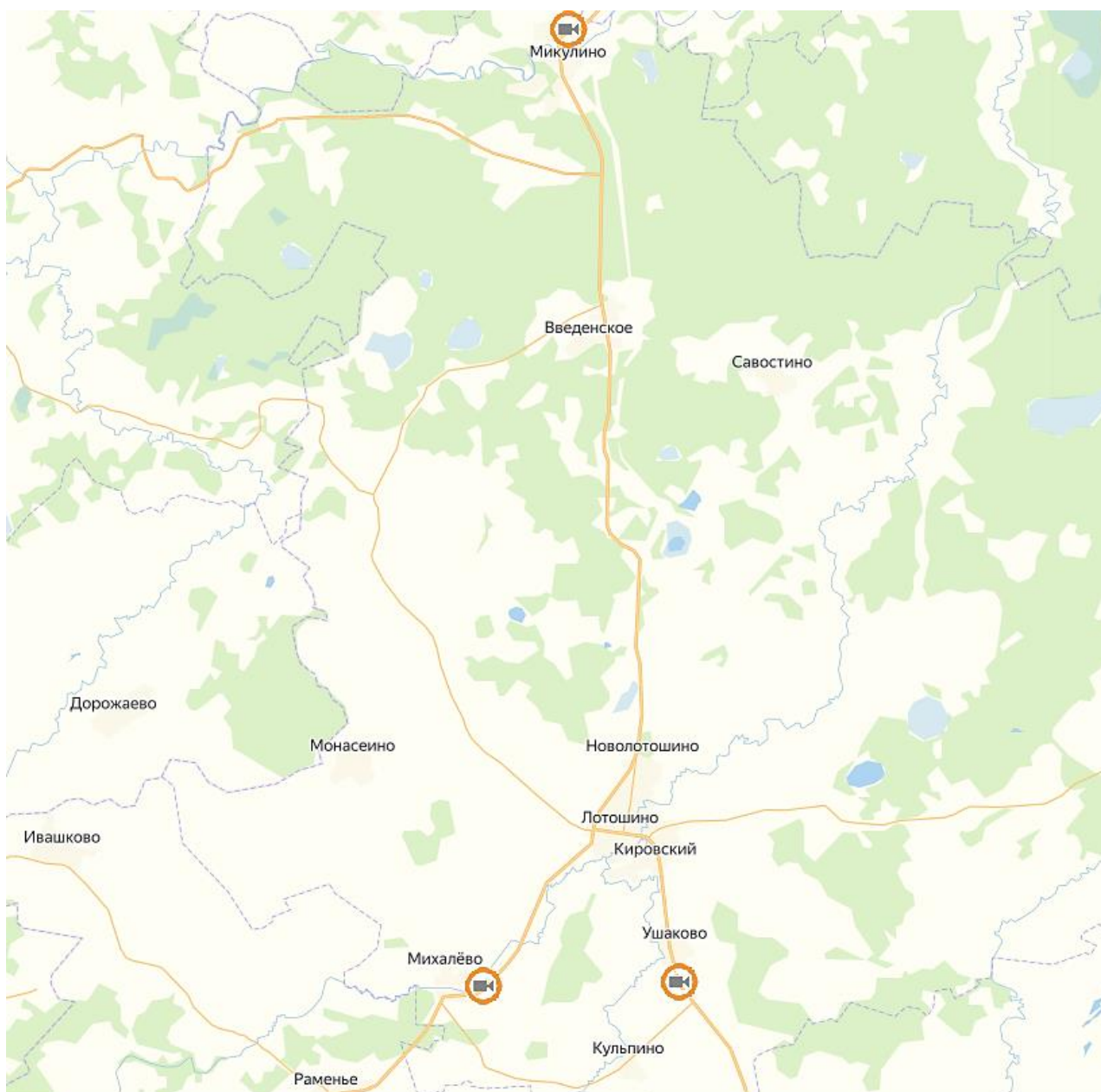
Таблица 2.21.2 – Существующие и проектные характеристики транспортных потоков на перекрестке в Лотошино ул. Центральная - Волоколамское ш. - ул. Кирова

Номер транспортного узла	Направление	Существующая схема ОДД		Предлагаемая схема ОДД		Сравнение	
		Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интенсивность движения, %	Среднее время в пути, %
4	от Волоколамского шоссе (в автовокзал Лотошино)	260	15,4	250	13,55	4	12
	На Волоколамское шоссе (от автовокзала Лотошино)	198	16,7	184	10,02	7	40
	на ул. Кирова	90	10,6	68	6,99	25	34
	от ул Кирова	86	12,3	79	9,96	8	19
	на ул. Центральная (в автовокзал Лотошино)	224	15,2	185	14,28	17	6
	от ул. Центральная (от автовокзала Лотошино)	166	10,9	152	8,50	8	22
Итого:		1024	13,51	918	10,5	12	23

Предлагаемые мероприятия по организации кольцевого пересечения позволят повысить уровень БДД в узле за счет ликвидации конфликтных точек пересечения транспортных потоков, при этом они увеличивают среднее время проезда в узле на 23%.

2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Для контроля соблюдения установленного скоростного режима предлагается установка 3-х стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Схема мест установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД представлена на схеме 2.22.1.



Условные обозначения:

 - стационарные работающие в автоматическом режиме средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД

Схема 2.22.1 – Схема установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

**3. Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2039 г. с
указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования**

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего по программе	6877335	1713789	2125058	3038488	Всего, в том числе:
		2244196	308780	1181896	753520	Бюджет Московской области
		4416231	1293253	943162	2179816	Бюджет ГО Лотошино
		216908	111756	0	105152	Внебюджетные источники
1	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	6 762 212	1 673 616	2 092 208	2 996 388	Всего, в том числе:
		2 220 696	301 280	1 181 896	737 520	Бюджет Московской области
		4 324 608	1 260 580	910 312	2 153 716	Бюджет ГО Лотошино
		216 908	111 756	0	105 152	Внебюджетные источники
1.1	Лотошино – Ошейкино (от рабочего поселка Лотошино до д. Гаврилово) -0,73 км (III)	40 880		40 880		Всего, в том числе:
		40 880		40 880		Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.2	Воробьево – Узорово – 5,04 км (IV)	155 232	155 232			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		155 232	155 232			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.3	Ушаково – Мамоново – 2,70 км (IV)	83 160	83 160			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		83 160	83 160			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.4		23 100		23 100		Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	«Воробьево – Узорово» – Шилово 0,75 км (IV)					Бюджет Московской области
		23 100		23 100		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.5	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Сологино - 0,93 км (IV)	28 644			28 644	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		28 644			28 644	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.6	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Чекчино – 1,40 км (IV)	43 120		43 120		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		43 120		43 120		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.7	«Суворово – Ошейкино – Максимова» – Торфяной – 0,44 км (IV)	13 552	13 552			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		13 552	13 552			Бюджет городского округа Лотошино
						Внебюджетные источники
1.8	«Суворово – Ошейкино – Максимова» – Кушелово – 4,02 км (IV)	123 816	123 816			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		123 816	123 816			Бюджет городского округа Лотошино
						Внебюджетные источники
1.9	«Лотошино – Суворово – Клин» – Курвино – 0,40 км (IV)	12 320	12 320			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		12 320	12 320			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.10	«Лотошино – Суворово – Клин» – Агнищево – 0,61 км (IV)	18 788	18 788			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		18 788	18 788			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.11	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Матвейково – 1,82 км (IV)	56 056		56 056		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		56 056		56 056		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.12	Лотошино – Горы Мещерские – Марково – 7,95 км (IV)	244 860			244 860	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		244 860			244 860	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.13	Ошейкино – Доры – Егорье – 3,57 км (IV)	109 956			109 956	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		109 956			109 956	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.14	Гаврилово – Званово – Ошейкино (км 4,1 – км 10,94) – 6,84 км (IV)	210 672			210 672	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		210 672			210 672	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.15	Суворово – Ошейкино – Максимово (от а/д «Лотошино – Суворово – Клин» до а/д «Лотошино –	464 800			464 800	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		464 800			464 800	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Ошейкино») – 8,30 км (III)					
1.16	Подъезд д. Терebetовo – 1,80 км (V)	44 640		44 640		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		44 640		44 640		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.17	Званово – Терebetовo – 1,14 км (IV)	35 112		35 112		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		35 112		35 112		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.18	Егорье – Матюшкино – 1,78 км (V)	44 144		44 144		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		44 144		44 144		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.19	Подъезд к д. Мармыли – 0,20 км (V)	4 960	4 960			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		4 960	4 960			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.20	Егорье – Грибановo – 1,91 км (V)	47 368			47 368	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		47 368			47 368	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.21	Кушеловo – Телешовo – 1,58 км (IV)	48 664			48 664	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		48 664			48 664	Бюджет ГО Лотошино

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
1.22	Большая Сестра – Телешово – 3,20 км (V)	79 360	79 360			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		79 360	79 360			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.23	Подъезд д. Бородино – 0,54 км (IV)	16 632	16 632			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		16 632	16 632			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.24	Подъезд к д. Грибаново – 0,70 км (IV)	21 560		21 560		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		21 560		21 560		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.25	Подъезд к д. Березняки – 1 км (V)	24 800			24 800	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		24 800			24 800	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.26	Подъезд к д. Рахново – 0,25 км (V)	6 200	6 200			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		6 200	6 200			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.27	Подъезд к п. Большая Сестра – 0,25 км (IV)	17 556	17 556			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		17 556	17 556			Бюджет ГО Лотошино

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
1.28	Подъезд к ЗАО «Доры» - 0,57 км (V)	11 160	11 160			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
		11 160	11 160			Внебюджетные источники
1.29	Подъезд к д. Плаксино – 0,45 км (IV)	8 932	8 932			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		8 932	8 932			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.30	Подъезд к кладбищу в районе д. Узорово – 0,29 км (V)	10 664		10 664		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		10 664		10 664		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.31	Подъезд к туристической базе в районе д. Власово – 0,43 км (V)	95 976			95 976	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
		95 976			95 976	Внебюджетные источники
1.32	Подъезд к туристической базе в районе д. Телешово – 3,87 км (V)	9 176			9 176	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
		9 176			9 176	Внебюджетные источники
1.33	Подъезд к д. Матвейково – 0,37 км (V)	8 432	8 432			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		8 432	8 432			Бюджет ГО Лотошино

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
1.34	Подъезд к очистным сооружениям в д. Доры – 0,34 км (V)	55 800			55 800	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		55 800			55 800	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.35	Лотошино – Суворово – Клин – 2,25 км (II)	1 141 016		1 141 016		Всего, в том числе:
		1 141 016		1 141 016		Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.36	Южный обход рабочего поселка Лотошино – 10,72 км (III)	186 480	186 480			Всего, в том числе:
		186 480	186 480			Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.37	Лотошино – Турово – Новошино – 2,38 км (IV)	73 304			73 304	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		73 304			73 304	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.38	«Кульпино – Володино» – Горсткино – 0,34 км (IV)	10 472			10 472	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		10 472			10 472	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.39	«Хилово – Палкино – Введенское» – Рождество – Клетки – 3,78 км (IV)	116 424			116 424	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		116 424			116 424	Бюджет ГО Лотошино

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
1.40	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Павловское – 0,94 км (IV)	28 952		28 952		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		28 952		28 952		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.41	Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы – 3,27 км (IV)	100 716			100 716	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		100 716			100 716	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.42	Лотошино – Стрешневы Горы – Корневское – 3,80 км (IV)	117 040		117 040		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		117 040		117 040		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.43	Михалево – Натальино – 2,92 км (IV)	89 936			89 936	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		89 936			89 936	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.44	«Новошино – Нововасильевское» – Новошино – 0,89 км (IV)	27 412			27 412	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		27 412			27 412	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.45	Подъезд к центральной усадьбе	32 032	32 032			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		32 032	32 032			Бюджет ГО Лотошино

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Нововасильевское – 1,04 км (IV)					Внебюджетные источники
1.46	Чапаево – Звягино – Пешки (км 3,50 – км 8,23) – 4,73 км (IV)	145 684	145 684			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		145 684	145 684			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.47	Восточный обход рабочего поселка Лотошино (по направлению автомобильной дороги «Лотошино – Суворово – Клин») – 9,70 км (III)	543 200			543 200	Всего, в том числе:
		543 200			543 200	Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.48	Восточный обход д. Михалево (по направлению автомобильной дороги «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка») – 2,05 км (III)	114 800	114 800			Всего, в том числе:
		114 800	114 800			Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.49	Подъезд к д. Татьянки – 1,64 км (IV)	50 512	50 512			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		50 512	50 512			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.50	Калицино – Абушково – Харпай – 2,3 км (IV)	81 004			81 004	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		81 004			81 004	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.51	Подъезд к д. Верейки – 1,78 км (IV)	54 824		54 824		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		54 824		54 824		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.52	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Лужки – 0,39 км (IV)	12 012	12 012			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		12 012	12 012			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.53	Клетки – Нововасильевское – 2,43 км (IV)	74 844	74 844			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		74 844	74 844			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.54	Подъезд к д. Бодрино – 1,30 км (V)	32 240			32 240	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		32 240			32 240	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.55	Издатель – Кировский – 0,31 км (IV)	9 548			9 548	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		9 548			9 548	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.56	Подъезд к кладбищу в д. Новолотошино – 0,06 км (V)	1 488			1 488	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		1 488			1 488	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.57	Подъезд к агропромышленному комплексу (в районе д. Софийское) – 0,15 км (IV)	4 620	4 620			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
		4 620	4 620			Внебюджетные источники
1.58	Подъезд к кладбищу в д. Редькино – 0,44 км (V)	10 912		10 912		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		10 912		10 912		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.59	Подъезд к кладбищу в д. Володино – 0,91 км (V)	22 568			22 568	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		22 568			22 568	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.60	Подъезд к кладбищу в д. Акулово – 0,13 км (V)	3 224			3 224	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		3 224			3 224	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.61	Подъезд к кладбищу в д. Горсткино – 0,30 км (V)	7 440			7 440	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		7 440			7 440	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.62	Подъезд к кладбищу в д. Новошино – 0,48 км (V)	11 904			11 904	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		11 904			11 904	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.63	Подъезд к оз. Соколовское – 0,0,20 км (V)	4 960	4 960			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		4 960	4 960			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.64	Подъезд к д. Кудрино – 1,37 км (IV)	42 196			42 196	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		42 196			42 196	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.65	«Хилово – Палкино – Введенское» – Паршино – 0,54 км (IV)	16 632			16 632	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		16 632			16 632	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.66	«Хилово – Палкино – Введенское» – Волково – 0,29 км (IV)	8 932			8 932	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		8 932			8 932	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.67	«Лотошино – Афанасово – Введенское» – Канищево – 0,36 км (IV)	11 088		11 088		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		11 088		11 088		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.68	Канищево – Аринькино – 2,47 км (IV)	76 076	76 076			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		76 076	76 076			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.69	Афанасово – Раменье 4,27 км (IV)	131 516		131 516		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		131 516		131 516		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.70	Вяхирево – Могильцы – 3,82 км (IV)	117 656		117 656		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		117 656		117 656		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.71	Южный обход д. Савостино – 2,64 км (IV)	81 312		81 312		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		81 312		81 312		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.72	Палкино – Андрейково – 1.39 км (IV)	42 812	42 812			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		42 812	42 812			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.73	Раменье – Степурино – 0,50 км (IV)	15 400	15 400			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		15 400	15 400			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.74	«Немки – Коноплево – Речки» – Храново – 1,86 км (V)	46 128			46 128	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		46 128			46 128	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.75	Восточный обход с. Микулино – 2,99 км (III)	167 440			167 440	Всего, в том числе:
		167 440			167 440	Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.76	Коноплево – Татарки – 2,96 км (IV)	91 168	91 168			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		91 168	91 168			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.77	Коноплево – Быково – Боровки – 2,52 км (IV)	77 616			77 616	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		77 616			77 616	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.78	Кельи – Званово – 1,40 км (IV)	43 120	43 120			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		43 120	43 120			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.79	Подъезд к д. Себудово – 2,58 км (V)	63 984	63 984			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		63 984	63 984			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.80	Подъезд к д. Боборыкино – 1,30 км	32 240		32 240		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		32 240		32 240		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.81	Подъезд к кладбищу в районе д. Боборыкино – 0,39 км (V)	9 672	9 672			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		9 672	9 672			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.82	Подъезд к д. Быково – 0,96 км	23 808	23 808			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		23 808	23 808			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.83	Себудово – Аринькино – 1,35 км (V)	33 480			33 480	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		33 480			33 480	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.84	Плетенинское – Владимировка – 0,65 км (V)	16 120		16 120		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		16 120		16 120		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.85	Подъезд к кладбищу в районе с. Щеглятьево – 0,85 км (V)	12 400		12 400		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		12 400		12 400		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.86	Подъезд к СНТ «Боровичок» (в районе д. Боровки) – 0,25 км (V)	6 200	6 200			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
		6 200	6 200			Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.87	Подъезд к СНТ «Ручеёк» и СНТ «Весна» (в районе д. Боровки) – 0,46 км (V)	11 408	11 408			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
		11 408	11 408			Внебюджетные источники
1.88	Введенское – Сельменевое – 1,06 км (IV)	32 648			32 648	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		32 648			32 648	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.89	Межплощадочная автомобильная дорога агропромышленного комплекса «Вяхирево» - 3,16 км	78 368	78 368			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
		78 368	78 368			Внебюджетные источники
1.90	Подъезд к д. Петровское – 0,15 км (V)	3 720		3 720		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		3 720		3 720		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.91	Подъезд к ферме в районе деревни Введенское – 0,57 км (V)	14 136		14 136		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		14 136		14 136		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.92	Подъезд к д. Сельменевое (со стороны д. Калистово) – 2,22 км (IV)	68 376			68 376	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		68 376			68 376	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.93	Подъезд к братской могиле (в районе деревни Афанасово) – 0,25 км (V)	7 700	7 700			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		7 700	7 700			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.94	Подъезд к кургану (в районе деревни Афанасово) – 0,72 км (V)	17 856	17 856			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		17 856	17 856			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.95	Подъезд к кладбищу в районе д. Вяхирево – 0,18 км (V)	4 464			4 464	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		4 464			4 464	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
1.96	Подъезд к кладбищу в районе д. Ильинское – 0,48 км (III)	26 880			26 880	Всего, в том числе:
		26 880			26 880	Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
2	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	1005	1005			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		1005	1005			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
2.1		1005	1005			Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Установка дорожных знаков «Движение грузовых автомобилей запрещено»					Бюджет Московской области
		1005	1005			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
3	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	3500	1500	1500	500	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		3500	1500	1500	500	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
3.1	Организация парковочных мест (70 машино/мест)	3500	1500	1500	500	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		3500	1500	1500	500	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
4	Организация движения маршрутных транспортных средств	69600	24000	24000	21600	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		69600	24000	24000	21600	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
4.1	Позэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта		3,5 млн руб. за ед. подвижного состава			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
4.2	Обустройство остановочных пунктов (290 шт.)	69600	24000	24000	21600	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		69600	24000	24000	21600	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
5		840	840			Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах					Бюджет Московской области
		840	840			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
5.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»	840	840			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		840	840			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
6	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	7530	180	7350		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		7530	180	7350		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
6.1	Обустройство пешеходных переходов современными ТСОДД (1 шт)	180	180			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		180	180			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
6.2	Строительство велодорожек протяженностью 2,2 км с организацией велопарковок	7350		7350		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		7350		7350		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
7	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	480	480			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		480	480			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
7.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (2 шт)	480	480			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		480	480			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
8	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	2700	2700			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		2700	2700			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
8.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД (10 шт.)	2700	2700			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		2700	2700			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
9	Локально-реконструкционные мероприятия	20000			20000	Всего, в том числе:
		16000			16000	Бюджет Московской области
		4000			4000	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
9.1	Локально-реконструкционные мероприятия на пересечении ул. Центральная –	20000			20000	Всего, в том числе:
		16000			16000	Бюджет Московской области
		4000			4000	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Волоколамское ш. – ул. Кирова					
10	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	7500	7500			Всего, в том числе:
		7500	7500			Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
10.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (10 шт.)	7500	7500			Всего, в том числе:
		7500	7500			Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
11	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	984	984			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		984	984			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
12	Разработка единого проекта организации дорожного движения (ПОДД)	984	984			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		984	984			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Для оценки распределения транспортных потоков по дорожной сети с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы транспортного моделирования. Была разработана транспортная макромодель существующего положения городского округа Лотошино с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков.

Транспортные макромодели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития муниципального района, данных социально-экономического прогноза.

Оптимальное распределение транспортных потоков по дорожной сети оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД, заложенных в рамках настоящей КСОДД.

На схемах 4.1 - 4.3 представлены картограммы распределения транспортных потоков по сети дорог на территории городского округа Лотошино в 2025 г., 2030 г. и 2039 г.

На схемах 4.4 – 4.6 представлены картограммы распределения загрузки движением на территории городского округа Лотошино в 2025 г., 2030 г. и 2039 г.

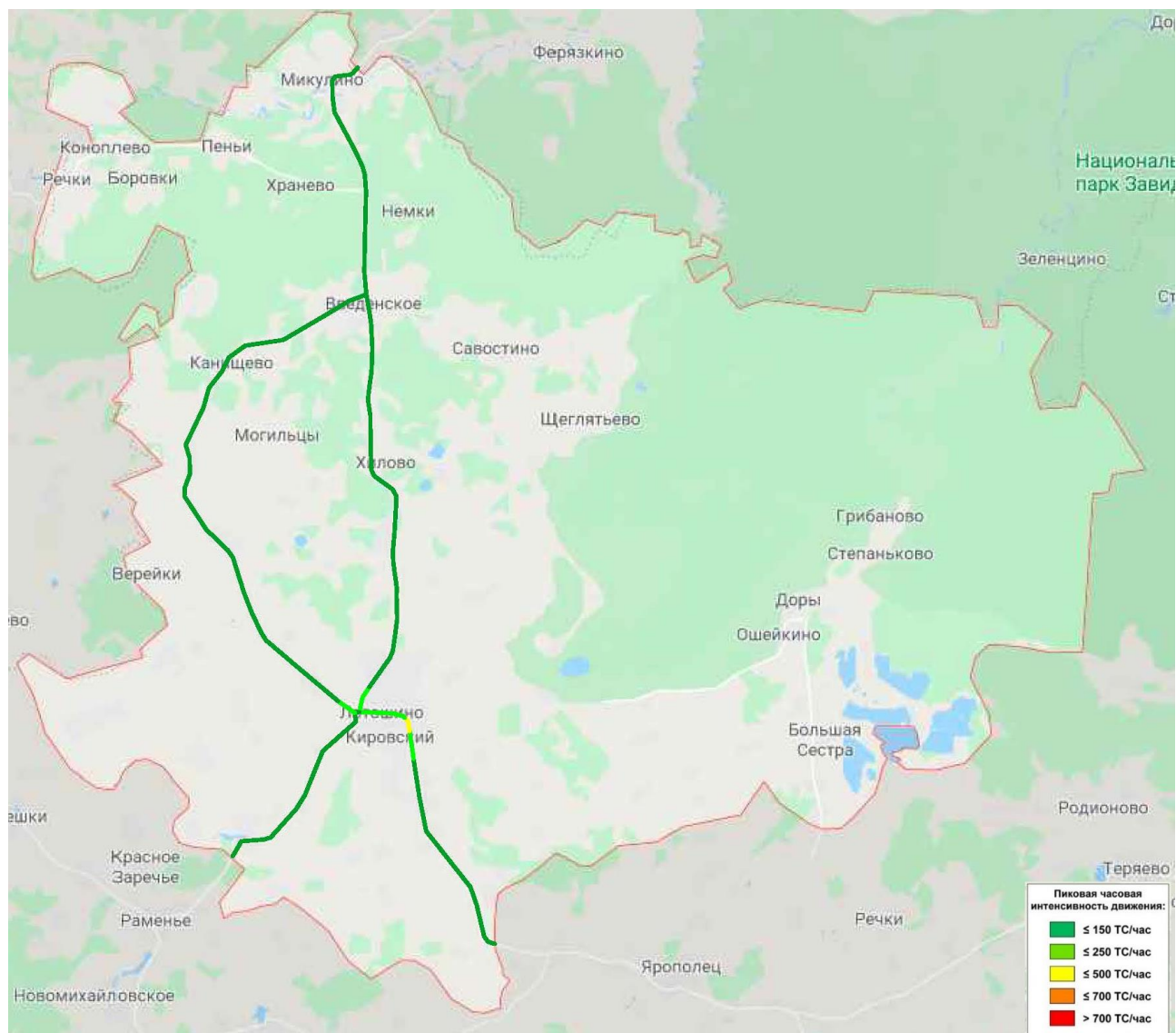


Схема 4.1 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории городского округа Лотошино на краткосрочную перспективу (2020-2025 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час

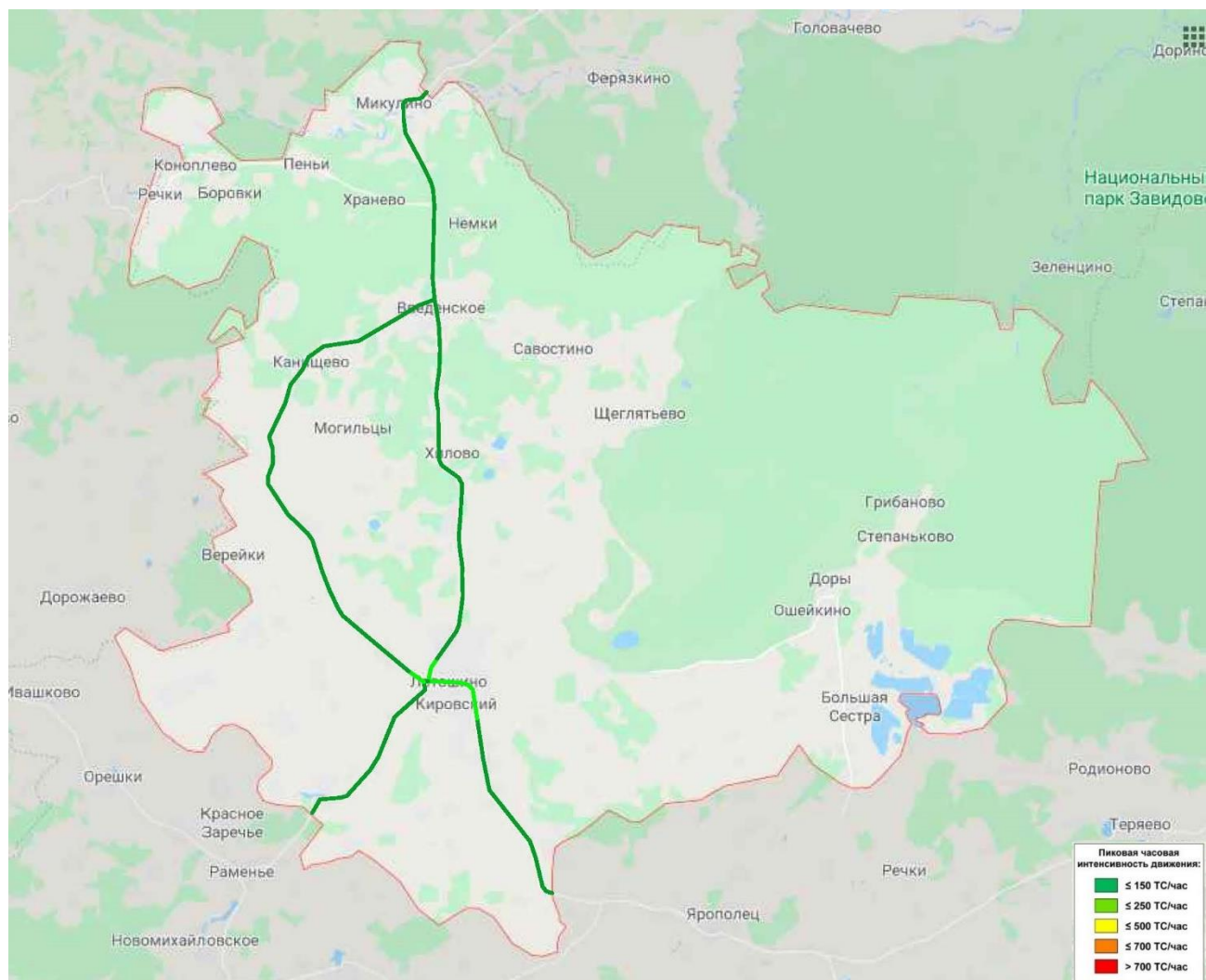


Схема 4.2 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории городского округа Лотошино на среднесрочную перспективу (2026-2030 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час

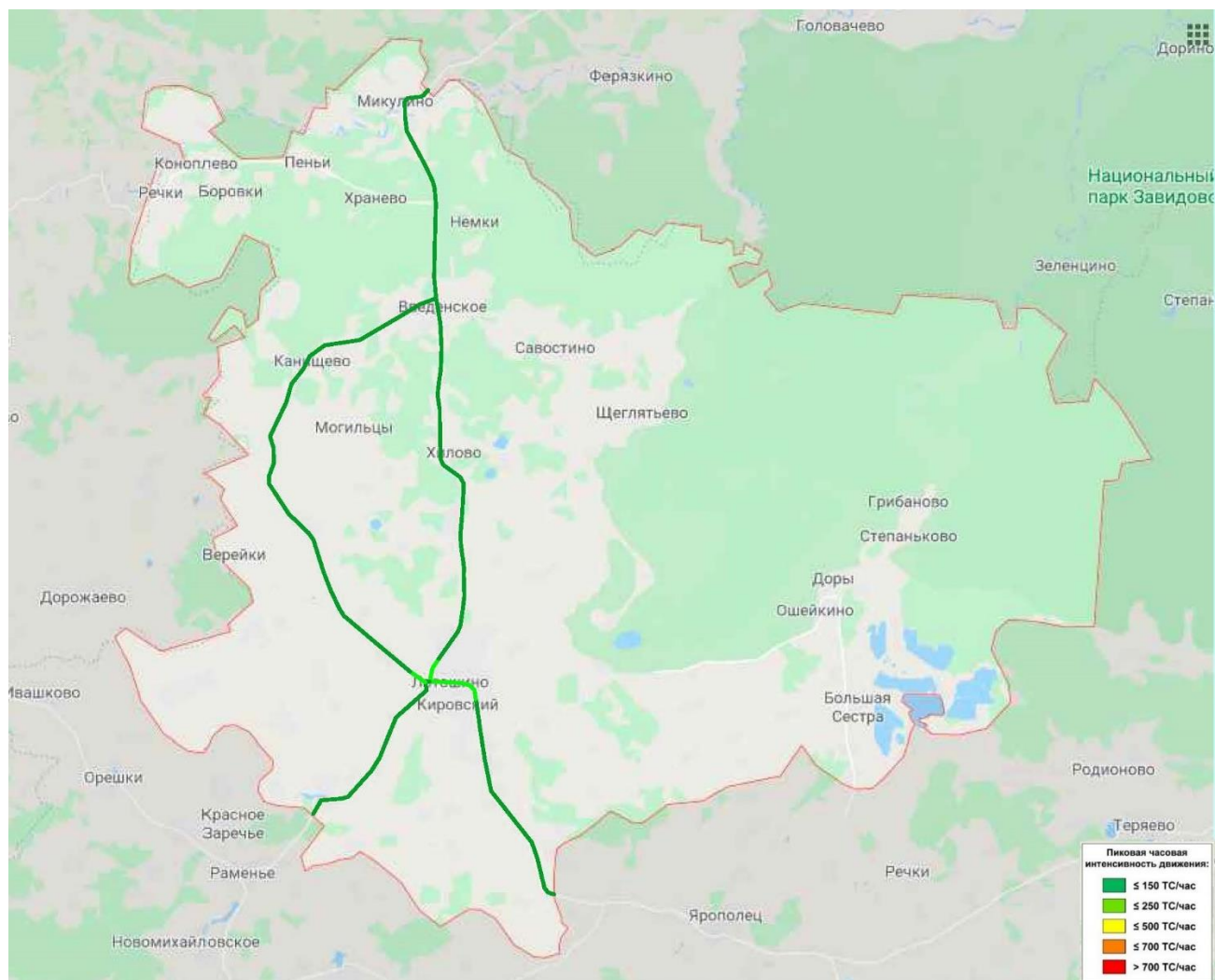


Схема 4.3 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории городского округа Лотошино на долгосрочную перспективу (2031-2039 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час

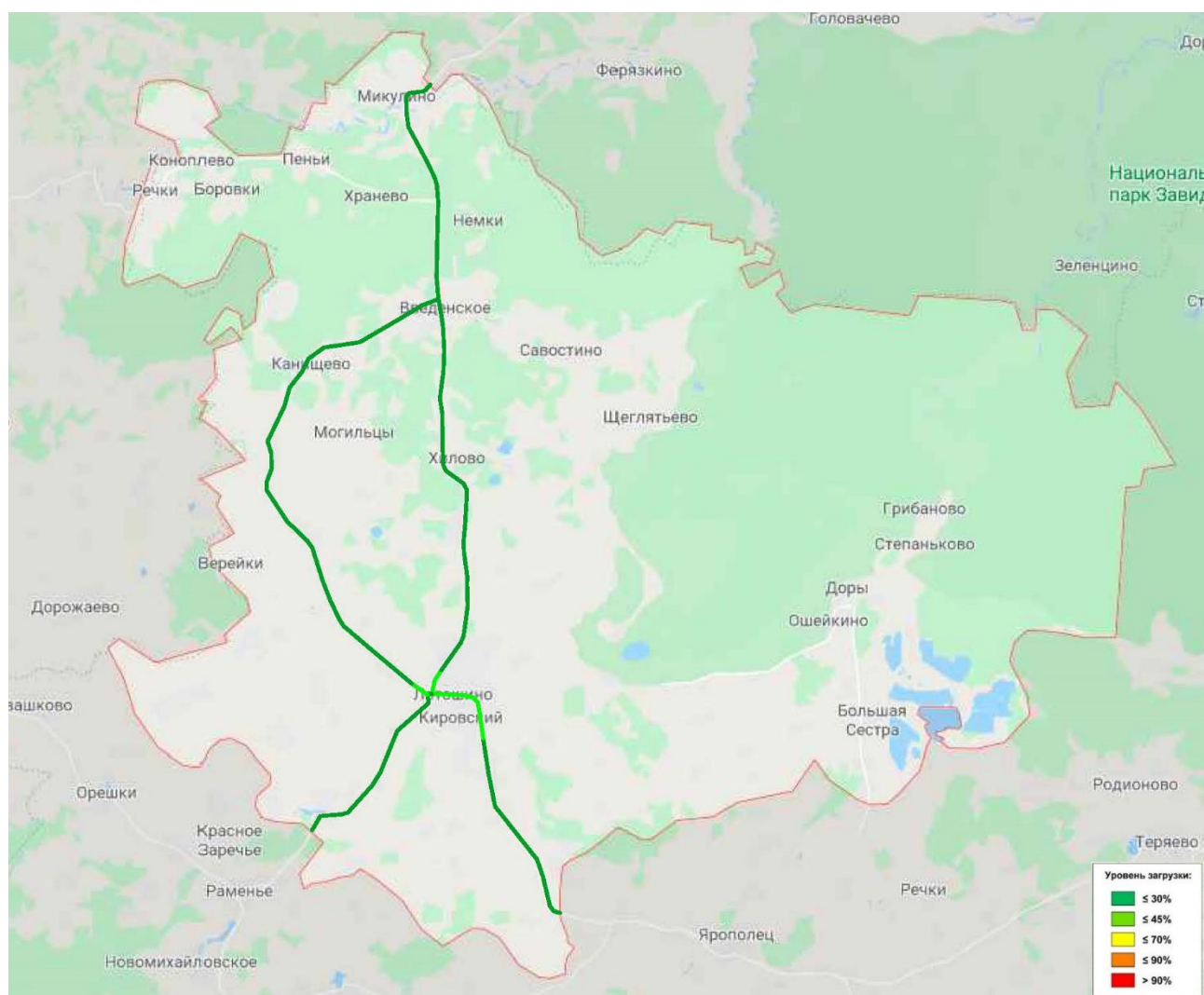


Схема 4.4 – Картограмма распределения загрузки движением на территории городского округа Лотошино на краткосрочную перспективу (2021-2025 годы)

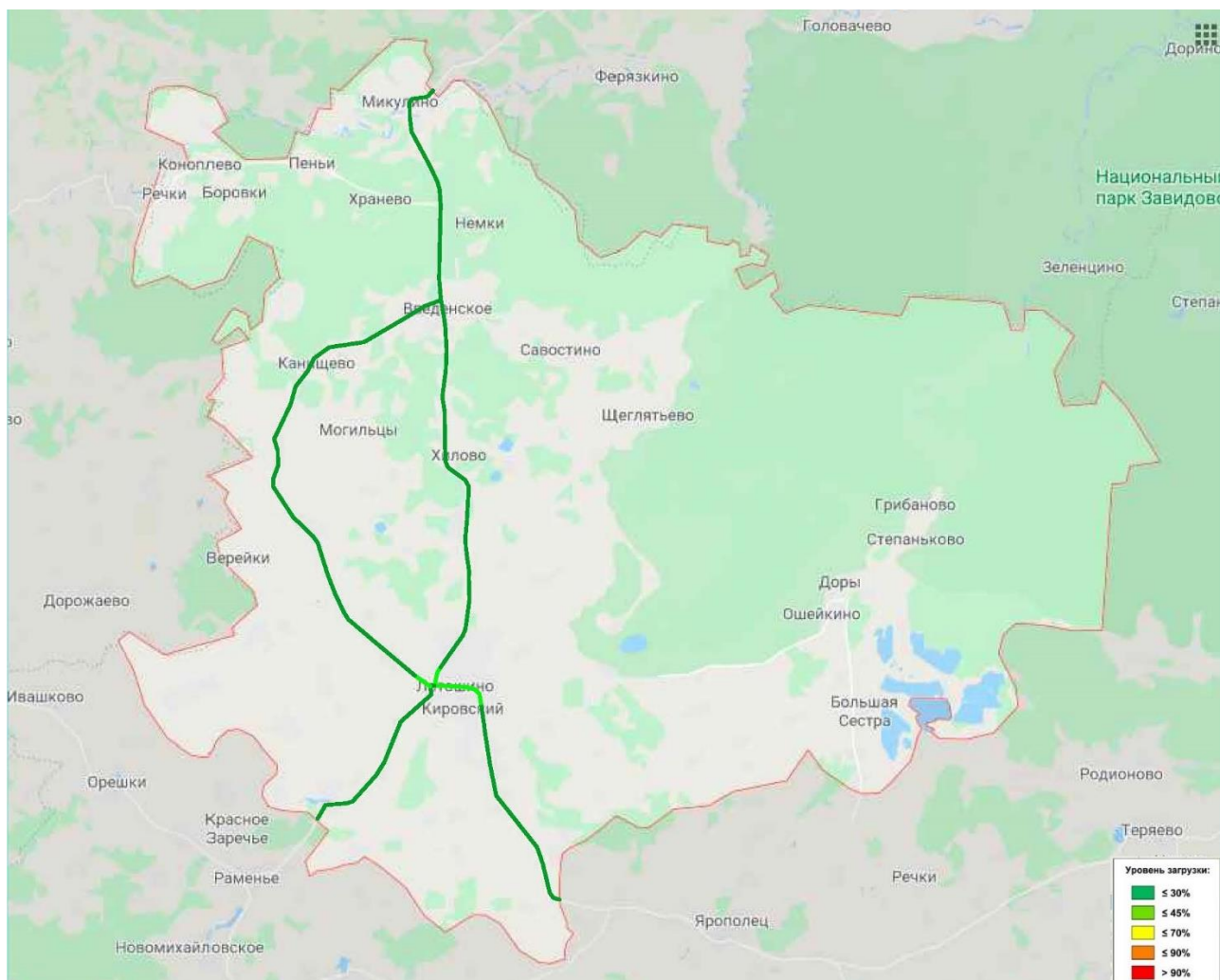


Схема 4.6 – Картосхема распределения загрузки движением на территории городского округа Лотошино на долгосрочную перспективу (2031-2039 годы)

Анализ данных, полученных в результате моделирования, позволяет сделать вывод о том, что пропускная способность на большинстве дорог и улиц имеет определенный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения. Запланированные на расчётный срок мероприятия по строительству и реконструкции дорожных объектов позволят избежать возможных проблем на дорожной сети с учетом растущих потребностей населения и прогнозируемого уровня автомобилизации.

Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД с указанием источников их финансирования представлена в таблице 4.1. Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 4.1 – Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД городского округа Лотошино с указанием источников их финансирования

Источник финансирования	Общий объем финансирования , тыс. руб.	Периоды планирования		
		Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.
Бюджет Московской области	2244196	308780	1181896	753520
Бюджет городского округа Лотошино	4416231	1293253	943162	2179816
Внебюджетные источники	216908	111756	0	105152
ИТОГО	6877335	1713789	2125058	3038488

Эффективность мероприятий КСОДД определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 4.2).

Таблица 4.2 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории городского округа Лотошино

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды планирования		
				2021- 2025 годы	2026- 2030 годы	2031- 2039 годы
1	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	-	100%	100%	100%
2	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/ мест	-	30	30	10
3	Количество обустроенных остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	шт.	-	100	100	90
4	Количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	2	-	-
5	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений	шт.	-	10	-	-
6	Количество транспортных узлов, на которых предлагаются мероприятия по оптимизации ОДД	шт.	-	-	-	1
7	Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.	-	10	--	-

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
6. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
9. Проект Генерального плана сельского поселения Ошейкинское Лотошинского муниципального района Московской области;
10. Проект Генерального плана городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района Московской области;
11. Проект Генерального плана сельского поселения Микулинское Лотошинского муниципального района Московской области;
12. Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы;
13. Стратегия социально-экономического развития городского округа Лотошино Московской области на 2020-2025 и до 2030 года (п. Лотошино 2019г.);
14. Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» утверждена постановлением Правительства Московской области.

Нормативно-технические документы

1. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
2. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
3. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
4. ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации»;
5. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
6. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
7. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
8. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
9. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля»;
10. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
11. ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
12. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования»;
13. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования»;
14. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования»;
15. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

16. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования»;
17. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;
18. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»;
19. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
20. ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;
21. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
22. ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Приложение А

Утвержден постановлением Главы Лотошинского муниципального района

от 14.09.2018г. №979

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам по Лотошинскому муниципальному району

№ п/п	Рег. №	Порядк. №	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Улицы и автомобильные дороги в прямом направлении	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс ТС, максимальное кол-во ТС каждого класса			Экологический класс ТС	Дата начала осуществления перевозок	Наименование перевозчика	Юридический адрес (фактический адрес) перевозчика	Планируемое расписание	Иные требования предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами РФ Федерации или законом субъекта РФ
									СК	М	БК						
1	510	37	Лотошино - Максимово	ул.Кирова, п-т Новошино, Гаврилово 1, Гаврилово 2, п-т Чекчино, Бренево, Плаксино, Ошейкино 1, Ошейкино 2, Доры, Брыково, Бородино, Степаньково, Грибаново, Марково, Клусово, Максимово	Лотошино-Ошейкино, Ошейкино-Доры, Суворово-Кузязево-Казарец	31,2	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	0	2	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
2	511	38	Лотошино - Палкино	Микрорайон, с/з Лотошинский, Ошенево, Павловские дачи 1, Павловские дачи 2, п-т Хилово, Хилово, Рождественский п-т, Хмелевки, Волково, Кельи, Паршино, Щеглятьево, Палкино, Совостино, Судниково, Савостино 1, Савостино 2	Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка, Введенское-Савостино-Судниково-Палкино, Хилово-Палкино	21,9	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	0	4	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
3	64	39	Лотошино - Микулино	Микрорайон, с/з Лотошинский, Ошенево, Павловские дачи 1. Павловские дачи 2, п-т Хилово, Калистово, с/з Введенский, д.Введенское, п-т Немки, Микулино 1, Микулино 2	Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка, Введенское-Савостино-Судниково-Палкино, Хилово-Палкино	26,8	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	0	8	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
4	513	40	Лотошино -с/х Введенский	Ивановское.1, Ивановское 2, Н.Лисино. п-т Софийское, Калицино 1, Калицино 2, Афанасово, Канищево, Вяхирево, Шелгуново, Курятниково, д.Введенское, с/з Введенский	Лотошино-Афанасово-Введенское	26,4	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	0	1	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Улицы и автомобильные дороги в прямом направлении	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс ТС, максимальное количество ТС каждого класса			Экологический характеристика ТС	Дата начала осуществления перевозок	Наименование перевозчика	Юридический адрес (фактический адрес) перевозчика	Планируемое расписание	Иные требования предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами РФ Федерации или законом субъекта РФ
									СК	М	БК						
5	514	47	Лотошино-Званово	Ул.Кирова, Новошино, Гаврилово 1, Круглово, Званово	Лотошино-Ошейкино, Лотошино- Ошейкино-Званово	11,3	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	0	3	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
6	515	52	Лотошино - Торфяной	Ул.Кирова, Новошино, Гаврилово 1. Гаврилово 2. П-т Чекчино, Чекчино, Сологино, узорово, Шубино 1, Шубино 2, Рыбхоз, Кузьево, Торфяной	Лотошино-Ошейкино-Узорово, Лотошино-Ошейкино, Суворово-Кузьево-Казарец	24,2	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	1	3	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
7	517	54	Лотошино - Ошейкино	Ул.Кирова, п-т Новошино, Гаврилово 1. Гаврилово 2, п-т Чекчино, Чекчино, Сологино, Узорово, Шубино 1, Шубино 2, Власово, Брыково	Лотошино-Ошейкино, Лотошино- Ошейкино-Узорово, Ошейкино-Доры	27,5	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	0	1	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
8	683	58	Лотошино - Коноплево	Микрорайон, с-з Лотошинский, Ошненово, Павловские дачи 1, Павловские дачи 2, п-т на Хилово, Калистово, с/з Введенский, д.Введенское, п-т Немки, д.Немки, Храново, д.Пеньи, Коноплево	Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка, Немки-Коноплево,	33,1	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	0	2	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
9	519	61	Лотошино - Михалево	с/з Кирова, АТХ, Григорово,Ушаково 1,Ушаково 2,Агнищево, Кульпино, Кряково, Урусово, Михалево Лужки, Ст.Лисино, Высочки,Промкомбинат, Натальино, Курвино, Михалево мик-он	Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка, Агнищево-Кульпино-Натальино	20,8	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	0	2	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Улицы и автомобильные дороги в прямом направлении	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс ТС, максимальное кол-во ТС каждого класса			Экологический характеристика ТС	Дата начала осуществления перевозок	Наименование перевозчика	Юридический адрес (фактический адрес) перевозчика	Планируемое расписание	Иные требования предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами РФ Федерации или законом субъекта РФ
									СК	М	БК						
10	521	65	Лотошино - Воробьево	с/з Кирова, П-т Березняки, Орешково, Горы Мещерские, Воробьево	Лотошино-Суворово-Клин, Лотошино-Березняки-Горы Мещерские	9,55	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	1	0	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
11	523	70	Лотошино - Володино	с/з Кирова, АТХ, Григорово, Ушаково 1, Ушаково 2, Агнищево, Горсткино, Володино. Курвино	Агнищево-Кульпино-Наталино	11,9	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	0	1	1	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
12	516	53	Лотошино - Марково	Ивановское 1, Ивановское 2, Н.Лисино, п-т Софийское, Софийское, Акулово. Монасеино 1. Монасеино 2, Корневское 1., Корневское 2	Лотошино-Стр.Горы-Корневское, Лотошино-Афанасово-Введенское,Софийское-Монасеино- Корневское	15,2	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	4	1	0	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
13	518	56	Лотошино - Нововасильевское	Микрорайон. с/з Лотошино, Макарово,Нововасильевское 1, Нововасильевское 2	Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка, Звягино-Чапаево-Ново-Васильевское	9,7	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	3	1	0	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
14	520	64	Лотошино - Звягино	Микрорайон, совхоз Лотошинский, Ошенево , АБЗ, Чапаево, Озеро Соколовское, Звягино	Тверь-Лотошино-Шаховская-Уваровка, Звягино-Чапаево-Ново-Васильевское	13,4	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	2	1	0	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.
15	522	68	Лотошино - Стрешневы Горы	П-т на Стрешневы Горы, Редькино. Стрешневы Горы	Агнищево-Кульпино-Наталино- Стр.Горы	8,3	в установленных остановочных пунктах	регулируемый тариф	3	0	0	Евро 3	01.01.2018	ГУП МО "Мострансавто"	г. Химки, ул. Пролетарская, д. 18 (143600, Московская обл., г. Волоколамск, ул. Ленина, д. 42)	Установлено	периодичность - круглогодичный; регулярность - ежедневно.

УСЛОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ:

УОП - Указатель остановочного пункта А – автобус

БК – большой класс транспортных средств; СК – средний класс транспортных средств; МК – малый класс транспортных средств;

Приложение Б

СХЕМА АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ ВОЛОКОЛАМСКОГО, ЛОТОШИНСКОГО, ШАХОВСКОГО РАЙОНОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

© Кирилл Емельянов, Константин Кузнецов, 2004-2007

